

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	5
1.3 Rumusan Masalah	6
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	6
1.5 Ruang Lingkup	7
BAB II GAMBARAN UMUM	10
2.1 Kondisi Transportasi.....	10
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	11
2.2.1 Kondisi Eksisting Ruas Jalan.....	13
2.2.2 Kondisi Eksisting Persimpangan	21
2.2.3 Kondisi Eksisting Fasilitas Pejalan Kaki.....	27
2.2.4 Kondisi Eksisting Parkir.....	29
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	33
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.....	33
3.2 Kinerja Jaringan Jalan	33
3.3 Kinerja Lalu Lintas	34
3.3.1 Kinerja Ruas Jalan	34
3.3.2 Kinerja Simpang.....	37
3.4 Pejalan Kaki.....	41
3.4.1 Kriteria Penyediaan Trotoar.....	41

3.4.2	Kriteria Penyediaan Fasilitas Penyeberangan	42
3.5	Parkir.....	43
3.6	Teluk Bus (<i>Lay Bay</i>).....	45
3.7	Pemodelan Mikroskopis Transportasi.....	47
BAB IV METODE PENELITIAN		49
4.1	Desain Penelitian.....	49
4.1.1	Kerangka Pikiran	50
4.1.2	Bagan Alir	51
4.2	Sumber Data	52
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	52
4.4	Teknik Analisis Data	55
4.4.1	Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	55
4.4.2	Analisis Kinerja Simpang	57
4.4.3	Analisis Kinerja Jaringan Jalan.....	63
4.4.4	Analisis Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki.....	66
4.4.5	Analisis Kebutuhan Fasilitas Parkir.....	67
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		71
5.1	Kondisi Eksisting Kawasan Simpang Anyer.....	71
5.1.1	Analisis Kondisi Eksisting Kinerja Ruas Jalan.....	71
5.1.2	Analisis Kondisi Eksisting Kinerja Simpang	77
5.1.3	Analisis Kondisi Eksisting Kinerja Jaringan Jalan.....	79
5.1.4	Analisis Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki.....	89
5.1.5	Analisis Kebutuhan Fasilitas Parkir.....	95
5.2	Usulan Alternatif Pemecahan Masalah.....	101
5.2.1	Analisis Usulan Peningkatan Kinerja Ruas Jalan.....	101
5.2.2	Analisis Usulan Peningkatan Kinerja Simpang	129
5.3	Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan	141
5.3.1	Perbandingan Kinerja Jalan.....	141
5.3.2	Perbandingan Kinerja Simpang	142
5.3.3	Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan	143

5.3.4	Desain Usulan Setelah Penanganan Rekayasa Lalu Lintas.....	144
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	148
6.1	Kesimpulan.....	148
6.2	Saran.....	149
DAFTAR PUSTAKA.....		151
LAMPIRAN		154