

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari penelitian Perencanaan Bus Rapid Transit di Kota Palangka Raya diantaranya adalah :

1. Total jumlah permintaan potensial minat pindah dari kendaraan pribadi ke angkutan umum adalah potensi minta berpindah 22% adalah 35.150 penumpang per hari.
2. Dari hasil pemetaan Demand Kota Palangka Raya terpilih 2 (dua) rute yang menjadi koridor usulan yang mana rute yang dilalui adalah :
 - a) Koridor 1 (Terminal Tipe A W.A Gara – Pasar Tjilik Riwut KM 7,8)
Terminal Tipe A W.A Gara – Jl. RTA Milono 2 -Jl. RTA Milono 3 – Jl. RTA Milono 4 -Jl. RTA Milono 5 – Jl. RTA Milono 6 - Jl. Willem A. Samad - Jl. M.H Tamrin - Jl. Yos Sudarso 1 - Jl. Tjilik Riwut 1 – Jl. Tjilik Riwut 2 – Jl. Tjilik Riwut 3 – Jl. Tjilik Riwut 4 – Jl. Tjilik Riwut 5 – Jl. Tjilik Riwut 6 – Jl. Tjilik Riwut 7 – Pasar Tjilik Riwut KM 7,8
 - b) Koridor 2 (Terminal Tipe A W.A Gara – Terminal Tipe A W.A Gara)
Terminal Tipe A W.A Gara - Jl. RTA Milono 2 - Jl. RTA Milono 3 - Jl. RTA Milono 4 - Jl. RTA Milono 5 - Jl. RTA Milono 6 - Jl. RTA Milono 7 - Jl. Imam Bonjol 1 - Jl. Imam Bonjol 2 - Bundaran Besar Palangka Raya - Jl. Brigjen Katamso - Jl. S.Parman - Jl. Ahmad Yani 1 - Jl. Ahmad Yani 2 - Jl. Dr. Murjani 1 - Jl. Dr. Murjani 2 - Jl. Diponegoro 4 - Jl. Diponegoro 3 - Jl. Seth Adji - Jl. Adoni Samad - Jl. RTA Milono 2 - Terminal Tipe A W.A Gara
3. Jenis Armada yang digunakan dalam pengoperasian BRT Kota Palangka Raya adalah bus sedang dengan kapasitas 30 orang.
4. Kinerja Operasional pengoperasian BRT di Kota Palangka Raya adalah sebagai berikut :
 - a) Koridor 1 : Panjang Rute 17,1 km, waktu perjalanan (*travel time*) 25,7 menit, headway 6 menit, frekuensi kendaraan 10 kendaraan/jam, jumlah armada sebanyak 10 kendaraan dan jumlah ritnya sebanyak 14 rit/kendaraan.

- b) Koridor 2 : Panjang Rute 22 km, waktu perjalanan (*travel time*) 33 menit, headway 8,1 menit, frekuensi kendaraan 7 kendaraan/jam, jumlah armada sebanyak 9 kendaraan dan jumlah ritnya sebanyak 11 rit/kendaraan.
- 5. Jumlah Halte yang diperlukan dalam mendukung pengoperasian BRT di Kota Palangka Raya untuk koridor usulan berjumlah 14 halte.
- 6. Besaran tarif pada setiap koridor adalah :
 - a) Koridor 1 dengan tarifnya sebesar Rp. 6.000.
 - b) Koridor 2 dengan tarifnya sebesar Rp. 7.000.

6.2 Saran

Saran yang disampaikan berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan antara lain sebagai berikut :

1. Supaya untuk kedepannya ada pengembangan dan penyediaan mengenai prasarana yang memadai untuk mendukung pelaksanaan BRT seperti lajur khusus, halte yang mendukung, serta pendestrian yang baik guna mendukung pengoperasian BRT di Kota Palangka Raya.
2. Pada penelitian ini berisi analisis terkait analisis terhadap dua koridor dan sebaiknya dilakukan analisis apabila koridor dibuat berbeda sehingga ada pembandingan antara koridor yang sudah diteliti dan koridor rencana.
3. Perlu adanya keterlibatan pemerintah dalam mendorong minat masyarakat dari yang tadinya menggunakan kendaraan pribadi menjadi menggunakan angkutan umum untuk mengurangi resiko terjadinya kecelakaan bagi pelajar/mahasiswa di Kota Palangka Raya.
4. Perlu adanya penelitian tentang penerapan sistem *buy the service* pada angkutan massal *bus rapid transit* agar pengemudi tetap berorientasi pada pelayanan yang diberikan bukan hanya untuk mengejar setoran.
5. Perlu adanya penelitian lebih lanjut terkait angkutan feeder di Kota Palangka Raya, agar terkoneksi antara satu moda dengan moda yang lain.