

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
DIKAWASAN PENDIDIKAN JALAN NASIONAL
PONOROGO-MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

M. NAUFAL SYAHRUNA

NOTAR: 21.02.212

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024**

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
DIKAWASAN PENDIDIKAN JALAN NASIONAL
PONOROGO-MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

M. NAUFAL SYAHRUNA

NOTAR: 21.02.212

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
DIKAWASAN PENDIDIKAN JALAN NASIONAL
PONOROGO-MADIUN**

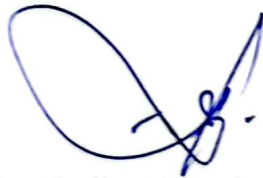
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

M. NAUFAL SYAHRUNA

NOTAR: 2102212

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I



Probo Yudha Prasetyo, S.S.T., M.Sc

Tanggal: 1 Juni 2021

PEMBIMBING II



Irfan Hardiansyah, S.S.T., M.T

Tanggal: 1 Juni 2021

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
DIKAWASAN PENDIDIKAN JALAN NASIONAL
PONOROGO-MADIUN

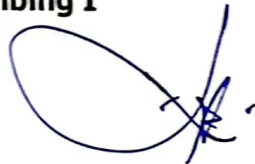
Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III
Oleh:

M. NAUFAL SYAHRUNA

NOTAR: 21.02.212

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 3 JULI 2024
DAN TELAH DINYATAKAN LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I



PROBO YUDHA PRASETYO, S.S.T., M.Sc
NIP. 19900224 201012 1 005

Tanggal: 03 Juli 2024

Pembimbing II



Irfan Hardiansyah, S.S.T., M.T
NIP. 19800120 200604 1 001

Tanggal: 03 Juli 2024

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) DIKAWASAN
PENDIDIKAN JALAN NASIONAL PONOROGO-MADIUN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

M. NAUFAL SYAHRUNA

Nomor Taruna : 21.02.212

TELAH DI PERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 3 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji I



William Seno, S.Kom., M.Si
NIP. 19851111 202012 1 002

Penguji II



Mohammad Sugiarto, A, Ma, PKB., S.T.,
M.Sc
NIP. 19870901 201012 1 003

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr
NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : M. NAUFAL SYAHRUNA

Notar : 21.02.212

Adalah Taruna/I Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) DIKAWASAN
PENDIDIKAN JALAN NASIONAL PONOROGO-MADIUN**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Skripsi ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 3 Juli 2024

Yang Membuat Pernyataan,

A handwritten signature in black ink is written over a yellow and red revenue stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text '1000 RUPIAH' and 'METERAI TEMPEL'. A serial number '66ALX286450503' is visible at the bottom of the stamp.

M. NAUFAL SYAHRUNA

Notar 21.02.212

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul "**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) DIKAWASAN PENDIDIKAN JALAN NASIONAL PONOROGO-MADIUN**" adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek *similarity* dengan menggunakan aplikasi *Turnitin*.

Bekasi, 3 Juli 2024



M. NAUFAL SYAHRUNA
21.02.212

**PERENCANAAN RUTE AMAN AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
DIKAWASAN PENDIDIKAN JALAN NASIONAL
PONOROGO-MADIUN**

ABSTRAK

Di Kabupaten Madiun terdapat suatu Kawasan Pendidikan yang berlokasi di Jalan Pendidikan. Kawasan Pendidikan tersebut memiliki akses langsung ke Jalan Nasional, sehingga lalu lintas disekitar Kawasan ramai dan kurang ramah untuk para pelajar yang berada pada Kawasan tersebut. Berkaitan dengan Peraturan Menteri Nomor 16 Tahun 2016 tentang Rute Aman Selamat Sekolah (RASS), maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian tentang penerapan konsep RASS dikawasan ini sesuai dengan karakteristik Kawasan itu sendiri. Terdapat 3 (tiga) sekolah yang berada pada lokasi ini dengan jumlah siswa/i sebanyak 1872. Pengumpulan data meliputi pengumpulan data primer dan data sekunder. Untuk Teknik pengambilan sampel peneliti menggunakan rumus Slovin. Data yang telah terkumpul lalu dilakukan analisis-analisis meliputi penentuan rute pejalan kaki dan rute sepeda sehingga usulan-usulan disekitar sekolah. Berdasarkan hasil analisis maka akan ditetapkan penyediaan fasilitas penunjang perjalanan yang berkeselamatan untuk pejalan kaki dan pesepeda. Usulan-usulan yang dilakukan disekitar sekolah untuk meningkatkan keselamatan diantaranya pemasangan rambu dan marka, hingga desain RASS pada Kawasan sekolah.

Kata Kunci : Rute Aman Selamat Sekolah, Pelajar, Kawasan Pendidikan.

ABSTRACT

In Madiun Regency there is an Education Area located on Jalan Pendidikan. The education area has direct access to the National Road, so traffic around the area is busy and less friendly for students in the area. In connection with Ministerial Regulation Number 16 of 2016 concerning Safe School Routes (RASS), researchers are interested in conducting research on the application of the RASS concept in this area according to the characteristics of the area itself. There are 3 (three) schools located at this location with a total of 1872 students. Data collection includes primary data collection and secondary data. For the sampling technique, researchers used the Slovin formula. The data that has been collected is then carried out analyzes including determining pedestrian routes and bicycle routes so that suggestions are made around the school. Based on the results of the analysis, the provision of safe travel support facilities for pedestrians and cyclists will be determined. Suggestions made around the school to improve safety include installing signs and markings, to designing RASS in the school area.

Keywords: Safe Routes, Safe Schools, Students, Educational Areas

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas segala Rahmat dan Karunia Tuhan, Sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Dikawasan Pendidikan Jalan Nasional Ponorogo-Madiun" dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-sebesarnya kepada:

1. Kepada Orang Tua saya tercinta yang telah banyak memberikan doa, bimbingan dan dorongan serta bantuan.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-sttd.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr, selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Bapak Probo Yudha Prasetyo, S.S.T., M.Sc Dan Bapak Irfan Hardiansyah, S.S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib.
5. Dosen-Dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.
6. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penulisan KKW ini belum sempurna, Oleh karenanya dengan penuh rasa hormat kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan wajib dan sekaligus bermanfaat bagi pembaca khususnya di bidang Transportasi Darat.

Bekasi, 3 Juli 2024

Yang Membuat Pernyataan,

M. NAUFAL SYAHRUNA

Notar 21.02.212