

DAFTAR PUSTAKA

- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. "Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan."
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2016. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 16 Tentang Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah."
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2018. "Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 82 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan."
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. 2020. "Peraturan Menteri Nomor PM 59 Tahun 2020 Tentang Keselamatan Pesepeda Di Jalan."
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. 2018. "Pedoman Perancangan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki."
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. 2018. "Pedoman Perancangan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki."
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. 2021. "Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda."
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2018. "Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan Dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah."
- Artiningsih. (2011). Public safety. *The Medical Journal of Australia*, 2 (24), 1108. <https://doi.org/10.5694/j.1326-5377.1967.tb27308.x>
- Hadi. (2021). Studi Beberapa Faktor Tentang Keselamatan Pejalan Kaki Di Jalan Margonda Raya, Depok Tahun 2009. 1(1),
- Idwan and Natsril. (2021). Teori Keselamatan.
- Munawar. (2004). Fasilitas Pejalan Kaki.
- Pratama. (2014). Keselamatan Pejalan Kaki.

Safe Routes To School Programs. (2015). Impact of Safe Routes to School programs on walking and biking.

Saraswaty.(2017).Fungsijalurpedestrian.July,<https://media.neliti.com/media/publications/297608-jalur-pedestrian-adalah-hak-ruang-bagi-p-c7305d2c>.

Wulandari. (2021). Keselamatan Lalu Lintas. Keselamatan Jalan, 1994.