

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil berdasarkan hasil analisis dan pembahasan adalah sebagai berikut :

1. Kawasan Alun-alun Kabupaten Magetan termasuk pada zona 1 yang merupakan CBD (*Central Bussines District*) sehingga bangkitan dan tarikan perjalanan menjadi yang tertinggi. V/C ratio pada kawasan alun-alun cukup tinggi yaitu pada jalan basuki rahmat barat sebesar 0,606, jalan basuki rahmat selatan sebesar 0,680, jalan basuki rahmat utara sebesar 0,669 dan jalan basuki rahmat timur sebesar 0,609. Pergerakan pejalan kaki yang tinggi seharusnya diseimbangkan dengan ketersediaan sarana dan prasarana untuk memberikan kenyamanan dan keselamatan bagi pejalan kaki.
2. Kawasan Alun-alun Kabupaten Magetan merupakan Kawasan CBD (*Central Bussines District*) dimana terdapat banyak pertokoan, pendidikan, perkantoran, masjid serta terdapat wisma untuk mengcover berbagai macam kegiatan yang menjadi tarikan besar dan mendorong masyarakat termasuk pejalan kaki di Kabupaten Magetan. Namun, fasilitas yang terdapat di alun-alun belum memadai yang dapat dilihat dari kondisi walkability yang rata-rata tiap ruas memiliki nilai sebesar 40% artinya nilai tersebut < 50 yaitu kurang baik, sehingga menggambarkan kondisi aksesibilitas dan kemudahan, keselamatan, serta kelengkapan fasilitas yang ada kurang memadai bagi pejalan kaki.
3. Pola pergerakan pejalan kaki pada Kawasan Alun-alun yaitu memiliki bangkitan tertinggi ada pada zona 3 yaitu perkantoran dan tarikan tertinggi ada pada zona 5 yaitu masjid, karena banyak karyawan kantor yang melakukan perjalanan ke arah masjid untuk melakukan shalat. Adapun fasilitas pejalan kaki yang harus ditingkatkan sebagai berikut;

- a. Untuk Jalan Basuki Rahmat Barat lebar trotoar kanan 1,85 m dan kiri 1,85 m serta fasilitas penyebrangan berupa zebra cross
- b. Untuk Jalan Basuki Rahmat Timur lebar trotoar kiri 1,85 m dan kanan 1,86 m serta fasilitas penyebrangan berupa zebracross
- c. Untuk Jalan Basuki Rahmat Selatan lebar trotoar kiri 1,85 m dan kanan 1,85 m serta fasilitas penyebrangan berupa zebracross
- d. Untuk Jalan Basuki Rahmat Utara lebar trotoar kiri 1,85 m dan kanan 1,85 m serta fasilitas penyebrangan berupa zebracross

Selain mengusulkan fasilitas trotoar dan penyebrangan, diperlukan juga usulan fasilitas pendukung untuk memenuhi factor kebutuhan, kenyamanan dan keselamatan pejalan kaki fasilitas yang diusulkan berupa lampu, rambu, guiding blok dan bollard.

6.2 Saran

1. Pemerintah Daerah Kabupaten Magetan sebagai pihak yang berkewajiban menyediakan sarana transportasi jalan, perlu memperhatikan kebutuhan fasilitas pejalan kaki, agar pejalan kaki dapat berjalan di jalan, dan juga disarankan untuk dilengkapi dengan rambu-rambu agar para pejalan kaki berjalan pada bagian trotoar.
2. Perlu dilakukan peningkatan keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki berdasarkan standar dari berbagai aspek.
3. Diharapkan setelah adanya usulan penanganan yang sesuai dengan kebutuhan berdasarkan standar dari berbagai aspek sehingga dapat berguna untuk meningkatkan pelayanan, keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki.