

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI ALUN-
ALUN KABUPATEN MAGETAN
KERTAS KERJA WAJIB**



Diajukan Oleh :

ANYA MULYA UZLAH

21.02.050

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA- STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI ALUN-
ALUN KABUPATEN MAGETAN**

KERTAS KERJA WAJIB

**Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III**

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH :

ANYA MULYA UZLAH

NOTAR : 21.02.050

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA- STTD

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2024

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Anya Mulya Uzlah

Notar : 21.02.050

Tanda Tangan : 

Tanggal : 2 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI ALUN-
ALUN KABUPATEN MAGETAN**

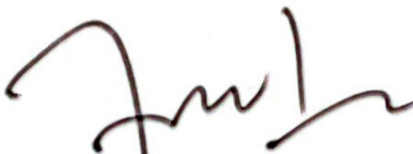
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

ANYA MULYA UZLAH

Nomor Taruna : 21.02.050

Telah di Setujui oleh :

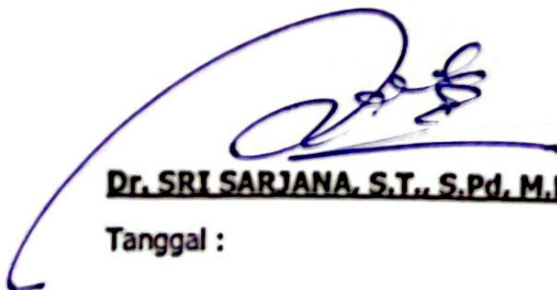
PEMBIMBING I



SUBARTO, ATD., MM

Tanggal :

PEMBIMBING II



Dr. SRI SARJANA, S.T., S.Pd., M.Pd

Tanggal :

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI ALUN-
ALUN KABUPATEN MAGETAN**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III
Oleh:

ANYA MULYA UZLAH

Nomor Taruna: 21.02.050

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 2 JULI 2024

**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
PEMBIMBING I**



SUBARTO, A.T.D., MM
NIP. 19660108 198903 1 005

Tanggal: 12 Juli 2024

PEMBIMBING II



Dr. SRI SARJANA, S.T.S., Pd, M.Pd
NIP. 19760907 200902 1 002

Tanggal: 16 Juli 2024

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI ALUN-
ALUN KABUPATEN MAGETAN**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

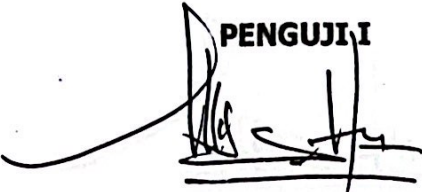
ANYA MULYA UZLAH

Nomor Taruna: 21.02.050

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 2 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

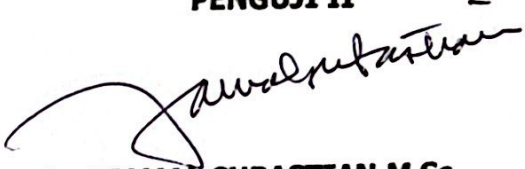
DEWAN PENGUJI

PENGUJI I



Dr. MASRONO YUGIHARTIMAN, ATD, M.Sc. (Eng)
NIP. 19610808 198703 1 002

PENGUJI II



Ir. DJAMAL SUBASTIAN, M.Sc
NIP. 19590310 199101 1 004

PENGUJI III



ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.Si.T., M.T.
NIP. 19880825 201012 1 002

**MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.M.Tr.
NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Anya Mulya Uzlah

Notar : 21.02.050

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KertasKerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI ALUN-ALUN KABUPATEN MAGETAN

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutangelar yang saya peroleh.

Bekasi, 16 Juli 2024



ANYA MULYA UZLAH

Notar : 21.02.050

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Naskah KKW saya yang berjudul **"PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI ALUN-ALUN KABUPATEN MAGETAN"** adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah di publikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Naskah KKW yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Naskah KKW ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian dari Naskah KKW ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 16 Juli 2024



ANYA MULYA UZLAH
Notar : 21.02.050

ABSTRAKSI

PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI ALUN-ALUN KABUPATEN MAGETAN

Kawasan Alun-alun Kabupaten Magetan merupakan Kawasan CBD (*Central Bussines District*) dimana terdapat banyak pertokoan, pendidikan, perkantoran, masjid serta terdapat wisma untuk mengcover berbagai macam kegiatan yang menjadi tarikan besar dan mendorong masyarakat termasuk pejalan kaki di Kabupaten Magetan. Keadaan jalan Basuki Rahmat baik pada sisi barat, timur, selatan dan utara saat ini sangat ramai pada waktu sibuk, terutama menjelang pagi hari dan sore hari. Untuk melakukan perencanaan fasilitas pejalan kaki dibutuhkan beberapa data yaitu data survei wawancara, OD matrix pejalan kaki, volume pejalan kaki menyusuri dan volume pejalan kaki menyebrangi. Untuk merencanakan fasilitas pejalan kaki yang nyaman dan aman maka dibutuhkan analisis karakteristik pejalan kaki, pola pergerakan pejalan kaki, walkability index, analisis kebutuhan trotoar serta analisis kebutuhan fasilitas penyebrangan. Pergerakan pejalan kaki yang tinggi seharusnya diseimbangkan dengan ketersediaan sarana dan prasarana untuk memberikan kenyamanan dan keselamatan bagi pejalan kaki. Hasil dari penelitian ini berupa usulan pemecahan masalah fasilitas pejalan kaki yaitu pelebaran trotoar dan fasilitas penyeberangan berupa Zebra Cross, tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki, perencanaan fasilitas pendukung pejalan kaki, tingkat walkability index, serta desain fasilitas pejalan kaki yang sesuai dengan perhitungan dan peraturan yang berlaku.

Kata kunci : pejalan kaki, fasilitas pejalan kaki, tingkat aksesibilitas, *walkability index*

ABSTRACT

PLANNING OF PEDESTRIAN FACILITIES IN THE MAGETAN DISTRICT SQUARE

The Magetan Regency Square area is a CBD (Central Business District) area where there are many shops, education, offices, mosques and there are guesthouses to cover various kinds of activities that are a big attraction and encourage the community, including pedestrians in Magetan Regency. The condition of Basuki Rahmat road on the west, east, south and north sides is currently very crowded during busy hours, especially in the morning and evening. To plan pedestrian facilities, several data are needed, namely interview survey data, pedestrian OD matrix, pedestrian volume and pedestrian crossing volume. To plan comfortable and safe pedestrian facilities, it is necessary to analyze pedestrian characteristics, pedestrian movement patterns, walkability index, sidewalk needs analysis and crossing facility needs analysis. The high movement of pedestrians should be balanced with the availability of facilities and infrastructure to provide comfort and safety for pedestrians. The results of this study are in the form of proposals to solve the problem of pedestrian facilities, namely the widening of sidewalks and crossing facilities in the form of Zebra Cross, the level of service of pedestrian facilities, the planning of pedestrian support facilities, the level of walkability index, and the design of pedestrian facilities in accordance with applicable calculations and regulations.

Keywords: pedestrians, pedestrian facilities, accessibility level, walkability index

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Muda pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Saya menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kepada ALLAH SWT karena telah memberikan kemudahan dan kelancaran bagi penulis dalam Menyusun KKW ini.
2. Ayah, Ibu, Oma, Kakak dan Adek yang memotivasi penulis untuk tetap berjuang dalam menyelesaikan studi.
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST. M.MTr. selaku Ketua Jurusan Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
5. Bapak Subarto, ATD., MM dan Bapak Dr. Sri Sarjana, ST., S.Pd., M.Pd selaku Dosen Pembimbing dalam penyusunan KKW.
6. Taruna/I Angkatan XLIII yang selalu Bersama-sama berjuang sampai tahap ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib

ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya

Bekasi, 1 Juli 2024

Penulis



ANYA MULYA UZLAH

NOTAR : 21.02.50