



**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH
BERDASARKAN JARAK DAN WAKTU TEMPUH
DI KOTA PROBOLINGGO
(STUDI KASUS: KECAMATAN KEDOPOK)**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

ALFIN RAMADHAN

NOTAR: 20.01.039

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI
DARAT
BEKASI
2024**

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH
BERDASARKAN JARAK DAN WAKTU TEMPUH
DI KOTA PROBOLINGGO
(STUDI KASUS: KECAMATAN KEDOPOK)**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh:

ALFIN RAMADHAN

NOTAR: 20.01.039

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI
DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, penulis panjatkan puji dan syukur atas rahmat dan karunia yang telah diberikan sehingga dapat terselesaikannya skripsi yang berjudul **"PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH BERDASARKAN JARAK DAN WAKTU TEMPUH DI KOTA PROBOLINGGO (STUDI KASUS: KECAMATAN KEDOPOK)"**. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan pada Program Studi Transportasi Darat.

Pada kesempatan yang baik ini dengan segala kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak dan mamak yang telah memberikan dukungan, motivasi dan do'a untuk kelancaran penyusunan skripsi ini;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
4. Bapak Bobby Agung Hermawan, S.S.T., M.T. dan Bapak Ir. Edi Santosa, M.T. selaku Dosen Pembimbing penyusunan dan penulisan tugas akhir;
5. Para Dosen Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
6. Dinas Perhubungan Kota Probolinggo beserta staf dan jajarannya;
7. Tim Praktek Kerja Lapangan Kota Probolinggo tahun 2023 Angkatan XLII yang telah berjuang bersama;
8. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII
9. Diri saya sendiri yang sudah berjuang hingga sampai pada tahap ini.

Penulis menyadari bahwasannya skripsi ini masih banyak kekurangan. Maka dari itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun guna perbaikan di masa yang akan datang. untuk kesempurnaan penulisan. Penulis berharap penelitian ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya dalam hal memperluas pengetahuan kita tentang transportasi darat dan berkontribusi terhadap perkembangan transportasi di Indonesia secara keseluruhan dan terkhusus Kota Probolinggo.

Bekasi, Juli 2024

Penulis

ALFIN RAMADHAN

Notar: 20.01.039

ABSTRAKSI

PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH BERDASARKAN JARAK DAN WAKTU TEMPUH DI KOTA PROBOLINGGO (STUDI KASUS: KECAMATAN KEDOPOK

Oleh:

ALFIN RAMADHAN

NOTAR: 20.01.039

Salah satu hal yang dapat mendukung proses pembelajaran siswa yaitu sarana dan prasarana transportasi yang aman dan selamat serta dapat menghubungkan rumah siswa menuju sekolah. Namun, dalam Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kota Probolinggo tahun 2019-2024 disebutkan bahwa masih kurangnya penyediaan sarana, prasarana dan kelengkapan jalan guna meningkatkan angka keselamatan berkendara di jalan.

Tujuan dari penelitian ini yaitu menentukan rute perjalanan yang dapat memberikan rasa aman dan selamat bagi siswa untuk pergi dari rumah ke sekolah yang berlokasi di Kecamatan Kedopok. Dilakukan wawancara terhadap siswa SDN 1 Kedopok, SD SMP Integral Hidayatullah, dan SMKN 1 Probolinggo untuk mendapatkan Origin Destination (OD Matriks) yang digunakan untuk melihat persebaran siswa yang terbagi menjadi 17 zona berdasarkan kelurahan di Kota Probolinggo.

Konsep Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) dibuat berdasarkan jarak yang lebih dekat dan waktu tempuh yang singkat untuk pejalan kaki dan pesepeda serta rute angkutan umum berdasarkan trayek eksisting. Kebutuhan fasilitas pejalan kaki yang direkomendasikan yaitu berupa trotoar pada segmen ruas Jalan Bengawan Solo 2, Jalan Mastrip 1 dan Jalan Mastrip 2 dan zebra cross untuk penyeberangan pada ruas Jalan Mastrip. Fasilitas pesepeda yang diusulkan yaitu jalur sepeda tipe C di badan jalan pada ruas Jalan Mastrip 1, Jalan Mastrip 2, Jalan KH Wahid Hasyim, dan Jalan Anggur. Fasilitas drop zone/pick up point disediakan di masing-masing sekolah, serta penambahan 2 halte pada ruas Jalan Mastrip yang berdekatan dengan SDN 1 Kedopok, dan SD SMP Integral Hidayatullah.

Kata Kunci: Rute, Aman Selamat, Pejalan Kaki, Pesepeda, Fasilitas.

ABSTRACT

Safe School Route Planning Based On Distance And Travel Time

In Probolinggo City

(Case Study: Kedopok Sub-District)

By:

ALFIN RAMADHAN

NOTAR: 20.01.039

One of the things that can support the student learning process is safe and secure transportation facilities and infrastructure that can connect students' homes to schools. However, in the Strategy Plan (Renstra) of the Probolinggo City Transportation Agency in 2019-2024 it is stated that there is still a lack of provision of facilities, infrastructure and road equipment to increase the number of safe driving on the road.

The purpose of this study is to determine travel routes that can provide a sense of security and safety for students to go from home to school located in Kedopok District. Interviews were conducted with students of SDN 1 Kedopok, SD SMP Integral Hidayatullah, and SMKN 1 Probolinggo to obtain the Origin Destination (OD Matrix) which was used to see the distribution of students divided into 17 zones based on urban villages in Probolinggo City.

The Safe Routes to School (RASS) concept is based on closer distances and shorter travel times for pedestrians and cyclists and public transport routes based on existing routes. The recommended pedestrian facilities are sidewalks on segments of Jalan Bengawan Solo 2, Jalan Mastrip 1 and Jalan Mastrip 2 and zebra crossings for crossings on Jalan Mastrip. The proposed cycling facilities are type C bicycle lanes on the roadside on Jalan Mastrip 1, Jalan Mastrip 2, Jalan KH Wahid Hasyim, and Jalan Anggur. Drop zone/pick up point facilities are provided at each school, as well as the addition of 2 bus stops on Jalan Mastrip adjacent to SDN 1 Kedopok, and SD SMP Integral Hidayatullah.

Keywords: *Routes, Safe and Secure, Pedestrians, Cyclists, Facilities.*