

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian tentang Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah di Jalan Mastrip dapat disimpulkan dengan beberapa poin penting sebagai berikut:

1. Karakteristik perjalanan siswa adalah:
 - a. SMKN 1 Kota Probolinggo
 - 1) Jenis Kelamin: 59% laki-laki dan 41% perempuan.
 - 2) Siswa asal kelurahan terbanyak dari Kelurahan Jrebeng Kidul 33 siswa.
 - 3) Pemilihan moda: jalan kaki 14%, sepeda 18%, diantar motor 26%, diantar mobil 13% dan sepeda motor 28%.
 - 4) Alasan pemilihan moda: murah 40%, cepat 36% dan nyaman 24%.
 - b. SMP Integral Hidayatullah
 - 1) Jenis Kelamin: 75% laki-laki dan 25% perempuan.
 - 2) Siswa asal kelurahan terbanyak dari Kelurahan Jrebeng Kidul 7 siswa dan Kelurahan Karing Lor 7 siswa.
 - 3) Pemilihan moda: jalan kaki 25%, sepeda 27%, diantar motor 32%, diantar mobil 7% dan angkutan umum 9%.
 - 4) Alasan pemilihan moda: murah 52%, cepat 30% dan nyaman 18%.
 - c. SD Integral Hidayatullah
 - 1) Jenis Kelamin: 57% laki-laki dan 43% perempuan.
 - 2) Siswa asal kelurahan terbanyak dari Kelurahan Jrebeng Kulon 9 siswa dan Jrebeng Wetan 9 siswa.
 - 3) Pemilihan moda: jalan kaki 28%, sepeda 26%, diantar motor 26% dan diantar mobil 20%.
 - 4) Alasan pemilihan moda: murah 45%, cepat 25% dan nyaman 29%.

- d. SDN 1 Kedopok
 - 1) Jenis Kelamin: 55% laki-laki dan 45% perempuan.
 - 2) Asal kelurahan tertinggi dari Kelurahan Jrebeng Lor 11 siswa.
 - 3) Pemilihan moda: jalan kaki 26%, sepeda 36%, diantar motor 31% dan diantar mobil 7% .
 - 4) Alasan pemilihan moda: murah 59%, cepat 22% dan nyaman 19%.
2. Penentuan Rute Aman Selamat Sekolah, perjalanan siswa berjalan kaki dan bersepeda:
 - a. Rute pejalan kaki sejauh ≤ 1 km dari sekolah diperoleh 5 rute terpilih sebagai berikut:
 - 1) Zona 2: Kode Rute R1, melintasi ruas jalan (JI Mahakam-Jalan Mastrip 1),
 - 2) Zona 3: Kode Rute R4, melintasi ruas jalan (JI Bengawan solo 2- Jalan Mastrip 2),
 - 3) Zona 4: Kode Rute R8, melintasi ruas jalan (JI Indragiri -Jalan Mastrip 2),
 - 4) Zona 5: Kode Rute R9, melintasi ruas jalan (JI KH Ilyas 1-JI KH Ilyas 2-Jalan Sunan Bonang 2-Jalan Mastrip 2),
 - 5) Zona 6: Rute terpilih R10, melintasi ruas jalan (JI KH Ilyas 2-Jalan Sunan Bonang 2-Jalan Mastrip 2).
 - b. Untuk rute pesepeda disediakan untuk radius ≤ 5 Km dari sekolah dan didapatkan 6 rute:
 - 1) Zona 3: Kode Rute R4, melintasi ruas jalan (JI Bengawan solo 2- Jalan Mastrip 2),
 - 2) Zona 4: Kode Rute R8, melintasi ruas jalan (JI Indragiri -Jalan Mastrip 2),
 - 3) Zona 6: Kode Rute R10, melintasi ruas jalan (JI KH Ilyas 2-Jalan Sunan Bonang 2-Jalan Mastrip 2),
 - 4) Zona 7: Kode Rute R13, melintasi ruas jalan (JI Anggur- Jalan Mastrip 1),
 - 5) Zona 8: Rute terpilih R4, melintasi ruas jalan (JI Bengawan solo 2- Jalan Mastrip 2),

- 6) Zona 9: Rute terpilih R16, melintasi ruas jalan (Jl KH Wahid Hasyim- Jl Mastrip 2).
3. Rencana kebutuhan fasilitas perlengkapan keselamatan lalu lintas jalan untuk pejalan kaki dan pesepeda adalah:
 - a. Fasilitas pejalan kaki:
 - 1) Trotoar, diusulkan penyediaan trotoar pada setiap segmen jalan rute terpilih dan ukuran lebar 185 cm (1,85 m).
 - 2) *Zebra Cross*, diusulkan 5 titik lokasi (4 titik pada persimpangan Sumber Ardi, 1 titik didepan SD SMP Integral Hidayatullah) dan ukuran lebar 2,5 m.
 - b. Fasilitas Pesepeda diusulkan pada setiap segmen jalan rute terpilih dan ukuran lebar 1,44 m pada setiap lajur. Tipe jalur sepeda tipe C yakni jalur sepeda pada badan jalan.
 - c. Fasilitas *drop zone/pick up point* direkomendasikan untuk disediakan masing-masing dari setiap sekolah agar tidak terjadinya kegiatan antar jemput siswa pada badan jalan. Luas kebutuhan *drop zone/pick up point* yang diperlukan setiap sekolah sebagai berikut:
 - 1) SMK Negeri 1 Kota Probolinggo yakni 16,10 m²,
 - 2) SMP Integral Hidayatullah yakni 20,70 m²,
 - 3) SD Integral Hidayatullah yakni 43,70 m²,
 - 4) SD Negeri 1 Kedopak yakni 32,20 m².
 - d. Kebutuhan fasilitas angkutan umum sebanyak 3 Halte pada ruas Jalan Mastrip yang berdekatan dengan SDN 1 Kedopak, dan SD SMP Integral Hidayatullah, SMKN 1 Kota Probolinggo. Untuk angkutan umum yang melayani menuju lokasi sekolah pada Jalan Mastrip adalah trayek dengan kode LYN C.
4. Desain perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah mencakup desain eksisting wilayah kajian dan desain usulan wilayah kajian Dalam perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah maka perlu dilakukan peningkatan dan penambahan fasilitas pejalan kaki dan pesepeda seperti ZoSS, rambu, marka, jalur sepeda, dan trotoar.

Desain teknis ZoSS sesuai dengan posisi sekolah pada ruas Jalan Mastrip yakni terdapat dua desain sesuai dengan posisi letak sekolah pada ruas Jalan Mastrip:

1. Desain ZoSS dengan tipe 2/2 TT pada ruas jalan di depan SD SMP Integral Hidayatullah.
2. Desain ZoSS dengan tipe pada persimpangan untuk SD Negeri 1 Kedopak dan SMK Negeri 1 Kota Probolinggo.

6.2 Saran

Dalam proses penelitian ini ada beberapa hal yang disarankan penulis untuk mendukung Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah agar dapat terwujud dengan maksimal, saran tersebut antara lain:

1. Dinas Perhubungan dan Satlantas Polres Kota Probolinggo diharapkan berkoordinasi dengan pihak sekolah dalam melakukan sosialisasi dan edukasi kepada pelajar serta orang tua tentang pentingnya manfaat dari penerapan konsep Rute Aman Selamat Sekolah agar lebih tertarik untuk lebih memilih menaiki angkutan umum, bersepeda maupun berjalan kaki menuju sekolah bagi siswa yang tempat tinggalnya dekat dengan lokasi sekolah.
2. Dinas Badan Perencanaan dan Pembangunan Daerah diharapkan melakukan kajian lebih lanjut mengenai biaya untuk pembangunan perihal rekomendasi usulan perihal marka, rambu, fasilitas pejalan kaki, fasilitas bersepeda dan fasilitas angkutan umum.
3. Pihak sekolah harus berkoordinasi dengan Satlantas Polres Kota Probolinggo dan Dinas Perhubungan dalam menempatkan petugas penyeberangan dan penertib kendaraan tiap-tiap sekolah untuk membantu kelancaran dan keamanan lalu lintas di sekitar sekolah.
4. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai evaluasi program kawasan pendidikan yang berkeselamatan.