

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR RUMUS	xii
BAB I <u>PENDAHULUAN</u>	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	4
1.3. Rumusan Masalah	5
1.4. Maksud dan Tujuan	5
1.5. Ruang Lingkup	5
BAB II <u>GAMBARAN UMUM</u>	7
2.1. Kondisi Transportasi	7
2.2. Kondisi Wilayah Kajian	13
BAB III <u>KAJIAN PUSTAKA</u>	18
3.1. Kinerja Lalu Lintas	18
3.2. Parkir	19
3.3. Manajemen Sistem Parkir	28
3.4. Macam-macam Konsep Desain Fasilitas Parkir	30
3.5. Karakteristik Parkir	36
3.6. Tarif Parkir.....	40
3.7. <i>Ability To Pay</i> (ATP) <i>dan Willingess To Pay</i> (WTP).....	41
BAB IV <u>METODOLOGI PENELITIAN</u>	44
4.1. Desain Penelitian	44
4.2. Sumber Data	47
4.3. Teknik Pengumpulan Data	47
4.4. Teknik analisis Data	48
BAB V <u>ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH</u>	57
5.1 Bagaimana Kondisi Parkir yang Mempengaruhi kinerja lalu Lintas pada Kawasan Pasar Loa Kulu	57

5.2	Bagaimana Rekomendasi untuk Mengurangi Permasalahan yang Ditimbulkan Akibat Parkir <i>On Street</i> di Pasar Loa Kulu.....	78
5.3	Bagaimana Desain Usulan Fasilitas Parkir di Kawasan Pasar Loa Kulu..	95
5.4.	Berapa Tarif Ideal Berdasarkan Nilai <i>Ability to Pay</i> (ATP) dan <i>Willingnes to Pay</i> (WTP)	105
BAB VI_KESIMPULAN DAN SARAN		123
6.1.	Kesimpulan	123
6.2.	Saran	125
DAFTAR PUSTAKA		126
LAMPIRAN		128