



**PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS JARINGAN JALAN
PADA KAWASAN PASAR BARU KOTA PROBOLINGGO**

SKRIPSI

Diajukan oleh :

ARJUN DIVA PRANANDA

NOTAR : 20.01.062

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

**PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS JARINGAN JALAN
PADA KAWASAN PASAR BARU KOTA PROBOLINGGO**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan oleh :

ARJUN DIVA PRANANDA

NOTAR : 20.01.062

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT, atas berkat rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini yang berjudul "Peningkatan Kinerja Lalu Lintas Jaringan Jalan Pada Kawasan dengan tepat waktu sesuai waktu yang telah ditentukan.

Penulisan ini disusun dalam rangka penyelesaian studi di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, guna memperoleh gelar Sarjana Terapan yang merupakan hasil penerapan dan pelatihan selama menjalani pendidikan di jurusan Sarjana Terapan Transportasi Darat.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini pula penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa, dukungan dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini dengan penuh kasih sayang;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Diploma IV Transportasi Darat;
4. Bapak Bobby Agung Hermawan, S.S.T., M.T. dan Bapak Ir. Edi Santosa, M.T. sebagai dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, pikiran untuk memberikan bimbingan dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan laporan ini;
5. Dosen-dosen Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama pendidikan;
6. MHR, seseorang spesial yang telah menjadi *support system* bagi penulis serta selalu menemani, membersamai, dan memberikan dukungan dan semangat dari awal perjalanan memulai penelitian ini

hingga selesai. Terimakasih karena telah menjadi bagian yang menyenangkan dari proses pendewasaan penulis.

7. Rekan-rekan taruna/i angkatan XLII, kakak-kakak serta adik-adik yang telah memberikan motivasi dan dorongan semangat yang sangat berarti bagi penulis, baik secara moril maupun spiritual;
8. Serta semua pihak yang telah memberikan bantuan sehingga penyusunan skripsi ini berjalan lancar dan dapat terselesaikan dengan baik.

Dalam penulisan ini, penulis sangat menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan. Maka dari itu, penulis sangat mengharapkan dan sangat berterima kasih atas kritik dan saran yang bersifat membangun. Semoga skripsi ini berguna bagi kita semua, terkhusus bagi perkembangan ilmu pengetahuan pada bidang Transportasi Darat serta bisa diterapkan guna membantu pembangunan transportasi yang lebih baik di Indonesia.

Bekasi, Juni 2024

Penulis

ARJUN DIVA PRANANDA
Notar : 20.01.062

ABSTRAK

Pasar Baru merupakan salah satu properti yang dimiliki oleh Kota Probolinggo. Kurangnya penataan parkir, pedagang kaki lima (PKL) dan aktivitas pejalan kaki pada kawasan pasar menimbulkan konflik antar pejalan kaki dengan para pedagang yang berjualan ditrotoar maupun antara pejalan kaki dan kendaraan bermotor. Ditambah lagi hal tersebut belum diimbangi dengan fasilitas pejalan kaki yang baik.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan analisis permasalahan kinerja ruas, simpang, dan permodelan lalu lintas, usulan peningkatan kinerja lalu lintas, dan kinerja lalu lintas usulan. Analisis dilakukan dengan menggunakan data primer yang berasal dari lapangan dan data sekunder yang diperoleh dari instansi terkait, jurnal maupun sumber lain yang dapat menjadi pedoman dalam memecahkan permasalahan di lokasi studi. Untuk analisis kinerja jaringan pada usulan pemecahan masalah dilakukan dengan bantuan aplikasi transportasi *PTV-Vissim*. Hasil kinerja lalu lintas tersebut kemudian akan dibandingkan antara kondisi saat ini dengan kondisi setelah usulan pemecahan masalah.

Berdasarkan hasil analisis, usulan yang diterapkan dapat mengatasi permasalahan dan meningkatkan kinerja jaringan jalan, kemudian meningkatkan kecepatan Ruas Jalan Panglima Sudirman 5 menjadi 33,71 km/jam, ruas Jalan Panglima Sudirman 6 menjadi 37,92, dan ruas Jalan Pahlawan menjadi 27,42. Usulan yang diterapkan berupa penataan pasar dasaran, penataan parkir *on street*, pengadaan fasilitas pejalan kaki dan fasilitas penyeberangan.

Kata Kunci : Kinerja Lalu Lintas, Aplikasi PTV-Vissim, Parkir, Pejalan Kaki

ABSTRACT

Pasar Baru is one of the properties owned by Probolinggo City. The lack of parking arrangements, street vendors (PKL) and pedestrian activities in the market area creates conflicts between pedestrians and traders selling on the sidewalk as well as between pedestrians and motorized vehicles. In addition, this has not been balanced with good pedestrian facilities.

The analysis method used in this study is to analyze the performance problems of segments, intersections, and traffic modeling, proposed traffic performance improvements, and proposed traffic performance. The analysis is carried out using primary data from the field and secondary data obtained from related agencies, journals and other sources that can serve as guidelines in solving problems at the study site. For network performance analysis on the proposed problem solving is done with the help of PTV-Vissim transportation application. The traffic performance results will then be compared between current conditions and conditions after the proposed problem solving.

Based on the results of the analysis, the proposals implemented can overcome the problems and improve the performance of the road network, then increase the speed of Panglima Sudirman Road 5 to 33.71 km/h, Panglima Sudirman Road 6 to 37.92 km/h, and Jalan Pahlawan 2 to 27.42 km/h. The proposal applied is in the form of basic market arrangement, on street parking arrangement, provision of pedestrian facilities and crossing facilities.

Key Words : *Traffic Performance, PTV-Vissim Application, Parking, Pedestrians*