

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR RUMUS	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	4
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Maksud dan Tujuan.....	5
1.5 Ruang Lingkup.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7
2.1 Kondisi Transportasi	7
2.2 Profil Pasar Baru	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	38
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	38
3.2 Jaringan Jalan.....	41
3.3 Kinerja Ruas Jalan.....	43
3.4 Kinerja Persimpangan.....	47
3.5 Manajemen Pejalan Kaki.....	47
3.6 Manajemen Parkir	51
3.7 Fasilitas Perlengkapan Rambu.....	65
3.8 Aplikasi Program Komputer <i>PTV VISSIM</i>	70

3.9	Kalibrasi dan Validasi.....	71
3.10	Konsep Penataan Kawasan Lalulintas.....	72
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		75
4.1	Alur Penelitian	75
4.2	Bagan Alir Penelitian	76
4.3	Teknik Pengumpulan Data	78
4.4	Tahapan Analisis Data	80
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	99
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		101
5.1	Analisis Penyebab Permasalahan Ruas dan Simpang Pada Kawasan Pasar Baru	101
5.2	Usulan Peningkatan Kinerja Lalu Lintas	148
5.3	Perbandingan kinerja lalu lintas.....	162
BAB VI PENUTUP.....		166
6.1	Kesimpulan.....	166
6.2	Saran.....	169
DAFTAR PUSTAKA		170
LAMPIRAN.....		173

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Letak Geografis Kota Probolinggo	7
Tabel II.2 Inventarisasi Ruas Jalan Wilayah Studi	16
Tabel II.3 Visualisasi Jalan dan Penampang Melintang Pada Kawasan Pasar Baru	18
Tabel II.4 Tabel Volume Lalu Lintas Kendaraan	30
Tabel II.5 Kapasitas Ruas Jalan Kawasan Pasar Baru	31
Tabel II.6 Kinerja Ruas Berdasarkan <i>HCM 2000</i>	32
Tabel II.7 Kinerja Ruas Berdasarkan Speed Performance Index	33
Tabel II.8 Kepadatan Ruas	34
Tabel II.9 Kinerja Simpang	34
Tabel III.1 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas.....	40
Tabel III.2 Klasifikasi Jalan berdasarkan Undang-Undang Nomor. 22 Tahun 2009	42
Tabel III.3 Tingkat Pelayanan Jalan	44
Tabel III.4 Kriteria klasifikasi keadaan lalu lintas jalan perkotaan.....	46
Tabel III.5 Tingkat Pelayanan Persimpangan	47
Tabel III.6 Karakteristik Pengguna Kendaraan	57
Tabel III.7 Penentuan SRP Mobil Penumpang	57
Tabel III.8 Ukuran SRP Tiap Golongan Parkir 30°	60
Tabel III.9 Lebar Jalur Gang	63
Tabel IV.1 Kebutuhan Data Primer	78
Tabel IV.2 Kebutuhan Data Sekunder	79
Tabel IV.3 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan	85
Tabel IV.4 Nilai Konstanta yang dipengaruhi oleh aktivitas	86
Tabel IV.5 Deskripsi Nilai Bintang pada <i>P-index</i>	88
Tabel IV.6 Interpretasi Tiap Indikator Nilai.....	91
Tabel IV.7 Perhitungan GEH	98
Tabel V.1 Kinerja Ruas Berdasarkan Metode <i>HCM 2000</i>	101
Tabel V.2 Kinerja Ruas Berdasarkan Nilai SPI	102
Tabel V.3 Kinerja Simpang	110

Tabel V.4 Fasilitas Penyeberangan Pada Kawasan Pasar Baru	111
Tabel V.5 Data Volume Pejalan Kaki	112
Tabel V.6 Data Pergerakan Menyusuri.....	113
Tabel V.7 Data dan Analisis Indikator Mobilitas (M)	114
Tabel V.8 Data dan Analisis Indikator Keselamatan (S)	115
Tabel V.9 Data dan Analisis Indikator Fasilitas (F)	116
Tabel V.10 Indikator Aksesibilitas (A) di Ruas Jalan Kawasan Pasar Baru	119
Tabel V.11 Hasil Rekapitulasi Fasilitas Pejalan Kaki dengan Metode P-index .	120
Tabel V.12 Lokasi Parkir On-Street pada Kawasan Pasar Baru.....	124
Tabel V.13 Kapasitas Statis Parkir	126
Tabel V.14 Akumulasi Parkir Ruas Jalan Kawasan Pasar Baru.....	128
Tabel V.15 Volume Maksimal Parkir	132
Tabel V.16 Durasi Parkir	133
Tabel V.17 Kapasitas Dinamis	134
Tabel V.18 Tingkat Pergantian Parkir	135
Tabel V.19 Indeks Parkir	136
Tabel V.20 Kebutuhan Ruang Parkir	137
Tabel V.21 Zona Kawasan Pasar Baru	139
Tabel V.22 Matriks OD Kawasan Pasar Baru	141
Tabel V.23 Perubahan Parameter Driving Behavior	142
Tabel V.24 Volume Hasil Kalibrasi Ruas Jalan	143
Tabel V.25 Hasil Validasi Ruas Jalan	145
Tabel V.26 Kinerja Ruas Model Saat Ini.....	147
Tabel V.27 Kinerja Simpang Model Saat Ini	147
Tabel V.28 Kinerja Jaringan Jalan Pada Kawasan Pasar Baru Saat Ini	148
Tabel V.29 Usulan Penanganan Permasalahan.....	150
Tabel V.30 Kebutuhan Lebar Trotoar	152
Tabel V.31 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan	154
Tabel V.32 Kinerja Kinerja Ruas Usulan	161
Tabel V.33 Kinerja Simpang Usulan	162
Tabel V.34 Kinerja Jaringan Lalu Lintas Usulan	162
Tabel V.35 Perbandingan Kinerja Ruas Saat Ini dengan Usulan.....	163

Tabel V.36 Kinerja Simpang Setelah Usulan	164
Tabel V.37 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan	164

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Administrasi Kota Probolinggo	8
Gambar II.2 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status Jalan	9
Gambar II.3 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi	10
Gambar II.4 Pasar Baru Kota Probolinggo	12
Gambar II.5 Lokasi Wilayah Studi.....	14
Gambar II.6 <i>Layout</i> Eksisting Wilayah Studi.....	15
Gambar II.7 <i>Layout</i> Simpang 4 King	24
Gambar II.8 <i>Layout</i> Simpang 3 Kecapan	25
Gambar II.9 <i>Layout</i> Simpang 3 Tugu	26
Gambar II.10 <i>Layout</i> Simpang 3 Praj. Siaman	27
Gambar II.11 <i>Layout</i> Simpang 3 Cut Nyak Dien.....	28
Gambar II.12 <i>Layout</i> Simpang Pasar Baru.....	29
Gambar II.13 Aktivitas Pasar Baru.....	36
Gambar II.14 Aktivitas Bongkar Muat	36
Gambar II.15 Kondisi Parkir Pasar Baru	37
Gambar II.16 Fasilitas Pejalan Kaki.....	37
Gambar III.1 Grafik Hubungan Volume dan Kecepatan	45
Gambar III.2 Grafik Hubungan Kecepatan dan Kepadatan.....	45
Gambar III.3 Dimensi Kendaraan Untuk Mobil Penumpang.....	56
Gambar III.4 Satuan Parkir Mobil Penumpang	58
Gambar III.5 Satuan Ruang Parkir Bus/Truk	59
Gambar III.6 Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor	59
Gambar III.7 Sudut Parkir 30° di Badan Jalan	60
Gambar III.8 Desain Parkir Di Badan Jalan.....	60
Gambar III.9 Larangan Parkir Di Ruas Jalan.....	61
Gambar III.10 Larangan Parkir di Tikungan	62
Gambar III.11 Larangan Parkir Perlintasan Sebidang	62
Gambar III.12 Larangan Parkir Di Persimpangan.....	62
Gambar III.13 Parkir Pintu Masuk dan Keluar Terpisah	63
Gambar III.14 Parkir Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu.....	64

Gambar IV.1 Alur Pikir Penelitian	75
Gambar IV.2 Bagan Alir Penelitian	76
Gambar IV.3 Jadwal Penelitian	100
Gambar V.1 Kondisi Jalan Panglima Sudirman 4	103
Gambar V.2 Kondisi Jalan Panglima Sudirman 5	104
Gambar V.3 Kondisi Jalan Panglima Sudirman 6	105
Gambar V.4 Kondisi Jalan Panglima Sudirman 7	106
Gambar V.5 Kondisi Jalan Gatot Subroto 1	106
Gambar V.6 Kondisi Jalan Pahlawan 1	107
Gambar V.7 Kondisi Jalan Pahlawan 2	107
Gambar V.8 Kondisi Jalan Pahlawan 3	108
Gambar V.9 Kondisi Jalan KH. Abdul Hamid	109
Gambar V.10 Kondisi Jalan Praj Siaman	109
Gambar V.11 Kondisi Jalan Cut Nyak Dien	110
Gambar V.12 Tata Guna Lahan di Kawasan Pasar Baru.....	118
Gambar V.13 Grafik Akumulasi Sepeda Motor Ruas Jalan Panglima Sudirman 4	128
Gambar V.14 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Ruas Jalan Panglima Sudirman 5	129
Gambar V.15 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Ruas Jalan Panglima Sudirman 5	129
Gambar V.16 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Parkir Ruas Jalan Panglima Sudirman 6	130
Gambar V.17 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Ruas Jalan Panglima Sudirman 6	130
Gambar V.18 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Ruas Jalan Praj Siaman.....	131
Gambar V.19 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Ruas Jalan Cut Nyak Dien	131
Gambar V.20 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Ruas Jalan Cut Nyak Dien	132
Gambar V.21 <i>Layout</i> Kodefikasi Kawasan Pasar Baru.....	140
Gambar V.22 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan JL. Panglima Sudirman 4	156
Gambar V.23 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan JL. Panglima Sudirman 5	157

Gambar V.24 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan JL. Panglima Sudirman 6	157
Gambar V.25 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan JL. Gatot Subroto 1	158
Gambar V.26 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan JL. Pahlawan 2.....	159
Gambar V.27 Rekomendasi Parkir Jalan Panglima Sudirman 5.....	159
Gambar V.28 Rekomendasi Parkir Jalan Panglima Sudirman 6.....	160
Gambar V.29 <i>Layout</i> Usulan	165

DAFTAR RUMUS

Rumus IV.1 Derajat Kejenuhan.....	81
Rumus IV.2 Kapasitas Dasar Ruas	81
Rumus IV.3 Kecepatan Perjalanan	82
Rumus IV.4 Kepadatan Arus.....	83
Rumus IV.5 Kapasitas Dasar Simpang	83
Rumus IV.6 Derajat Kejenuhan Simpang	84
Rumus IV.7 Rekomendasi Pejalan Kaki.....	85
Rumus IV.8 Penentuan Lebar Trotoar	86
Rumus IV.9 Pedestrian Index	87
Rumus IV.10 Mobilitas <i>P-Index</i>	88
Rumus IV.11 Keselamatan <i>P-index</i>	89
Rumus IV.12 Fasilitas <i>P-Index</i>	89
Rumus IV.13 Aksesibilitas <i>P-Index</i>	90
Rumus IV.14 Kapasitas Statis.....	92
Rumus IV.15 Kapasitas Dinamis	92
Rumus IV.16 Kebutuhan Parkir.....	93
Rumus IV.17 Durasi Parkir	93
Rumus IV.18 Rata-Rata Durasi Parkir.....	94
Rumus IV.19 Akumulasi Parkir.....	94
Rumus IV.20 Tingkat <i>Turn Over</i>	95
Rumus IV.21 Indeks Parkir.....	95
Rumus IV.22 Metode GEH.....	98