

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

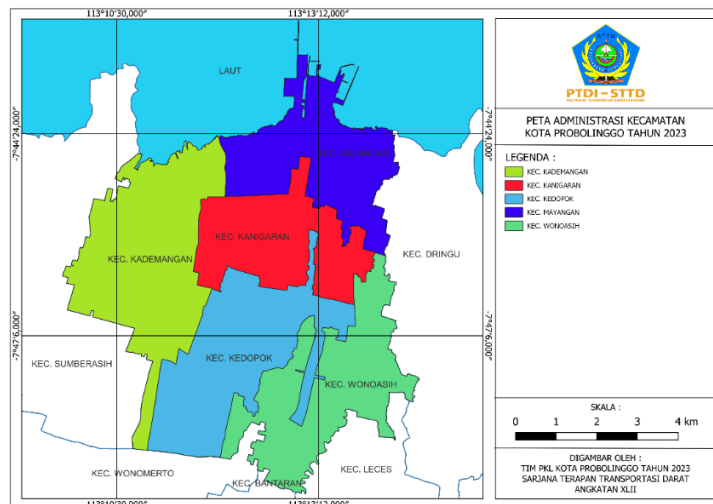
Kota Probolinggo berada di dataran rendah dengan ketinggian 4 sampai 36 MDPL, terletak pada titik koordinat $7^{\circ} 43' 41'' - 7^{\circ} 49' 04''$ Lintang Selatan dan $113^{\circ} 10' - 113^{\circ} 15'$ Bujur Timur. Adapun batas wilayah secara administratif Kota Probolinggo dapat dilihat pada Tabel II.1.

Tabel II.1 Letak Geografis Kota Probolinggo

No	Uraian	Batas Wilayah
1	Sebelah Utara	Selat Madura
2	Sebelah Selatan	Kabupaten Probolinggo (Kecamatan Leces, Kecamatan Wonomerto, dan Kecamatan Bantaran)
3	Sebelah Timur	Kabupaten Probolinggo (Kecamatan Sumberasih)
4	Sebelah Barat	Kabupaten Probolinggo (Kecamatan Dringu)

Sumber : Kota Probolinggo Dalam Angka, 2023

Pada tahun 2022 Kota Probolinggo tercatat memiliki luas wilayah sebesar 54,676 km² dengan jumlah penduduk sebanyak 243.088 jiwa. Jumlah penduduk laki-laki sebanyak 120.791 jiwa sedangkan jumlah penduduk Perempuan sebanyak 122.297 jiwa. Wilayah administrasi Kota Probolinggo terdiri dari 5 wilayah kecamatan dan 29 kelurahan. Dalam pelaksanaannya, kegiatan administrasi Kota Probolinggo dibantu oleh ketua Rukun Warga (RW) dan ketua Rukun Tetangga (RT). Berikut ini merupakan rincian luas wilayah, jumlah kelurahan, dan jumlah penduduk di Kota Probolinggo. Pada Gambar II.1 merupakan peta administrasi Kota probolinggo.

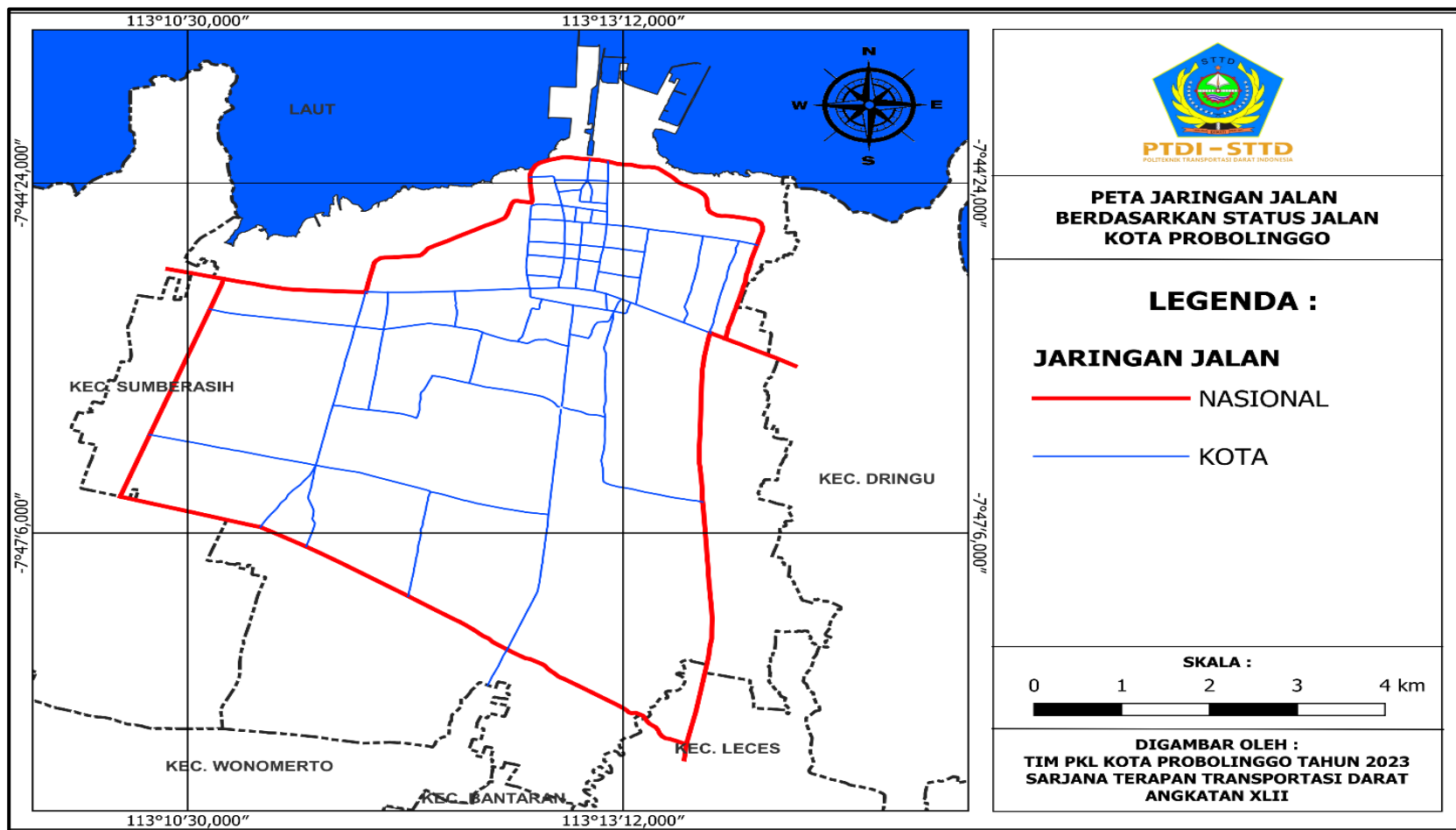


Sumber : Tim PKL Kota Probolinggo 2023

Gambar II.1 Peta Administrasi Kota Probolinggo

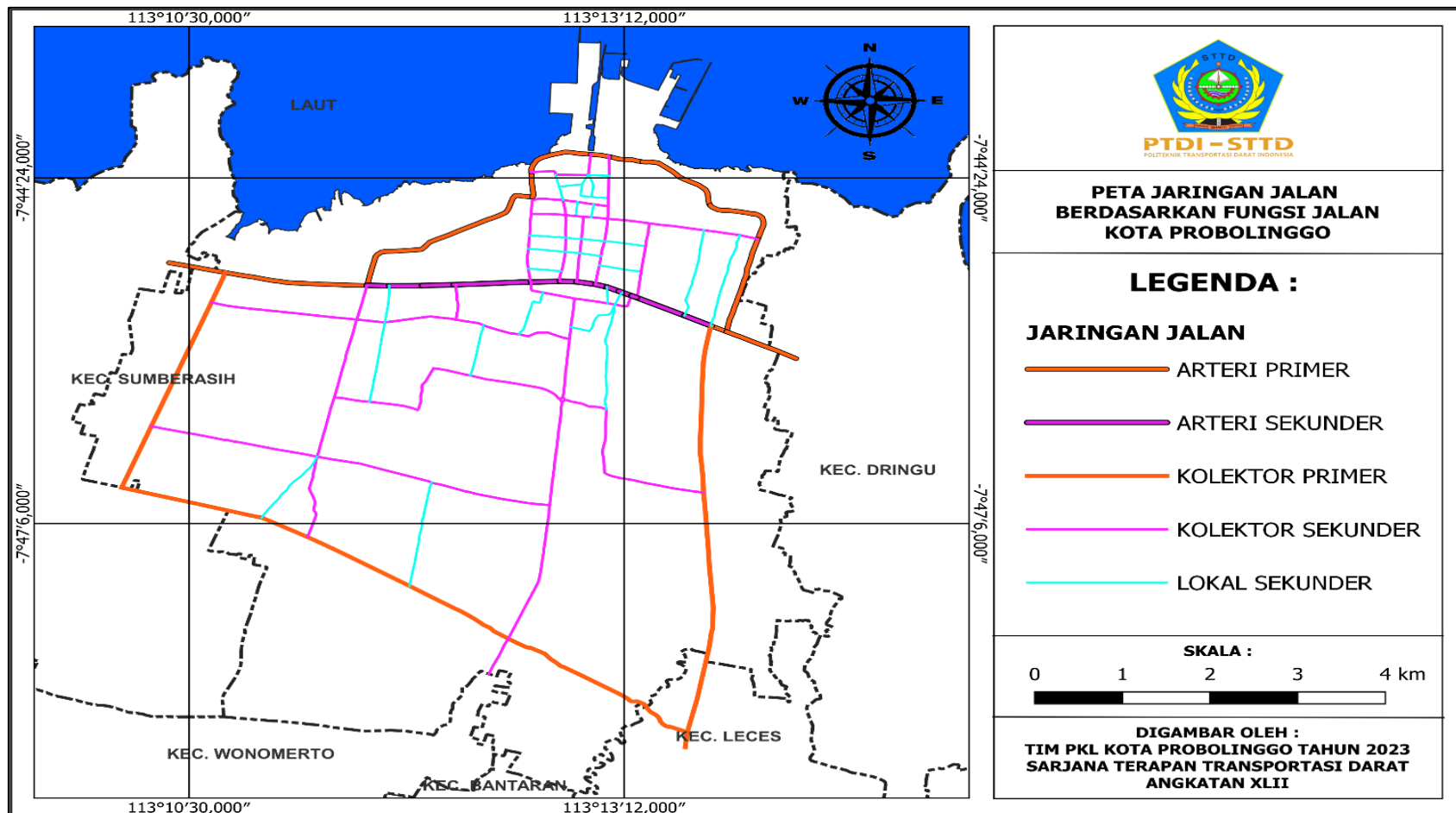
Kemudian, untuk wilayah Kota Probolinggo memiliki 2 (dua) sistem parkir, yaitu parkir di badan jalan (*on street*) dan parkir di luar badan jalan (*off street*). Untuk parkir *on street*, sudut parkir yang digunakan yaitu 0° , 45° , 60° , dan 90° . Parkir *on street* dan parkir *off street* ini terletak di berbagai lokasi di Kota Probolinggo. Terdapat tempat parkir *off-street* yang tersebar di beberapa wilayah. Kota Probolinggo, yang pada dasarnya merupakan kota transit, juga memiliki banyak hotel dan tempat komersial besar lainnya. Hampir seluruh hotel dan kawasan komersial memiliki tempat parkir pribadi berupa basement atau gedung parkir.

Berdasarkan hasil survei Tim PKL PTDI-STTD Kota Probolinggo Tahun 2023, Kota Probolinggo memiliki jaringan jalan sepanjang 225,22 km. Pada dasarnya jalan yang ada di Kota Probolinggo berstatus Jalan Nasional dan Jalan Kota. Kemudian, berdasarkan fungsinya jalan di Kota Probolinggo terbagi menjadi jalan arteri, jalan kolektor, dan jalan local. Tipe jaringan jalan di Kota Probolinggo merupakan jaringan jalan tipe grid, dimana jaringan jalan tipe ini memiliki banyak persimpangan yang mempertemukan antara ruas jalan satu dengan yang lainnya. Peta jaringan jalan menurut status jalan dan fungsi jalan Kota probolinggo dapat dilihat pada gambar II.2 dan Gambar II.3.



Sumber : Tim PKL Kota Probolinggo 2024

Gambar II.2 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status Jalan



Sumber : Tim PKL Kota Probolinggo 2024

Gambar II.3 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi

2.1.1 Kondisi Lalu Lintas Jalan

Transportasi sangatlah memengaruhi perkembangan masyarakat di wilayah Kota Probolinggo. Oleh karena itu, diperlukan strategi manajemen rekayasa lalu lintas yang baik dan menjadi prioritas dalam hal menciptakan suatu sistem transportasi yang efisien, cepat, aman, nyaman dan selamat guna menunjang pembangunan demi kemajuan dan perkembangan di Kota Probolinggo.

Secara umum kondisi jalan di Kota Probolinggo dalam kondisi yang baik, dengan perkerasan asal dan beberapa ruas keras. Untuk perlengkapan jalan seperti rambu, marka jalan dan penerangan jalan umum (PJU) masih kurang pada beberapa jalan, khususnya jalan yang letaknya jauh dari pusat kota, tetapi untuk jalan yang melintasi pusat kegiatan (CBD) fasilitas jalan sudah cukup baik. Sedangkan untuk fasilitas pejalan kaki Kota Probolinggo antara lain penyeberangan dan trotoar, belum bisa dikatakan memadai. Fasilitas penyeberangan pada simpang ditandai dengan marka zebracross di setiap persimpangan dan pusat kegiatan seperti kawasan pendidikan, perkantoran dan komersial belum semua persimpangan memiliki fasilitas ini. Namun untuk fasilitas trotoar sudah tersedia dengan baik untuk jalan sekitar CBD.

Kota Probolinggo juga dilewati oleh jalur lintas kereta api yang dapat mengangkut pengguna jasa dalam jumlah banyak dalam sekali berangkat tentunya dengan biaya yang murah dan jadwal keberangkatan yang jelas. Kemudian kendaraan barang sendiri terdiri dari *pick up*, truk kecil, truk sedang, truk besar, dan container. Berikut ini merupakan Tabel data kepemilikan kendaraan bermotor di Kota Probolinggo:

2.1.2 Kondisi Angkutan Umum

Jenis pelayanan angkutan umum yang ada di Kota Probolinggo, yaitu trayek tetap dan teratur. Angkutan umum dalam trayek yang ada di Kota Probolinggo ini meliputi angkutan kota (Angkot), angkutan antarkota dalam provinsi (AKDP), dan angkutan antarkota antar provinsi (AKAP), sedangkan untuk angkutan umum tidak dalam trayek yang ada di Kota Probolinggo yaitu

seperti becak motor dan ojek. Sedangkan untuk angkutan umum tidak dalam trayek tetap dan tidak teratur yang beroperasi dan melayani wilayah Kota Probolinggo adalah ojek dan becak.

Kota Probolinggo memiliki beberapa titik simpul transportasi diantaranya, terdapat dua pelabuhan barang yaitu Pelabuhan Tanjung Tembaga sebagai pelabuhan bongkar muat yang dikelola oleh PT. PELINDO III Surabaya, Pelabuhan ini melayani pelayaran rakyat dari Kota Probolinggo menuju Pulau Gili Ketapang juga memberikan pelayanan untuk pengiriman dan pemasukan barang untuk industri yang berada di wilayah Kota Probolinggo dan sekitarnya. Kedua Terminal Umum DABN Pelabuhan Probolinggo merupakan Pelabuhan Pemerintah Provinsi Jawa Timur yang dikelola oleh Badan Usaha Pelabuhan PT Delta Artha Bahari Nusantara (DABN), yang juga anak perusahaan BUMD PT Petrogas Jatim Utama kedua pelabuhan ini di bawah pengawasan KSOP Probolinggo. Selanjutnya juga terdapat satu stasiun yaitu Stasiun Probolinggo dan Terminal Tipe A Bayuwangga Probolinggo yang dilewati oleh jalur Pantura yang merupakan Jalan Nasional rute satu menjadi jalur utama pergerakan transportasi di Pulau Jawa. Kondisi Wilayah kajian.

2.2 Profil Pasar Baru



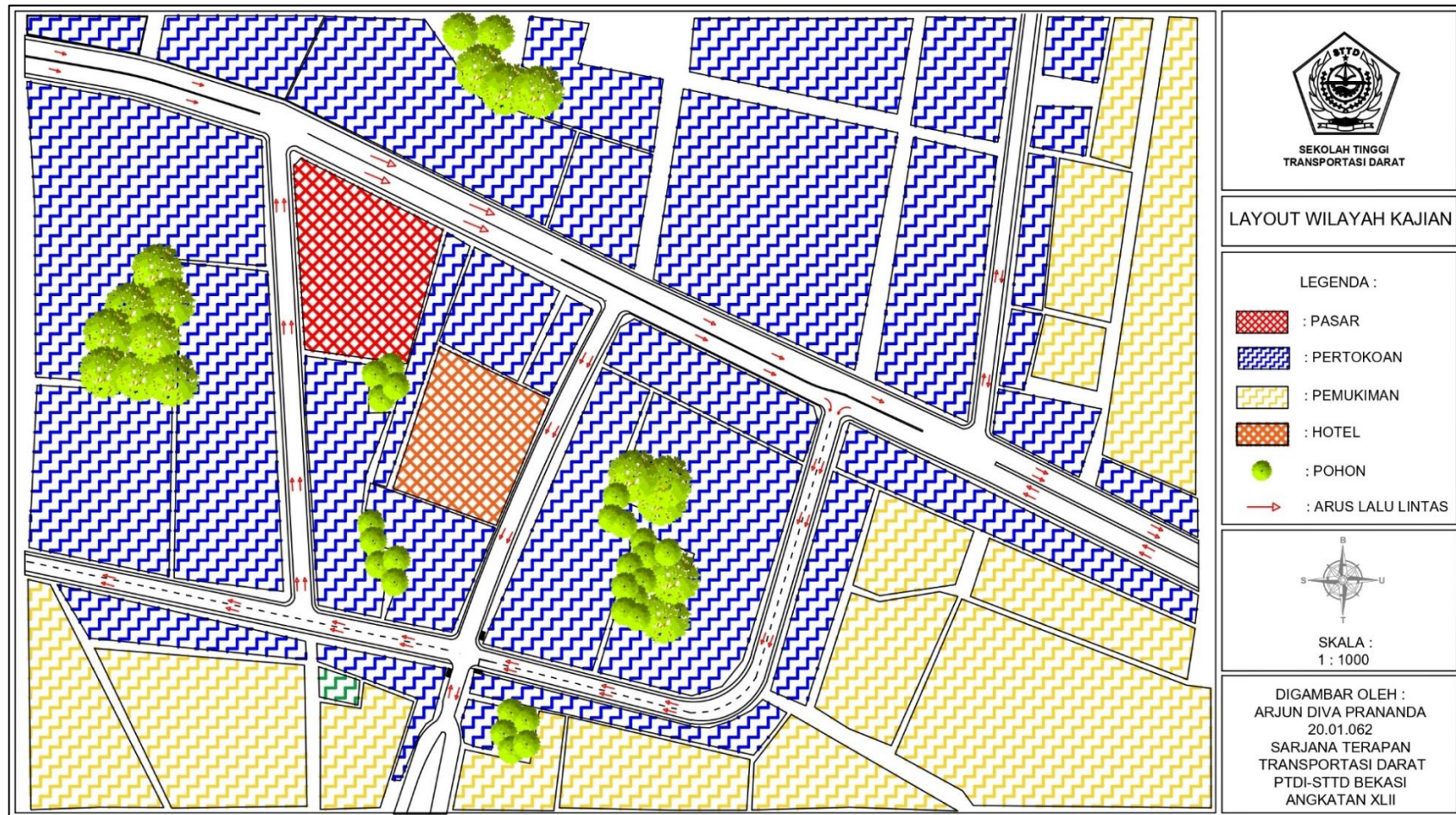
Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II.4 Pasar Baru Kota Probolinggo

Gambar II.4 merupakan pintu masuk gedung Pasar Baru. Pasar Baru berfungsi sebagai pasar tradisional yang dibangun pada tahun 1933, yaitu

pada masa Hindia Belanda dimana masyarakat Probolinggo sebagian besar bermata pencaharian sebagai petani dan pekebun. Untuk itu fungsi dan peranan pasar tradisional menjadi sangat penting bagi masyarakat Probolinggo. Sejak Probolinggo memperoleh gelar Gemente, pemerintah Hindia Belanda bebas mengelola keuangan daerahnya sendiri dan memanfaatkan potensi tersebut untuk meningkatkan sarana dan prasarana umum Probolinggo. Pada masa Hindia Belanda, pasar ini khusus untuk orang Eropa. Saat itu, ada pasar khusus di Probolinggo. Namun sebagian besar orang yang berdagang di pasar ini adalah orang Indonesia.

Pasar Baru merupakan salah satu pasar tradisional yang ada di Kota Probolinggo yang terletak di Kecamatan Mayangan. Pasar baru berada pada 113° 13' 5.90" BT dan 7° 45' 19.77" LS. Secara geografis Pasar Baru terletak ditengah-tengah pusat Kota Probolinggo, lebih tepatnya di jalan arteri sekunder yang meliputi beberapa ruas jalan yaitu Jalan Panglima Sudirman 4, Jalan Panglima Sudirman 5, Jalan Panglima Sudirman 6 dan Jalan Panglima Sudirman 7. Jalan kolektor sekunder meliputi Jalan Pahlawan 1, Jalan Pahlawan 2, Jalan Pahlawan 3 dan Jalan Gatot Subroto 1. Jalan local sekunder yang meliputi Jalan Abdul Hamid, Jalan Praj Siaman dan Jalan Cut Nyak Dien. Ruas-ruas jalan tersebut didominasi oleh jalan 2.2-TT. Tata guna lahan di sekitar Kawasan Pasar Baru meliputi pertokoan, perdagangan dan jasa. Pada gambar II.5 merupakan peta lokasi pasar baru yang diambil dari *Google Earth*.



Sumber : Hasil Pengamatan Tahun 2023

Gambar II.6 *Layout* Eksisting Wilayah Studi

Tabel II.2 Inventarisasi Ruas Jalan Wilayah Studi

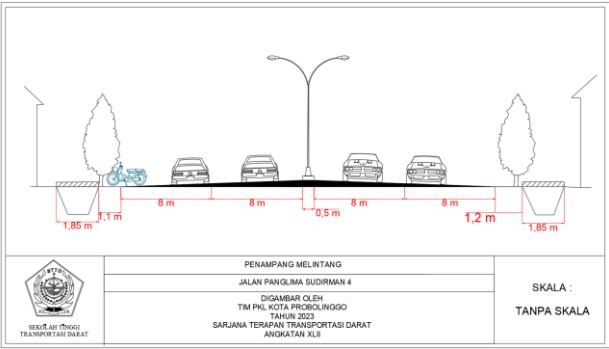
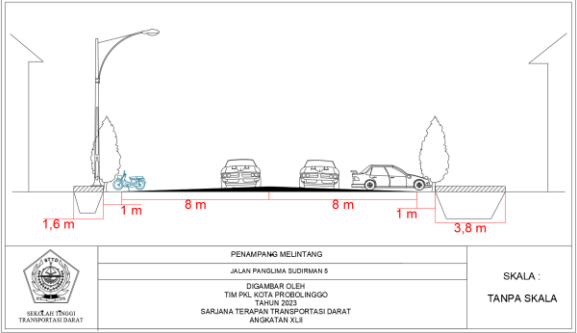
No	Nama Jalan	Fungsi Jalan	Status Jalan	Tipe Jalan	HS	TGL	Lebar Per Lajur (m)		Lebar Jalan Efektif (m)	Lebar Bahu (m)		Lebar Drainase (m)		Lebar Trotoar (m)	
							Kiri	Kanan		Kiri	Kanan	Kiri	Kanan	Kiri	Kanan
1	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 4	Arteri Primer	Kota	2/1 T	Sangat Tinggi	KOM	8	8	16	1,1	1,1	1,85	1, 85	1,85	1,85
2	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 5	Arteri Primer	Kota	2/1 TT	Sangat Tinggi	KOM	8	8	16	1	1	1,6	3,8	1,6	3,8
3	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 6	Arteri Primer	Kota	2/1 T	Sangat Tinggi	KOM	9	7,5	16,5	0,5	0,5	1,5	1,5	1,5	1,5
4	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 7	Arteri Primer	Kota	2/1 T	Tinggi	KOM	4	4	18	0,5	0,5	0,5	0,8	1,5	1,5
5	JL. PAHLAWAN 1	Kolektor Sekunder	Kota	2/1 TT	Tinggi	KOM	4	4	8	0,8	0,8	1,5	1,5	1,5	1,8
6	JL. PAHLAWAN 2	Kolektor Sekunder	Kota	2/1 TT	Sangat Tinggi	KOM	4 m	4 m	8 m	0,8 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
7	JL. PAHLAWAN 3	Kolektor Sekunder	Kota	2/1 T	Sangat Tinggi	KOM	4 m	4 m	8 m	0,8 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m

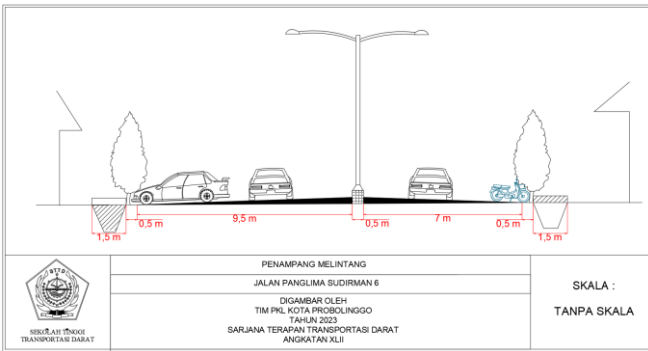
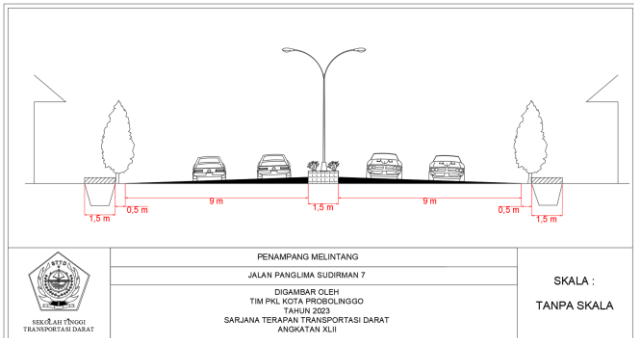
No	Nama Jalan	Fungsi Jalan	Status Jalan	Tipe Jalan	HS	TGL	Lebar Per Lajur (m)		Lebar Jalan Efektif (m)	Lebar Bahu (m)		Lebar Drainase (m)		Lebar Trotoar (m)	
							Kiri	Kanan		Kiri	Kanan	Kiri	Kanan	Kiri	Kanan
8	JL. GATOT SUBROTO 1	Kolektor Sekunder	Kota	2/2 TT	Sedang	KOM	3 m	3 m	6 m	0,8 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
9	JL. KH ABDUL HAMID	Lokal Sekunder	Kota	2/2 T	Sedang	KOM	2,5 m	2,5 m	5 m	0,5 m	0,5 m	1 m	1 m0	0	0
10	JL. CUT NYAK DIEN	Lokal Sekunder	Kota	2/1 TT	Tinggi	KOM	5 m	5 m	8 m	1,2 m	1,2 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
11	JL. PRAJ SIAMAN	Lokal Sekunder	Kota	2/1 TT	Tinggi	KOM	5	5	8 m	1,2 m	1,2 m	1 m	1 m	1 m	1 m

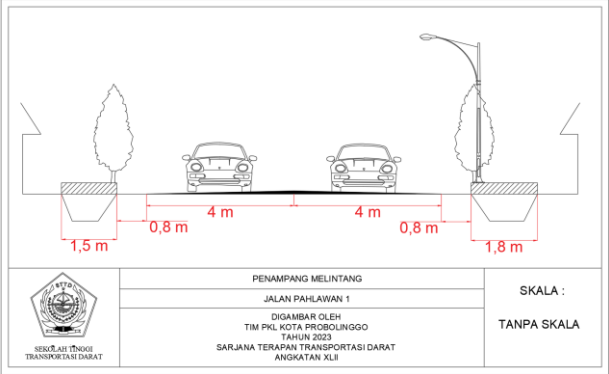
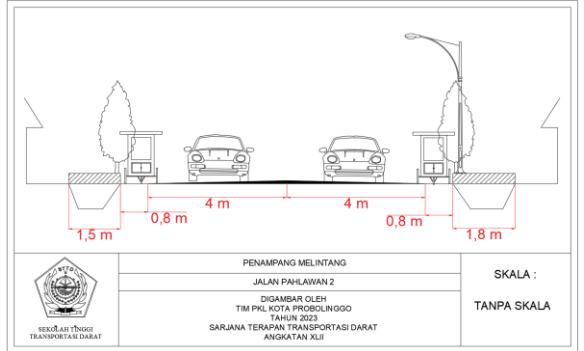
Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Probolinggo Tahun 2023

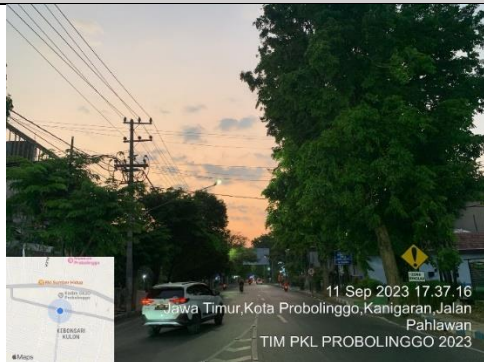
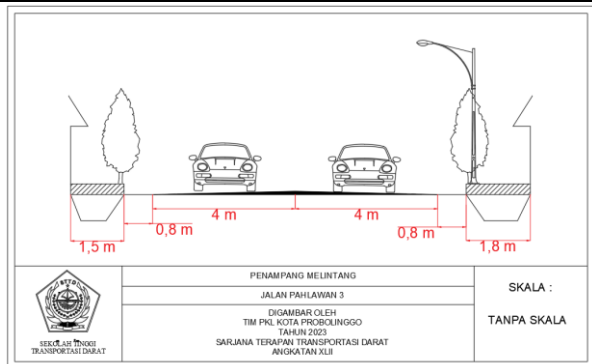
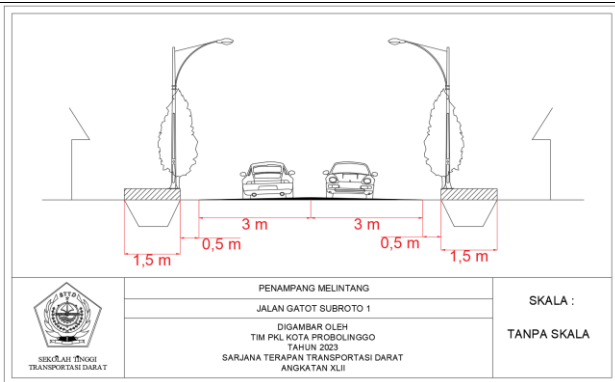
Pada Tabel II.2 menunjukkan hasil survei inventarisasi yang telah dilakukan pada Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo. Untuk ruas jalan yang memiliki lebar jalur efektif paling besar adalah Jalan Panglima Sudirman 7 dengan lebar masing-masing 18 meter. Kemudian, Tabel III.3 menunjukkan visualisasi dan penampang melintas ruas jalan yang ada pada Kawasan Pasar Baru.

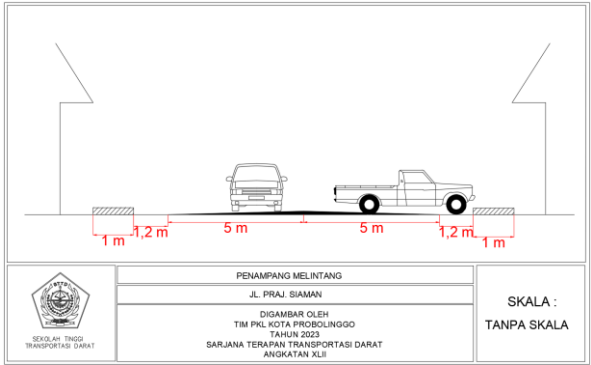
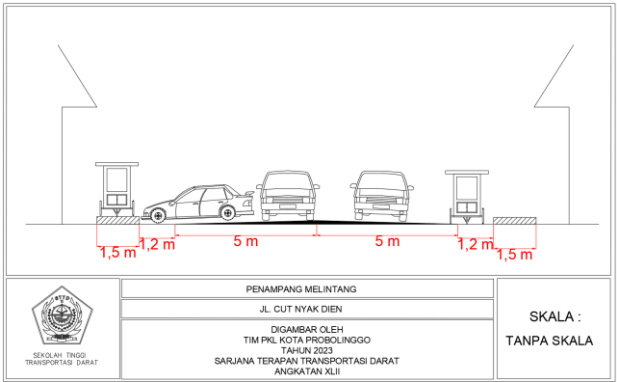
Tabel II.3 Visualisasi Jalan dan Penampang Melintang Pada Kawasan Pasar Baru

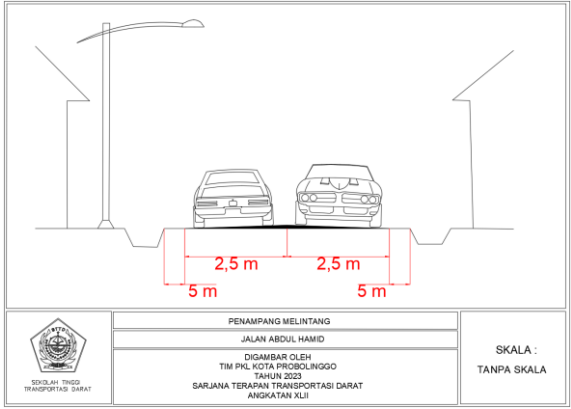
No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi dan Penampang Melintang	Panjang (m)
1	Jalan Panglima Sudirman 4	  Diagram details: The cross-section shows a 135m wide road with a central median (0.5m), two 8m wide vehicle lanes, two 8m wide motorcycle lanes, and 1.85m wide sidewalks on both sides. A 1.2m wide area is also indicated on the right side. SKALA : TANPA SKALA	135
2	Jalan Panglima Sudirman 5	  Diagram details: The cross-section shows a 149m wide road with a 1.6m wide sidewalk on the left, a 1m wide area, two 8m wide vehicle lanes, a 1m wide area, and a 3.8m wide sidewalk on the right. SKALA : TANPA SKALA	149

No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi dan Penampang Melintang	Panjang (m)						
3	Jalan Panglima Sudirman 6	 <table><tr><td rowspan="4"> SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT</td><td>PENAMPANG MELINTANG</td><td rowspan="4">SKALA : TANPA SKALA</td></tr><tr><td>JALAN PANGLIMA SUDIRMAN 6</td></tr><tr><td>DIGAMBAR OLEH TIM PKL KOTA PROBOLINGGO TAHUN 2023</td></tr><tr><td>SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT ANGKATAN XIIII</td></tr></table>	 SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT	PENAMPANG MELINTANG	SKALA : TANPA SKALA	JALAN PANGLIMA SUDIRMAN 6	DIGAMBAR OLEH TIM PKL KOTA PROBOLINGGO TAHUN 2023	SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT ANGKATAN XIIII	221
 SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT	PENAMPANG MELINTANG	SKALA : TANPA SKALA							
	JALAN PANGLIMA SUDIRMAN 6								
	DIGAMBAR OLEH TIM PKL KOTA PROBOLINGGO TAHUN 2023								
	SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT ANGKATAN XIIII								
4	Jalan Panglima Sudirman 7	 <table><tr><td rowspan="4"> SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT</td><td>PENAMPANG MELINTANG</td><td rowspan="4">SKALA : TANPA SKALA</td></tr><tr><td>JALAN PANGLIMA SUDIRMAN 7</td></tr><tr><td>DIGAMBAR OLEH TIM PKL KOTA PROBOLINGGO TAHUN 2023</td></tr><tr><td>SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT ANGKATAN XIIII</td></tr></table>	 SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT	PENAMPANG MELINTANG	SKALA : TANPA SKALA	JALAN PANGLIMA SUDIRMAN 7	DIGAMBAR OLEH TIM PKL KOTA PROBOLINGGO TAHUN 2023	SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT ANGKATAN XIIII	606
 SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT	PENAMPANG MELINTANG	SKALA : TANPA SKALA							
	JALAN PANGLIMA SUDIRMAN 7								
	DIGAMBAR OLEH TIM PKL KOTA PROBOLINGGO TAHUN 2023								
	SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT ANGKATAN XIIII								

No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi dan Penampang Melintang	Panjang (m)
5	Jalan Pahlawan 1	 	300
6	Jalan Pahlawan 2	 	473

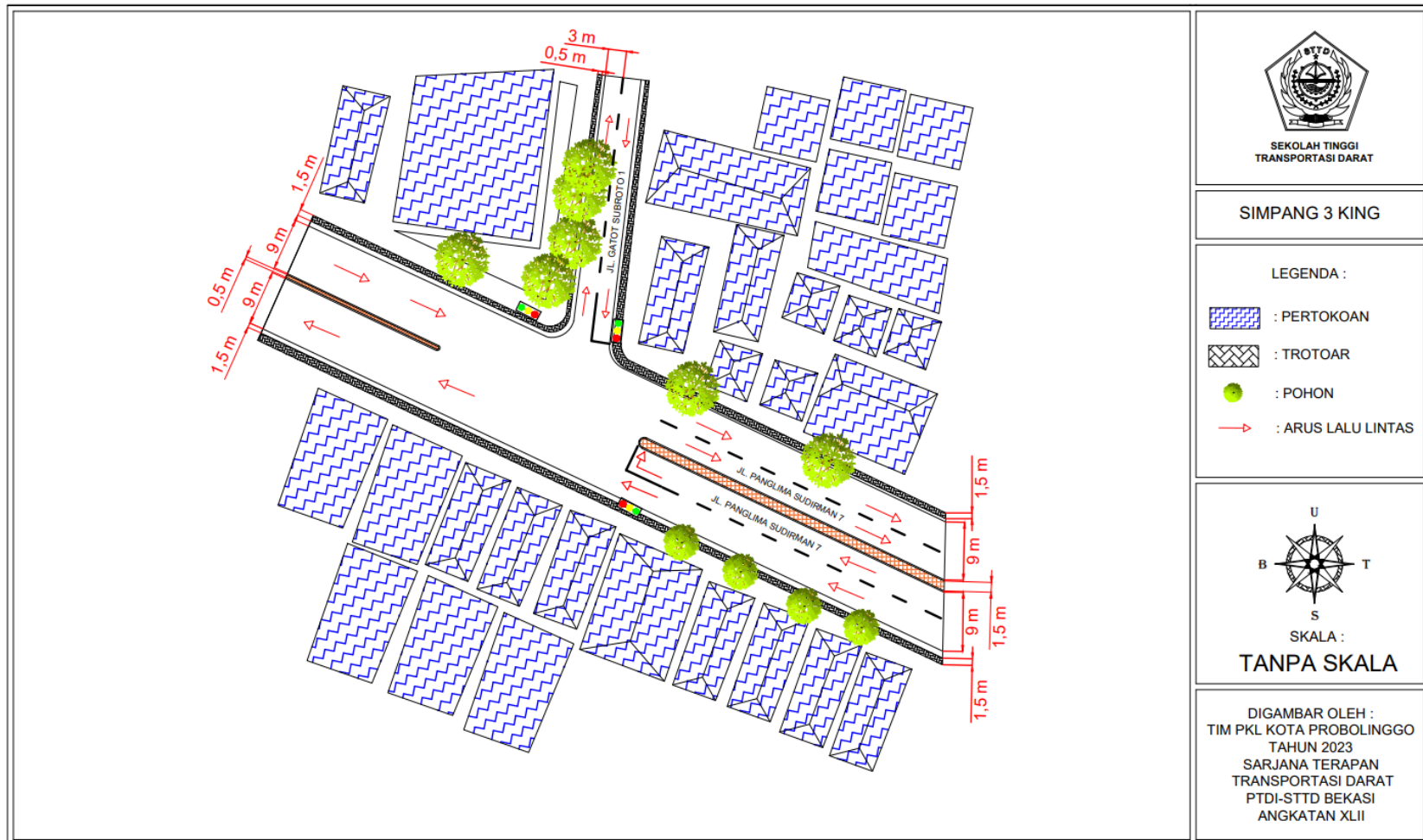
No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi dan Penampang Melintang	Panjang (m)												
7	Jalan Pahlawan 3	 <table><tr><td rowspan="4"></td><td>PENAMPANG MELINTANG</td><td rowspan="4">SKALA : TANPA SKALA</td></tr><tr><td>JALAN PAHLAWAN 3</td></tr><tr><td>DIGAMBAR OLEH</td></tr><tr><td>TIM PKL KOTA PROBOLINGGO TAHUN 2023</td></tr><tr><td></td><td>SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT</td><td></td></tr><tr><td></td><td>ANGKATAN XLII</td><td></td></tr></table>		PENAMPANG MELINTANG	SKALA : TANPA SKALA	JALAN PAHLAWAN 3	DIGAMBAR OLEH	TIM PKL KOTA PROBOLINGGO TAHUN 2023		SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT			ANGKATAN XLII		460
	PENAMPANG MELINTANG	SKALA : TANPA SKALA													
	JALAN PAHLAWAN 3														
	DIGAMBAR OLEH														
	TIM PKL KOTA PROBOLINGGO TAHUN 2023														
	SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT														
	ANGKATAN XLII														
8	Jalan Gatot Subroto 1	 <table><tr><td rowspan="4"></td><td>PENAMPANG MELINTANG</td><td rowspan="4">SKALA : TANPA SKALA</td></tr><tr><td>JALAN GATOT SUBROTO 1</td></tr><tr><td>DIGAMBAR OLEH</td></tr><tr><td>TIM PKL KOTA PROBOLINGGO TAHUN 2023</td></tr><tr><td></td><td>SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT</td><td></td></tr><tr><td></td><td>ANGKATAN XLII</td><td></td></tr></table>		PENAMPANG MELINTANG	SKALA : TANPA SKALA	JALAN GATOT SUBROTO 1	DIGAMBAR OLEH	TIM PKL KOTA PROBOLINGGO TAHUN 2023		SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT			ANGKATAN XLII		302
	PENAMPANG MELINTANG	SKALA : TANPA SKALA													
	JALAN GATOT SUBROTO 1														
	DIGAMBAR OLEH														
	TIM PKL KOTA PROBOLINGGO TAHUN 2023														
	SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT														
	ANGKATAN XLII														

No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi dan Penampang Melintang	Panjang (m)
9	Jalan Praj. Siaman		365
			
10	Jalan Cut Nyak Dien		540
			

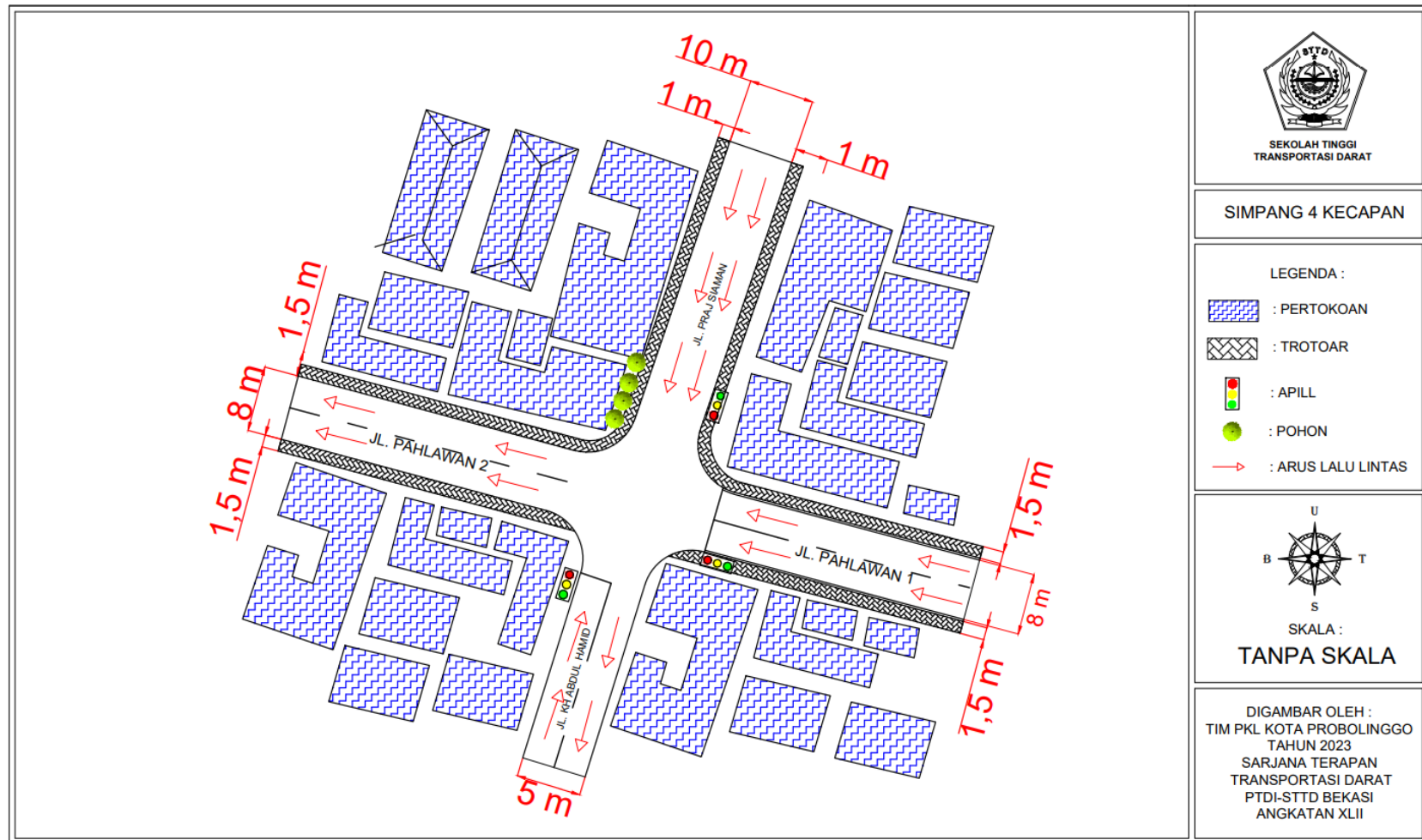
No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi dan Penampang Melintang	Panjang (m)
11	Jalan KH. Abdul Hamid	 	1497

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Probolinggo Tahun 2024

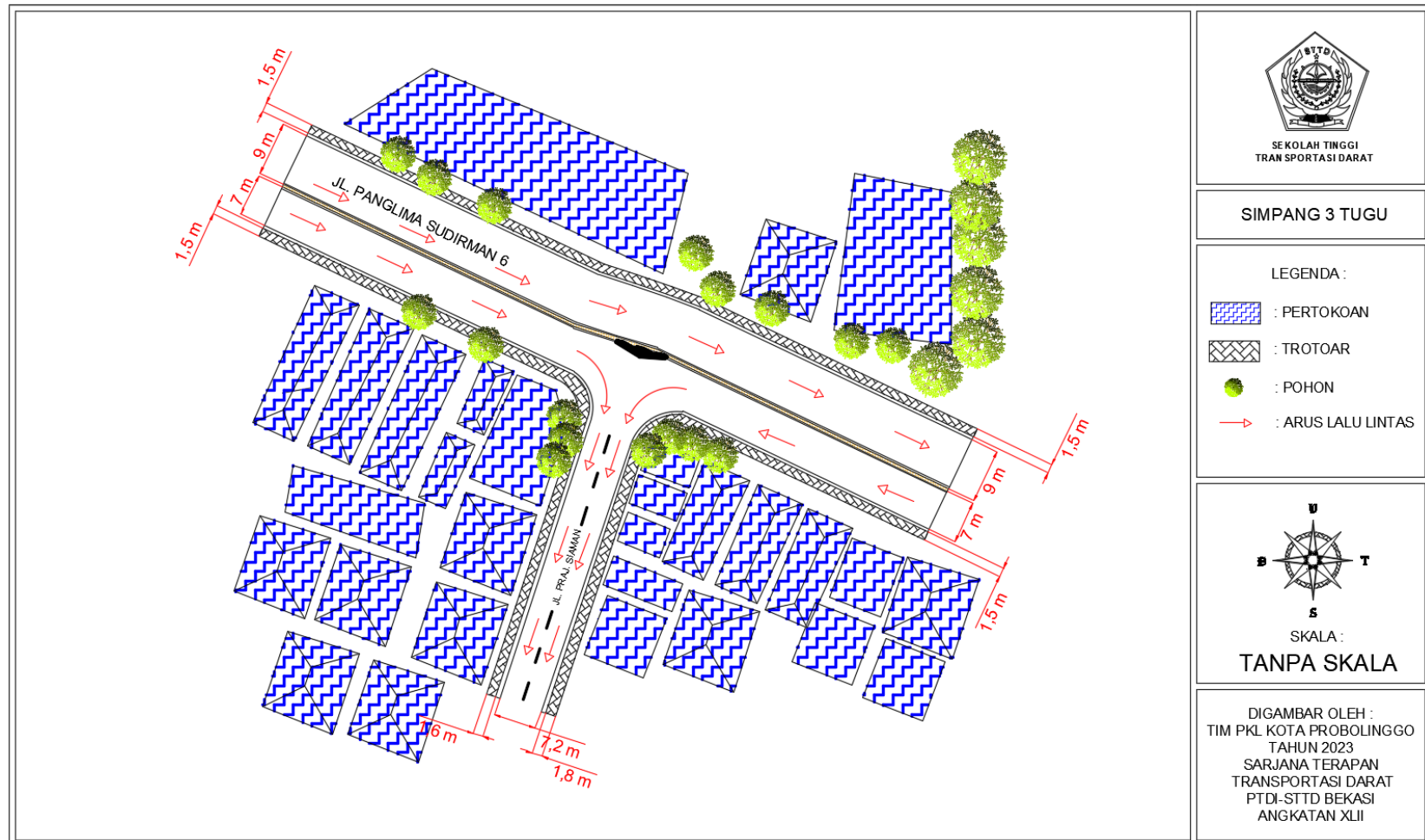
Pada penelitian ini terdapat dua simpang bersinyal dan empat simpang tidak bersinyal yang dikaji. Berikut ini adalah *layout* simpang yang terdapat pada Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo.



Gambar II.7 Layout Simpang 4 King



Gambar II.8 *Layout Simpang 3 Kecapan*



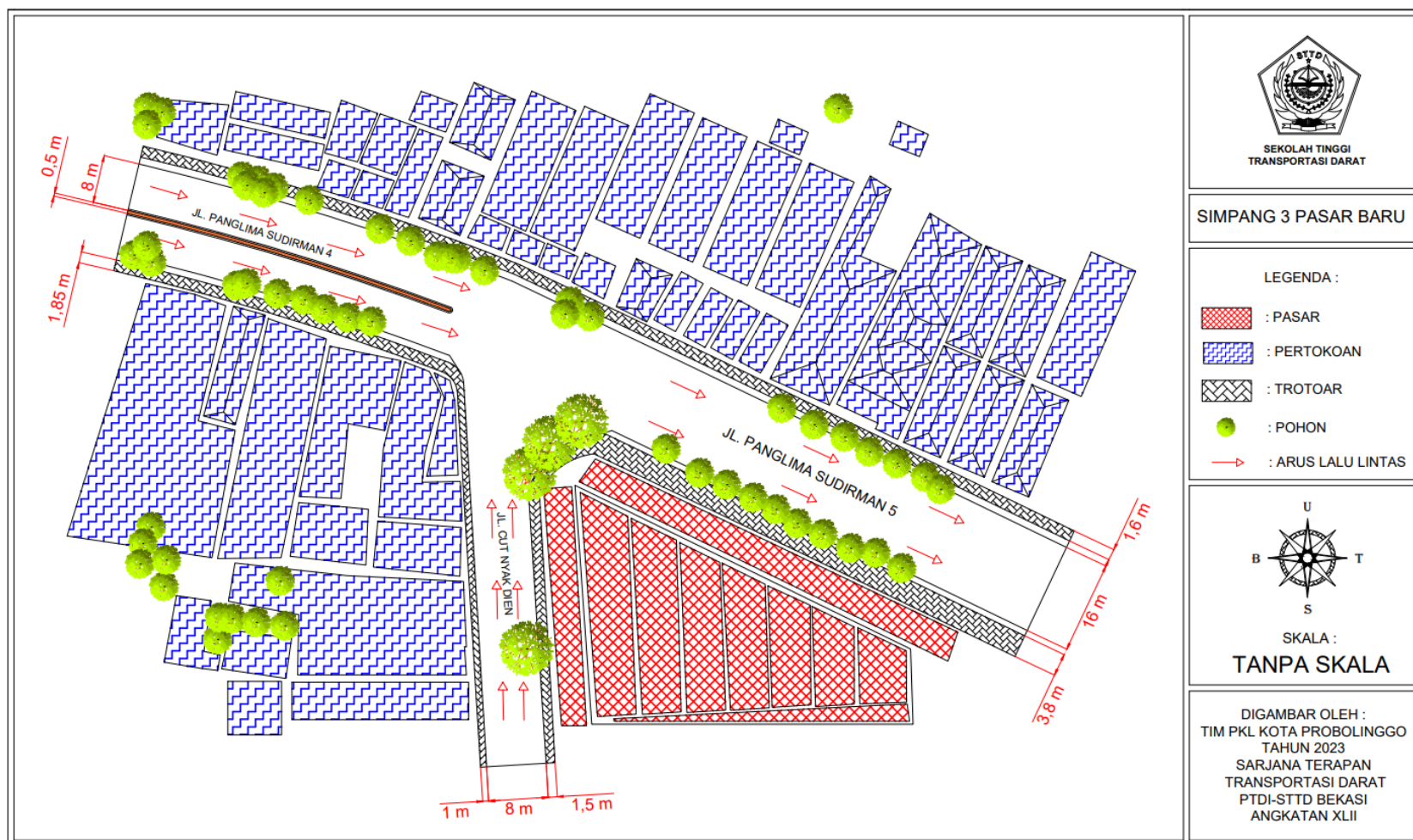
Gambar II.9 *Layout* Simpang 3 Tugu



Gambar II.10 *Layout* Simpang 3 Praj. Siaman



Gambar II.11 *Layout* Simpang 3 Cut Nyak Dien



Gambar II.12 *Layout* Simpang Pasar Baru

Lalu lintas yang terjadi pada Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo dipengaruhi oleh beberapa kendaraan yang melintas yaitu kendaraan pribadi seperti mobil dan motor, kendaraan angkutan barang seperti mobil pick-up, truk kecil dan truk sedang, serta angkutan umum seperti angkot, AKDP, dan AKAP. Volume puncak lalu lintas pada Kawasan Pasar Baru terjadi pada pagi hari sehingga lalu lintas pada kawasan pasar menjadi terhambat. Ditambah lagi dengan banyaknya pengguna jalan yang memarkirkan kendaraannya di badan jalan serta aktifitas bongkar muat yang dilakukan di bahu jalan.

Berikut ini merupakan volume kendaraan pada jam sibuk pada Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo yang ditunjukkan pada Tabel II.4.

Tabel II.4 Tabel Volume Lalu Lintas Kendaraan

No	Nama Jalan	Volume (smp/jam)
1	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 4 (Kiri)	924,6
	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 4 (Kanan)	632,60
2	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 5	1537,00
3	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 6 (Kanan)	858,33
	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 6 (Kiri)	499,08
4	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 7 (Kanan)	1002,20
	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 7 (Kiri)	86,75
5	Jl. GATOT SUBROTO 1	1127,50
6	Jl. PAHLAWAN 1	1281,10
7	Jl. PAHLAWAN 2	812,12
8	Jl. PAHLAWAN 3	905,33
9	Jl. KH ABDUL HAMID	481,00
10	Jl. CUT NYAK DIEN	634,21
11	Jl. PRAJ SIAMAN	783,61

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Probolinggo Tahun 2023

Pada Tabel II.4 dapat dilihat untuk ruas jalan yang memiliki volume lalu lintas tertinggi adalah ruas Jalan Panglima Sudirman 5 dengan total

volume 1537 smp/jam. Kemudian, untuk volume lalu lintas terendah yaitu pada ruas Jalan Panglima Sudirman 7 sisi kanan dengan total volume 86,75 smp/jam. Berikut ini adalah kapasitas jalan pada Kawasan Pasar Baru yang ditunjukkan pada Tabel II.5.

Tabel II.5 Kapasitas Ruas Jalan Kawasan Pasar Baru

No	Nama Jalan	Kapasitas (smp/jam)
1	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 4	2412,50
2	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 5	2233,80
3	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 6	2412,50
4	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 7	2547,34
5	JL. GATOT SUBROTO 1	1710,07
6	JL. PAHLAWAN 1	2412,50
7	JL. PAHLAWAN 2	2412,50
8	JL. PAHLAWAN 3	2577,74
9	JL. KH ABDUL HAMID	1122,47
10	JL. CUT NYAK DIEN	2709,94
11	JL. PRAJ SIAMAN	2412,50

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Probolinggo Tahun 2023

Dilihat dari Tabel II.5, untuk kapasitas ruas jalan yang ada pada Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo berbeda-beda, hal tersebut disebabkan karena adanya pengaruh yang signifikan dari lebar efektif dan hambatan samping. Ruas jalan dengan kapasitas tertinggi yaitu Jalan Panglima Sudirman 7 dengan kapasitas sebesar 2709,94 smp/jam. Berikut Tabel kinerja ruas jalan pada Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo.

Tabel II.6 Kinerja Ruas Berdasarkan *HCM 2000*

No	Nama Jalan	Kecepatan Arus Bebas (km/jam)	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	LOS
1	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 4 (Kiri)	48,3	40,13	B
	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 4 (Kanan)		41,42	B
2	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 5	48,3	23,58	D
3	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 6 (Kiri)	46,1	22,58	D
	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 6 (Kanan)		38,36	B
4	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 7 (Kiri)	56,0	25,50	C
	Jl. PANGLIMA SUDIRMAN 7 (Kanan)		25,50	C
5	Jl. GATOT SUBROTO 1	53,3	31,94	B
6	Jl. PAHLAWAN 1	53,3	34,27	B
7	Jl. PAHLAWAN 2	53,3	22,40	D
8	Jl. PAHLAWAN 3	51,1	35,44	C
9	Jl. KH ABDUL HAMID	26,3	26,20	A
10	Jl. CUT NYAK DIEN	53,3	29,14	B
11	Jl. PRAJ SIAMAN	53,8	35,06	C

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Probolinggo Tahun 2023

Dilihat dari Tabel II.6, kinerja jaringan yang terburuk adalah Jalan Panglima Sudirman 5, Jalan Panglima Sudirman 6, dan Jalan Pahlawan 2 dengan *LOS* D. Berikut merupakan kinerja ruas pada Kawasan Pasar Baru berdasarkan nilai *Speed Performance Index (SPI)*.

Tabel II.7 Kinerja Ruas Berdasarkan *Speed Performance Index*

No	Nama Jalan	Kecepatan Arus Bebas (km/jam)	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	SPI	Traffic State Level
1	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 4 (Kiri)	48,3	40,13	83,06	<i>Very Smooth</i>
	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 4 (Kanan)		41,42	85,74	<i>Very Smooth</i>
2	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 5	48,3	23,58	48,81	<i>Mild Congestion</i>
3	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 6 (Kiri)	46,1	22,58	46,74	<i>Mild Congestion</i>
	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 6 (Kanan)		38,36	79,40	<i>Very Smooth</i>
4	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 7 (Kiri)	56,0	25,50	55,30	<i>Smooth</i>
	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 7 (Kanan)		25,50	55,30	<i>Smooth</i>
5	JL. GATOT SUBROTO 1	53,3	31,94	70,95	<i>Smooth</i>
6	JL. PAHLAWAN 1	53,3	34,27	67,12	<i>Smooth</i>
7	JL. PAHLAWAN 2	53,3	22,40	46,36	<i>Mild Congestion</i>
8	JL. PAHLAWAN 3	51,1	35,44	77,78	<i>Very Smooth</i>
9	JL. KH ABDUL HAMID	26,3	26,20	99,52	<i>Very Smooth</i>
10	JL. CUT NYAK DIEN	53,3	29,14	71,76	<i>Smooth</i>
11	JL. PRAJ SIAMAN	53,8	35,06	59,64	<i>Smooth</i>

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Probolinggo Tahun 2023

Pada Tabel II.7, diketahui bahwa terdapat tiga jalan yang memiliki nilai dibawah standar yaitu Jalan Panglima Sudirman 4, Jalan Panglima 5, dan Jalan Pahlawan 4 yang bertatus *mild congestion*. Berikut ini adalah

kepadatan pada ruas jalan yang ada pada Kawasan Pasar Baru yang ditunjukkan pada Tabel II.8.

Tabel II.8 Kepadatan Ruas

No	Nama Jalan	Kepadatan (smp/km)
1	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 4 (Kiri)	23,04
	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 4 (Kanan)	15,76
2	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 5	65,18
3	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 6 (Kiri)	38,01
	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 6 (Kanan)	22,10
4	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 7 (Kiri)	31,90
	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 7 (Kanan)	22,36
5	JL. GATOT SUBROTO 1	28,56
6	JL. PAHLAWAN 1	32,90
7	JL. PAHLAWAN 2	82,64
8	JL. PAHLAWAN 3	22,91
9	JL. KH ABDUL HAMID	35,37
10	JL. CUT NYAK DIEN	11,17
11	JL. PRAJ SIAMAN	10,88

Berikut ini merupakan kinerja simpang pada Kawasan Pasar Baru berdasarkan Peraturan Menteri Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan. Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas.

Tabel II.9 Kinerja Simpang

No	Simpang	Tipe Pengendali	Derajat Kejenuhan	Tundaan (detik/smp)	Tingkat Pelayanan
1	Simpang 3 King	Bersinyal	0,42	23,2	C
2	Simpang 3 Kecapan	Bersinyal	0,54	20,80	C
3	Simpang 3 Tugu	Non-Apill	0,36	7,41	B

No	Simpang	Tipe Pengendali	Derajat Kejenuhan	Tundaan (detik/smp)	Tingkat Pelayanan
4	Simpang Cut Nyak Dien	Non-Apill	0,56	9,77	B
5	Simpang 3 Pasar Baru	Non-Apill	0,23	7,11	B
6	Simpang 3 Praj Siaman	Non-Apill	0,45	8,64	B

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Probolinggo Tahun 2023

Pada Tabel II.9 dapat diketahui untuk kinerja simpang terburuk yaitu Simpang 3 King dengan tundaan 23,2 detik dan Simpang 3 Kecapan dengan tundaan 20,8 detik sehingga memiliki tingkat pelayanan C.

2.2.1 Aktivitas Pasar

Pada Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo terdapat pasar tradisonal, pertokoan dan pedagang kaki lima. Pasar Baru terdapat 42 unit kios dan 726 LOS. (Dinas Perindustrian dan Perdagangan Provinsi Jawa Timur).

Pada Gambar II.13 merupakan gambaran aktivitas pedagang dan pembeli yang ada di Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo.



Sumber : Dokumentasi 2023

Gambar II.13 Aktivitas Pasar Baru

2.2.2 Aktivitas Bongkar Muat pada Kawasan Pasar Baru

Pada Kawasan Pasar Baru, aktivitas bongkar muat biasanya dilakukan pada pukul 09.00-11.00 WIB pada Jalan Cut Nyak Dien. Berikut ini adalah gambaran dari kegiatan bongkar muat yang ada di Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo yang ditunjukkan pada Gambar II.14.



Sumber : Dokumentasi 2023

Gambar II.14 Aktivitas Bongkar Muat

2.2.3 Kondisi Parkir

Parkir yang terdapat pada Kawasan Pasar Baru terletak pada Jalan Panglima Sudirman 4, Jalan Panglima Sudirman 5, Jalan Panglima Sudirman 6, Jalan Praj Siaman dan Jalan Cut Nyak Dien yang merupakan parkir *on street*. Untuk *parkir on street* ini terletak pada sisi kiri jalan dan kanan jalan, namun masih banyak juga pengunjung pasar baru yang melakukan parkir liar yang tidak sesuai dengan ketentuannya. Kondisi parkir pada Kawasan Pasar Baru ini bisa dibilang buruk karena tidak adanya marka parkir. Hal tersebut juga diperburuk lagi karena bercampurnya parkir antara kendaraan roda 4 dan roda 2. Berikut ini kondisi parkir pada Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo yang ditunjukkan pada Gambar II.15.



Sumber : Dokumentasi 2023

Gambar II.15 Kondisi Parkir Pasar Baru

2.2.4 Fasilitas Pejalan Kaki di Pasar Baru

Permasalahan lain yang perlu diperhatikan pada Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo adalah masalah pejalan kaki dan pedagang kaki lima. Fasilitas pejalan kaki terdapat memang sudah ada pada kawasan Pasar Baru, namun fasilitas trotoar tidak dapat berfungsi dengan maksimal dimana masih banyak pedagang kaki lima yang berjualan dipinggir fasilitas trotoar. Berikut dokumentasi fasilitas pejalan kaki di ruas jalan Kawasan Pasar Baru.



Sumber : Dokumentasi 2023

Gambar II.16 Fasilitas Pejalan Kaki

Dilihat pada Gambar II.16 lajur pejalan kaki di Kawasan Pasar Baru terletak berhadapan dengan ruas yang dimana banyak pengunjung yang langsung memarkirkan kedaraannya pada badan jalan, sehingga lajur pejalan kaki lebih didominasi pada pengunjung yang akan berkunjung ke pusat perdagangan Pasar Baru.