

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Berikut penyebab kinerja jaringan jalan yang buruk
 - a. Ruas

Ruas jalan yang dikategorikan bermasalah yaitu ruas Jalan Panglima Sudirman 5, Jalan Panglima Sudirman 6, dan Jalan Pahlawan 2. Pada Jalan Panglima Sudirman 5 kecepatan arus bebas 48,3 km/jam dengan kecepatan rata-rata perjalanan yaitu 23,58 km/jam dan waktu tempuh perjalanan 24 detik. Pada Jalan Panglima Sudirman 6 memiliki kecepatan arus bebas 48,3 km/jam dengan kecepatan rata-rata perjalanan 22,58 km/jam dan waktu tempuh perjalanan 37,8 detik. Pada Jalan Pahlawan 2 memiliki kecepatan arus bebas 48,3 km/jam dengan rata-rata kecepatan perjalanan 22,40 km/jam dengan rata-rata waktu tempuh perjalanan 12,6 detik. Untuk nilai kecepatan berdasarkan metode *Speed Performance Index (SPI)* untuk Jalan Panglima Sudirman 5 mendapatkan nilai 48,81 dengan status *mild congestion*. Pada ruas Jalan Panglima Sudirman 6 mendapatkan nilai 46,74 dengan status *mild congestion*. Pada ruas Jalan Pahlawan 2 mendapatkan nilai 46,36 dengan status *mild congestion*.

- 1) Tundaan rata-rata 134,09 detik;
- 2) Kecepatan jaringan 13,66 km/jam
- 3) Total jarak perjalanan 5518,98 kendaraan-km;
- 4) Total waktu perjalanan 404 kendaraan-jam

b. Pejalan Kaki

Hasil penilaian tiap indikator pada kawasan Pasar Baru

- 1) Mobilitas diperoleh nilai sub total 52,06;
- 2) *Safety* diperoleh nilai sub total 0;
- 3) Fasilitas diperoleh nilai subtotal 7;
- 4) Aksesibilitas diperoleh nilai 90.

Nilai diatas menunjukkan penilaian dari keseluruhan indikator dalam metode *P-index* pada Kawasan Pasar Baru Kota Probolinggo. Untuk nilai *P-index* paling rendah yaitu ruas Jalan Cut Nyak Dien dan ruas Jalan Abdul Hamid. Sub toal nilai keseluruhan untu Kawasan Pasar Baru 33,3 dengan predikat bintang 2 yang berarti tidak ramah bagi pejalan kaki.

c. Parkir

Pada kawasan pasar baru terdapat lima ruas yang memiliki parkir *on street* yaitu ruas Jalan Panglima Sudirman 4, Jalan Panglima Sudirman 5, Jalan Panglima Sudirman 6, Jalan Praj Siaman dan Jalan Cut Nyak Dien. Permasalahan parkir terdapat pada ruas Jalan Panglima Sudirman 5 dan Panglima Sudirman 6 dimana sudut parkir eksistig yaitu 60° untuk mobil.

2. Usulan peningkatan kinerja jaringan jalan, peningkatan fasilitas pejalan kaki dan parkir.

a. Fasilitas pejalan kaki

Rekomendasai fasilitas penyeberangan dilakukan pada ruas jalan Panglima Sudirman 4, Jalan Panglima Sudirman 5, Jalan Panglima dan Jalan Pahlawan 2 adalah pelikan. Namun berdasarkan Surat Edaran Direktorat Jendral Bina Marga Nomor 18/SE/Db/2023 Tentang Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki, salah satu kriteria pemasangan *pelican* yaitu

dipasang pada ruas jalan, minimal 300 meter dari persimpangan. Pada Jalan Panglima Sudirman 5, Jalan Panglima Sudirman 6 dan Jalan Pahlawan 2 panjang ketiga jalan tersebut kurang dari 300 meter dan pada ketiga jalan ini jarak antar simpang saling berdekatan sehingga tidak memungkinkan untuk menerapkan pelikan. Berdasarkan pertimbangan tersebut ketiga jalan tersebut diterapkan *zebra cross*.

b. Penataan parkir

Pada kawasan pasar baru terdapat 5 ruas jalan yang memiliki parkir *on street*. Untuk penataannya yaitu dengan pengubahan sudut parkir dan pemasangan alat meter parkir pada ruas Jalan Panglima Sudirman 4, Jalan Panglima Sudirman 5, Jalan Panglima Sudirman 6, Jalan Praj Siaman, dan Jalan Cut Nyak Dien.

c. Penertiban pedagang kaki lima

Untuk meningkatkan kapasitas jalan pada kawasan pasar baru, maka pedagang kaki lima yang berjualan dipindahkan ke dalam kios/*LOS* yang berada di dalam gedung pasar baru.

3. Berikut adalah kinerja jaringan setelah dilakukan usulan dan penataan lalu lintas.

- a. Tundaan rata-rata 20,97detik;
- b. Kecepatan jaringan 30,24 km/jam
- c. Total jarak perjalanan 5760,83kendaraan-km;
- d. Total waktu perjalanan 190,49 kendaraan-jam.

6.2 Saran

Saran yang penulis dapat sampaikan sebagai usulan rekomendasi yang telah dilakukan adalah sebagai berikut.

1. Pemerintah Daerah Kota Probolinggo dan Dinas Perhubungan Probolinggo perlu melakukan Penataan fasilitas parkir *on street* guna memperlancar arus lalu lintas pada kawasan Pasar Baru.
2. Perbaikan fasilitas pejalan kaki dan penyediaan fasilitas penyeberangan perlu dilakukan oleh Dinas PUPR bekerja sama dengan Dinas Perhubungan Kota Probolinggo.
3. Penertiban dan pengawasan dari pihak yang berwenang seperti Satpol PP Kota Probolinggo terhadap lapak PKL yang berada di badan jalan guna mengembalikan fungsi jalan sebagaimana mestinya yang di peruntukan untuk ruang lalu lintas kendaraan serta pejalan kaki.
4. Dinas PUPR Kota Probolinggo bekerja sama dengan Dinas Perhubungan Kota Probolinggo harus melakukan pemeliharaan terhadap fasilitas jalan seperti marka dan rambu supaya dapat berfungsi secara optimal.

DAFTAR PUSTAKA

- _____,2009. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____,2014. Peraturan Menteri PUPR Nomor 13 tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____,2015. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____,2021. Peraturan Pemerintah Nomor 30 tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____,2022. Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua Atas Undang Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____,2023. Kementrian PUPR Nomor 21 Tahun 2023 tentang Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Abdul Ghani, Nabila, Tetsuo Shimizu, and Safizahanin Mokhtar. 2015. "Assessment of Pedestrian Facilities in Malacca World Heritage Site , Malaysia Using *P-index* Method." *Eastern Asia Society for Transportation Studies* 11: 1535–54.
- Abshar, Muhammad Birawan Aulia, Soedwiwahjono Soedwiwahjono, and Kuswanto Nurhadi. 2020. "Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Karakter Lalu Lintas: Studi Kasus Area Pasar Gede Surakarta." *Desa-Kota* 2 (2): 175. <https://doi.org/10.20961/desa-kota.v2i2.37984>.175-185.
- Ahmad Munawar. (2004). Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. Yogyakarta : Beta Offset.
- Barbara, Patrica Bela. 2016. Penataan Kawasan Pusat Kota Mojokerto Untuk Memperkuat Identitas Kota.

- Cahyono, Luqman et al. 2020. "Analisis Kondisi dan Karakteristik Ruang Parkir Pengguna Sepeda Motor (Studi Kasus di Rumah Sakit Dr. R. Soedarsono)." *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil* 3 (2): 58–63. <https://doi.org/10.25139/jprs.v3i2.2724>.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2023. "Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki." *Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*.
- He, Feifei, Xuedong Yan, Yang Liu, and Lu Ma. 2016. "A Traffic Congestion Assessment Method for Urban Road Networks Based on Speed Performance Index." *Procedia Engineering* 137: 425–33. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2016.01.277>.
- Ikhsan, Agam. 2019. "Analisis Kebutuhan Dan Kapasitas Ruang Parkir Pada Basement Masjid Raya Baiturrahman Banda Aceh (Studi Kasus Masjid Raya Baiturrahman Banda Aceh)."
- Junaidi, Dedi. 2017. "Analisa Kebutuhan Parkir Di Basement Citywalk Mall Medan," no. 98.
- Kementrian Perhubungan. 2015. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas." *Jakarta*.
- Lapum. 2023. "Laporan Umum Praktik Kerja Lapangan Di Kota Probolinggo Provinsi Jawa Timur."
- Permenhub_RI_111. 2015. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 111."
- SE_Menteri_PUPR_02. 2018. "Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki Nomor 02."
- Tamin. 2000. *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Tamin, O. Z. 2008. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung : ITB

Tim PKL Kota Probolinggo. 2023. Pola Umum Transportasi Darat Wilayah Kota Probolinggo, Laporan Umum Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Program D IV Transportasi Darat, Bekasi.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Survei Patroli Parkir

SURVEY PATROLI KENDARAAN RODA DUA									
Hari/Tanggal		:							
Waktu		:							
Lokasi Survey		:							
No	Plat Nomor	Waktu (10 menitan)						Durasi (Menit)	Durasi (jam)
		1	2	3	4	5	6		
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
Rata-rata									

Lampiran 2 Survei Pejalan Kaki Menyusuri

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD TAHUN 2022-2023					
FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI MENYUSURI						
NAMA JALAN / LINK : NAMA SURVEYOR : FASILITAS PEJALAN KAKI : HARI / TANGGAL : JAM : CUACA :						
NO	WAKTU	JUMLAH	SESUAI TEMPAT	DI BADAN JALAN	HAMBATAN	KETERANGAN
1	0 - 15					
2	15 - 30					
3	30 - 45					
4	45 - 60					

Lampiran 3 Survei Pejalan Kaki Menyeberang

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD TAHUN 2022-2023				
FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI MENYEBERANG					
NAMA JALAN / LINK : ARAH : NAMA SURVEYOR : FASILITAS PENYEBERANGAN :	HARI / TANGGAL : JAM : CUACA :				
NO	WAKTU	SESUAI TEMPAT	TIDAK SESUAI	MENGIKUTI ATURAN 4T	KETERANGAN
1	0 - 15				
2	15 - 30				
3	30 - 45				
4	45 - 60				

Lampiran 4 Kinerja Ruas Model Saat Ini

VISSIM 11 ARUN PASAR BARU, ukuran: 6400x1100, 14

File Edit View Lists Base Data Traffic Signal Control Simulation Evaluation Presentation Scripts Help

Network Editor

Start Page Network Editor

Link Segment Results

Count	Segment	Time	LinkSegment	Density(A)	Density(B)	Speed(A)	Speed(B)
1	000-4200-1: B. RANGKUM KUTIRMAN 4.1 (MASJID) - 0-50	11.75	0.75%	37.75	1100.56		
2	000-4200-2: J. PANGULIMA SUJIRMAN 4.2 (MASJID) - 0-200	49.56	1.21%	37.75	1129.10		
3	000-4200-3: B. RANGKUM KUTIRMAN 4.2 (MASJID) - 200-700	0.00			0.00		
4	000-4200-4: J. PANGULIMA SUJIRMAN 2 BARAT (MASJID) - 0-134	59.71	0.49%	33.21	3360.94		
5	000-4200-5: B. RANGKUM KUTIRMAN 4 BARAT (MASJID) - 134-111	65.19	7.38%	31.40	3776.00		
6	000-4200-6: J. PANGULIMA SUJIRMAN 5 BARAT (MASJID) - 0-101	4.92	0.42%	37.75	152.40		
7	000-4200-7: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 BARAT (MASJID) - 0-101	171.77	38.38%	27.87	2794.96		
8	000-4200-8: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 MASJID - 0-330	59.23	17.76%	25.10	3020.73		
9	000-4200-9: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 330-111	71.86	7.41%	26.43	2780.46		
10	000-4200-10: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 330-111	70.17	0.50%	37.75	2200.90		
11	000-4200-11: B. GATOT SUBROTO UTAMA MASJID - 0-710	41.30	21.10%	28.07	1194.41		
12	000-4200-12: J. GATOT SUBROTO UTAMA MASJID - 0-234	40.45	34.76%	16.28	186.89		
13	000-4200-13: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	42.97	40.88%	21.25	1864.71		
14	000-4200-14: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	84.52	32.78%	27.42	2317.84		
15	000-4200-15: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	41.01	8.38%	33.73	1494.13		
16	000-4200-16: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	9.44	0.41%	38.01	358.62		
17	000-4200-17: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	30.79	1.18%	38.43	385.91		
18	000-4200-18: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	13.00	8.17%	33.77	459.93		
19	000-4200-19: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	58.86	25.41%	8.48	476.22		
20	000-4200-20: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.50	0.80%	36.71	54.90		
21	000-4200-21: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.11	0.79%	38.47	58.00		
22	000-4200-22: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.31	14.07%	33.04	41.93		
23	000-4200-23: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	0.00			0.00		
24	000-4200-24: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.03	0.11%	36.20	59.19		
25	000-4200-25: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.81	11.88%	32.81	59.29		
26	000-4200-26: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.74	0.07%	37.10	64.78		
27	000-4200-27: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.46	2.34%	35.93	52.99		
28	000-4200-28: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	2.17	5.29%	36.20	78.77		
29	000-4200-29: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	4.77	70.89%	11.22	46.77		
30	000-4200-30: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	0.61	0.56%	37.56	24.00		
31	000-4200-31: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	0.88	0.00%	38.02	26.90		
32	000-4200-32: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.34	17.59%	29.85	38.58		
33	000-4200-33: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	0.00			0.00		
34	000-4200-34: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	32.82	1.81%	36.43	1195.92		
35	000-4200-35: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	23.01	1.86%	26.39	1201.28		
36	000-4200-36: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	10.72	0.47%	37.93	387.75		
37	000-4200-37: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	34.84	81.26%	6.90	176.28		

Quick View Smart Map Links Vehicle Components... Vehicle Inputs / V... Base Data / 2020 Models / 2... Vehicle Types / V... Vehicle Classes / V... State Vehicle Flow... Signal Heads Signal Control... Link Segment Results... Driving Data... Link Behavior Type... Vehicle Network... Simulation Status... Network Speed... 2020 Models

Lampiran 5 Kinerja Simpang Model Saat Ini

VISSIM 11 ARUN PASAR BARU, ukuran: 6400x1100, 14

File Edit View Lists Base Data Traffic Signal Control Simulation Evaluation Presentation Scripts Help

Network Editor

Start Page Network Editor

Node Results

Count	Segment	Time	LinkSegment	Density(A)	Density(B)	Speed(A)	Speed(B)
1	000-4200-1: B. RANGKUM KUTIRMAN 4.1 (MASJID) - 0-50	11.75	0.75%	37.75	1100.56		
2	000-4200-2: J. PANGULIMA SUJIRMAN 4.2 (MASJID) - 0-200	49.56	1.21%	37.75	1129.10		
3	000-4200-3: B. RANGKUM KUTIRMAN 4.2 (MASJID) - 200-700	0.00			0.00		
4	000-4200-4: J. PANGULIMA SUJIRMAN 2 BARAT (MASJID) - 0-134	59.71	0.49%	33.21	3360.94		
5	000-4200-5: B. RANGKUM KUTIRMAN 4 BARAT (MASJID) - 134-111	65.19	7.38%	31.40	3776.00		
6	000-4200-6: J. PANGULIMA SUJIRMAN 5 BARAT (MASJID) - 0-101	4.92	0.42%	37.75	152.40		
7	000-4200-7: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 BARAT (MASJID) - 0-101	171.77	38.38%	27.87	2794.96		
8	000-4200-8: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 MASJID - 0-330	59.23	17.76%	25.10	3020.73		
9	000-4200-9: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 330-111	71.86	7.41%	26.43	2780.46		
10	000-4200-10: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 330-111	70.17	0.50%	37.75	2200.90		
11	000-4200-11: B. GATOT SUBROTO UTAMA MASJID - 0-710	41.30	21.10%	28.07	1194.41		
12	000-4200-12: J. GATOT SUBROTO UTAMA MASJID - 0-234	40.45	34.76%	16.28	186.89		
13	000-4200-13: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	42.97	40.88%	21.25	1864.71		
14	000-4200-14: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	84.52	32.78%	27.42	2317.84		
15	000-4200-15: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	41.01	8.38%	33.73	1494.13		
16	000-4200-16: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	9.44	0.41%	38.01	358.62		
17	000-4200-17: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	30.79	1.18%	38.43	385.91		
18	000-4200-18: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	13.00	8.17%	33.77	459.93		
19	000-4200-19: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	58.86	25.41%	8.48	476.22		
20	000-4200-20: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.50	0.80%	36.71	54.90		
21	000-4200-21: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.11	0.79%	38.47	58.00		
22	000-4200-22: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.31	14.07%	33.04	41.93		
23	000-4200-23: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	0.00			0.00		
24	000-4200-24: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.03	0.11%	36.20	59.19		
25	000-4200-25: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.81	11.88%	32.81	59.29		
26	000-4200-26: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.74	0.07%	37.10	64.78		
27	000-4200-27: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.46	2.34%	35.93	52.99		
28	000-4200-28: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	2.17	5.29%	36.20	78.77		
29	000-4200-29: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	4.77	70.89%	11.22	46.77		
30	000-4200-30: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	0.61	0.56%	37.56	24.00		
31	000-4200-31: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	0.88	0.00%	38.02	26.90		
32	000-4200-32: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	1.34	17.59%	29.85	38.58		
33	000-4200-33: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	0.00			0.00		
34	000-4200-34: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	32.82	1.81%	36.43	1195.92		
35	000-4200-35: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	23.01	1.86%	26.39	1201.28		
36	000-4200-36: J. PANGULIMA SUJIRMAN 7 KELUAR - 234-111	10.72	0.47%	37.93	387.75		
37	000-4200-37: B. RANGKUM KUTIRMAN 7 KELUAR - 234-111	34.84	81.26%	6.90	176.28		

Quick View Smart Map Links Vehicle Components... Vehicle Inputs / V... Base Data / 2020 Models / 2... Vehicle Types / V... Vehicle Classes / V... State Vehicle Flow... Signal Heads Signal Control... Link Segment Results... Driving Data... Link Behavior Type... Vehicle Network... Simulation Status... Network Speed... 2020 Models

Lampiran 6 Kinerja Jaringan Model Saat Ini

VISSIM 11 ARJUN PASAR BARU skenario baruangs - PTV Vissim (54 kb) 11.00.14

File Edit View Lists Base Data Traffic Signal Control Simulation Evaluation Presentation Scripts Help

Network Objects Network Editor

Select layout...

Start Page Network Editor

Vehicle Network Performance Evaluation Results

Select layout...

Count	11 SimRun	Timeint	DelayAvg(AI)	SpeedAvg(AI)	DistTot(AI)	TravTot(AI)	DelayTot(AI)	StopsTot(AI)	DelayStopTot(AI)	VehAct(AI)	VehAnsi(AI)
1	1	600-4200	302.38	3.60	2628.48	1832684.90	1370123.62	50190	991130.75	434	3168
2	2	600-4200	579.53	3.64	4563.27	4507476.30	4057286.10	100417	3928954.38	2195	4806
3	3	600-4200	310.07	6.93	3191.99	1658417.20	1339492.72	50318	970673.55	508	3812
4	4	600-4200	564.25	3.81	4666.83	4404093.10	3943010.81	135484	3778307.44	2087	4901
5	5	600-4200	256.41	8.49	5346.43	2285759.40	1738176.91	65194	1628477.69	1287	5492
6	6	600-4200	202.80	10.34	5519.24	1921306.10	1377043.63	96675	1235608.61	755	6035
7	7	600-4200	134.09	13.66	5519.38	1454434.50	910492.46	65589	798456.37	873	5917
8	8 Average	600-4200	348.79	7.53	4490.75	2549168.79	2105089.75	79781	1904229.83	1163	4876
9	9 Standard deviation	600-4200	172.28	3.62	1157.46	1328034.32	1317008.96	31059	1357568.30	724	1969
10	10 Minimum	600-4200	134.09	3.64	2628.48	1454434.50	910492.46	50190	798456.37	434	3168
11	11 Maximum	600-4200	579.53	13.66	5519.24	4507476.30	4057286.10	135484	3928954.38	2195	6035

Quick View Smart Map Links Vehicle Composit... Vehicle Inputs / V... Node Results 2D/3D Models / 2... Vehicle Types / V... Vehicle Classes / V... Static Vehicle Rout... Signal Heads Signal Controllers... Link Segment Res... Driving Behaviors Link Behavior Type... Vehicle Network P... Simulation Runs Nodes Desired Speed Dis...

Lampiran 7 Kinerja Ruas Usulan

VISSIM 11 ARJUN PASAR BARU skenario baruangs - PTV Vissim (54 kb) 11.00.14

File Edit View Lists Base Data Traffic Signal Control Simulation Evaluation Presentation Scripts Help

Network Objects Network Editor

Select layout...

Start Page Network Editor

Link Segment Results

Select layout...

Count	1067 SimRun	Timeint	LinkEvalSegment	Density(AI)	DelayRel(AI)	Speed(AI)	Volume(AI)
11	1	600-4200	8: J. GATOT SUBROTO UTARA KELUAR - 0-230	17.62	17.04 %	30.49	537.15
12	1	600-4200	9: J. GATOT SUBROTO UTARA MASUK - 0-234	185.49	93.28 %	2.55	473.10
13	1	600-4200	10: J. PAHLAWAN 1 MASUK - 0-276	221.05	81.23 %	6.72	1485.99
14	1	600-4200	11: J. PAHLAWAN 2 - 0-45	94.80	47.88 %	18.28	1732.77
15	1	600-4200	12: J. PAHLAWAN 3 - 0-9	35.87	12.82 %	30.31	1087.39
16	1	600-4200	13: J. PRAJ SIAHAN - 0-21	1.76	0.33 %	35.86	63.22
17	1	600-4200	14: J. CUT NYAK DIEN - 0-115	7.71	0.97 %	35.76	275.56
18	1	600-4200	15: J. KH ABDUL HAMID KELUAR - 0-103	6.03	2.87 %	35.75	215.64
19	1	600-4200	16: J. KH ABDUL HAMID MASUK - 0-101	115.37	88.27 %	4.05	487.49
20	1	600-4200	17: CUT NYAK DIEN PASAR BARU KELUAR - 0-11	1.09	0.52 %	37.80	41.18
21	1	600-4200	17: CUT NYAK DIEN PASAR BARU MASUK - 11-11	1.11	0.27 %	37.92	42.00
22	1	600-4200	18: CUT NYAK DIEN PASAR BARU MASUK - 0-11	2.39	53.37 %	17.58	41.93
23	1	600-4200	18: CUT NYAK DIEN PASAR BARU MASUK - 11-11	0.00			0.00
24	1	600-4200	19: PERTOKOAN CUT NYAK DIEN KELUAR - 0-15	1.31	2.29 %	33.50	43.92
25	1	600-4200	20: PERTOKOAN CUT NYAK DIEN MASUK - 0-15	1.99	20.60 %	29.81	59.29
26	1	600-4200	21: PERTOKOAN PANGLIMA SUDIRMAN 4 KELUAR - 0-16	0.19	3.44 %	39.92	7.57
27	1	600-4200	22: PERTOKOAN PANGLIMA SUDIRMAN 6 MASUK - 0-16	3.70	62.10 %	14.22	52.56
28	1	600-4200	23: PASAR BARU PANGLIMA SUDIRMAN 5 KELUAR - 0-10	0.55	9.79 %	33.42	18.43
29	1	600-4200	24: PASAR BARU KE PANGLIMA SUDIRMAN 5 MASUK - 0-10	131.31	99.38 %	0.23	30.19
30	1	600-4200	25: PERTOKOAN PANGLIMA SUDIRMAN 4 KELUAR - 0-14	0.00			0.00
31	1	600-4200	25: PERTOKOAN PANGLIMA SUDIRMAN 4 KELUAR - 14-14	0.00			0.00
32	1	600-4200	26: PERTOKOAN PANGLIMA SUDIRMAN 4 MASUK - 0-14	130.95	99.96 %	0.02	1.97
33	1	600-4200	26: PERTOKOAN PANGLIMA SUDIRMAN 4 MASUK - 14-14	0.00			0.00
34	1	600-4200	27: J. PANGLIMA SUDIRMAN 4.1 (MASUK) - 0-111	199.81	98.66 %	0.51	101.72
35	1	600-4200	28: J. PANGLIMA SUDIRMAN 4.1 (MASUK) - 0-106	199.38	98.59 %	0.52	103.60
36	1	600-4200	29: J. PRAJ SIAHAN - 0-61	1.92	0.31 %	35.65	68.32
37	1	600-4200	30: J. PRAJ SIAHAN - 0-67	12.58	85.05 %	5.32	66.92
38	1	600-4200	31: J. CUT NYAK DIEN - 0-71	8.40	4.08 %	34.95	293.68
39	1	600-4200	32: J. CUT NYAK DIEN - 0-21	61.63	88.01 %	4.33	266.96
40	1	600-4200	33: J. PAHLAWAN 3 - 0-113	50.79	14.20 %	30.00	133.70
41	1	600-4200	34: J. PAHLAWAN 3 - 0-112	49.79	12.53 %	30.66	1536.56
42	1	600-4200	10000 - 0-24	104.01	97.16 %	1.05	108.99
43	1	600-4200	10001 - 0-24	195.79	97.37 %	1.00	195.83
44	1	600-4200	10001 - 24-24	252.06	97.96 %	0.77	195.14
45	1	600-4200	10002 - 0-20	218.04	96.05 %	1.44	313.20
46	1	600-4200	10003 - 0-33	167.01	91.97 %	2.97	496.59
47	1	600-4200	10003 - 33-34	56.78	76.27 %	8.79	499.00

Quick View Smart Map Links Vehicle Composit... Vehicle Inputs / V... Node Results 2D/3D Models / 2... Vehicle Types / V... Vehicle Classes / V... Static Vehicle Rout... Signal Heads Signal Controllers... Link Segment Res... Driving Behaviors Link Behavior Type... Vehicle Network P... Simulation Runs Nodes Desired Speed Dis...

Lampiran 8 Kinerja Simpang Usulan

VISSIM 11 ARJUN PASAR BARU Alternatif banjarings - PTV Visum (64 bit) 11.00.14

File Edit View Lists Base Data Traffic Signal Control Simulation Evaluation Presentation Scripts Help

Network Objects Network Editor Select layout...

Start Page Network Editor

Node Results

Select layout...

Count	SimRun	Time	Movement	Qlen	QlenMax	Vehs(AH)	Pers(AH)	LOS(AH)	VehDelay(AH)	PersDelay(AH)	StopDelay(AH)	Stops(AH)	LOS(AH)
11	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL - 5. IL PANGULMA SUDIRMAN 7 BARAT (KIRI@173...	81.07	82.25	4277	4277	LOS D	42.53	42.53	37.71	0.70	LOS D
21	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL - 5. IL PANGULMA SUDIRMAN 7 BARAT (KIRI@173...	61.07	62.25	134	134	LOS D	38.84	38.84	34.14	0.43	LOS D
31	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL - 6. IL PANGULMA SUDIRMAN 7 MASUK@330.8 - 6...	299.14	343.54	1312	1312	LOS C	34.63	34.63	17.89	1.51	LOS C
41	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL - 6. IL PANGULMA SUDIRMAN 7 MASUK@330.8 - B...	299.14	343.54	418	418	LOS E	76.88	76.88	50.32	3.36	LOS E
51	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL - 9. IL GATOT SUBROTO UTAMA MASUK@231.1 - 6...	220.64	237.53	136	136	LOS F	147.81	147.81	121.44	2.72	LOS F
61	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL - 9. IL GATOT SUBROTO UTAMA MASUK@231.1 - 7...	220.64	237.53	321	321	LOS F	137.68	137.68	119.18	2.49	LOS F
71	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL	190.61	343.54	2758	2758	LOS E	60.50	60.50	44.25	1.81	LOS E
81	600-42	2	SIMPANG 3 TUGU - 4. IL PANGULMA SUDIRMAN 6 BARAT (KANAN@90.0 - 5...	0.00	0.00	56	56	LOS A	6.00	6.00	3.82	0.52	LOS A
91	600-42	2	SIMPANG 3 TUGU - 5. IL PANGULMA SUDIRMAN 7 BARAT (KIRI@102.7 - 5...	128.90	152.22	552	552	LOS F	124.55	124.55	101.29	3.21	LOS F
101	600-42	2	SIMPANG 3 TUGU - 6. IL PANGULMA SUDIRMAN 7 MASUK@294.3 - 10. IL P...	10.61	65.58	1468	1468	LOS B	11.86	11.86	7.88	0.50	LOS B
111	600-42	2	SIMPANG 3 TUGU	46.50	152.22	2076	2076	LOS E	41.67	41.67	32.61	1.22	LOS E
121	600-42	3	SIMPANG 3 KECARAN - 10. IL PAHLAWAN 1 MASUK@272.9 - 11. IL PAHLA...	210.12	306.89	1801	1801	LOS E	58.76	58.76	47.44	1.04	LOS E
131	600-42	3	SIMPANG 3 KECARAN - 10. IL PAHLAWAN 1 MASUK@272.9 - 15. IL KH ABO...	210.12	306.89	190	190	LOS E	59.04	59.04	48.11	1.16	LOS E
141	600-42	3	SIMPANG 3 KECARAN - 16. IL KH ABUL HAMID MASUK@93.5 - 11. IL PAHL...	51.80	109.17	470	470	LOS E	77.71	77.71	64.18	1.52	LOS E
151	600-42	3	SIMPANG 3 KECARAN - 30. IL PRAU SAMAN@5.9 - 11. IL PAHLAWAN 20...	5.01	21.72	40	40	LOS D	37.12	37.12	31.96	0.85	LOS D
161	600-42	3	SIMPANG 3 KECARAN - 10013@0.9 - 15. IL KH ABUL HAMID KELUAR@4.1	2.84	21.56	30	30	LOS D	38.39	38.39	34.19	0.73	LOS D
171	600-42	3	SIMPANG 3 KECARAN	66.97	306.89	2031	2031	LOS E	61.16	61.16	50.88	1.15	LOS E
181	600-42	4	SIMPANG CUT NYAK DIEN - 11. IL PAHLAWAN 2@59.9 - 12. IL PAHLAWAN...	8.25	74.01	1534	1534	LOS A	6.19	6.19	7.31	0.39	LOS A
191	600-42	4	SIMPANG CUT NYAK DIEN - 11. IL PAHLAWAN 2@59.9 - 10016@16.3	10.86	77.97	282	282	LOS B	12.22	12.22	7.31	0.67	LOS B
201	600-42	4	SIMPANG CUT NYAK DIEN	10.05	77.97	1806	1806	LOS A	7.13	7.13	2.67	0.33	LOS A
211	600-42	5	SIMPANG 3 PASAR - 2. IL PANGULMA SUDIRMAN 6.2 MASUK@705.4 - 9. IL...	282.36	270.19	195	195	LOS F	510.96	510.96	344.12	28.37	LOS F
221	600-42	5	SIMPANG 3 PASAR - 28. IL PANGULMA SUDIRMAN 4.1 MASUK@701.1 - 3...	282.44	269.58	109	109	LOS F	729.13	729.13	648.08	11.94	LOS F
231	600-42	5	SIMPANG 3 PASAR - 32. IL CUT NYAK DIEN@15.0 - 3. IL PANGULMA SUDIR...	0.53	56.01	313	313	LOS F	89.37	89.37	63.95	4.40	LOS F
241	600-42	5	SIMPANG 3 PASAR	176.44	270.19	617	617	LOS F	213.63	213.63	225.89	13.11	LOS F
251	600-42	6	SIMPANG 3 PRAU SAMAN - 3. IL PANGULMA SUDIRMAN 5 BARAT (MASUK...	153.25	157.45	96	96	LOS E	382.81	382.81	228.17	11.02	LOS E
261	600-42	6	SIMPANG 3 PRAU SAMAN - 3. IL PANGULMA SUDIRMAN 5 BARAT (MASUK...	153.25	157.45	502	502	LOS E	288.48	288.48	195.18	10.65	LOS E
271	600-42	6	SIMPANG 3 PRAU SAMAN - 3. IL PANGULMA SUDIRMAN 5 BARAT (MASUK...	160.55	164.75	70	70	LOS F	164.88	164.88	120.09	6.50	LOS F
281	600-42	6	SIMPANG 3 PRAU SAMAN	150.90	164.75	638	638	LOS E	258.21	258.21	189.73	10.22	LOS E
292	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL - 5. IL PANGULMA SUDIRMAN 7 BARAT (KIRI@173...	69.12	83.37	934	934	LOS F	150.59	150.59	140.18	10.04	LOS F
302	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL - 5. IL PANGULMA SUDIRMAN 7 BARAT (KIRI@173...	69.12	83.37	290	290	LOS F	152.17	152.17	142.09	9.61	LOS F
312	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL - 6. IL PANGULMA SUDIRMAN 7 MASUK@330.8 - 6...	8.42	39.90	1588	1588	LOS A	7.68	7.68	2.34	0.33	LOS A
322	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL - 6. IL PANGULMA SUDIRMAN 7 MASUK@330.8 - B...	8.42	39.90	510	510	LOS B	18.82	18.82	13.79	1.71	LOS B
332	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL - 9. IL GATOT SUBROTO UTAMA MASUK@231.1 - 6...	10.57	40.43	236	236	LOS C	28.85	28.85	25.53	3.02	LOS C
342	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL - 9. IL GATOT SUBROTO UTAMA MASUK@231.1 - 7...	10.57	40.43	453	453	LOS C	25.40	25.40	18.96	2.30	LOS C
352	600-42	1	SIMPANG 3 KING APIL	29.37	83.37	4011	4011	LOS E	54.35	54.35	48.84	3.82	LOS E
362	600-42	2	SIMPANG 3 TUGU - 4. IL PANGULMA SUDIRMAN 6 BARAT (KANAN@90.0 - 5...	0.00	0.00	113	113	LOS A	0.12	0.12	0.00	0.00	LOS A
372	600-42	2	SIMPANG 3 TUGU - 5. IL PANGULMA SUDIRMAN 7 BARAT (KIRI@102.7 - 5...	128.57	146.83	1175	1175	LOS F	497.04	497.04	481.28	15.24	LOS F

Quick View Smart Map Links Vehicle Composit... Vehicle Inputs / V... Node Results 2D/3D Models / 2... Vehicle Types / V... Vehicle Classes / V... Static Vehicle Rout... Signal Heads Signal Controllers... Link Segment Res... Driving Behaviors Link Behavior Type... Vehicle Network P... Simulation Runs Nodes Desired Speed Dis...

Lampiran 9 Kinerja Jaringan Usulan

VISSIM 11 ARJUN PASAR BARU Alternatif banjarings - PTV Visum (64 bit) 11.00.14

File Edit View Lists Base Data Traffic Signal Control Simulation Evaluation Presentation Scripts Help

Network Objects Network Editor Select layout...

Start Page Network Editor

Vehicle Network Performance Evaluation Results

Select layout...

Count	SimRun	Time	DelayAvg(AH)	SpeedAvg(AH)	DistTot(AH)	TravTot(AH)	DelayTot(AH)	StopTot(AH)	DelayStopTot(AH)	VehsAct(AH)	VehsAct(AH)
11	600-4200	25.10	28.07	5761.48	738833.90	169890.24	31336	91066.97	214	6554	

Quick View Smart Map Links Vehicle Composit... Vehicle Inputs / V... Node Results 2D/3D Models / 2... Vehicle Types / V... Vehicle Classes / V... Static Vehicle Rout... Signal Heads Signal Controllers... Link Segment Res... Driving Behaviors Link Behavior Type... Vehicle Network P... Simulation Runs Nodes Desired Speed Dis...