

## DAFTAR ISI

|   |             |
|---|-------------|
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>   | <b>ii</b>   |
| <b>ABSTRAK.....</b>   | <b>iv</b>   |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>   | <b>vi</b>   |
| <b>DAFTAR TABEL.....</b>  | <b>viii</b> |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>   | <b>x</b>    |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>  | <b>1</b>    |
| 1.1 Latar Belakang .....  | 1           |
| 1.2 Identifikasi Masalah.....   | 3           |
| 1.3 Rumusan Masalah .....   | 3           |
| 1.4 Maksud dan Tujuan .....   | 3           |
| 1.5 Ruang Lingkup .....   | 4           |
| <b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>   | <b>5</b>    |
| 2.1 Kondisi Transportasi .....  | 5           |
| 2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....   | 6           |
| <b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>   | <b>12</b>   |
| 3.1 Keselamatan Lalu Lintas .....   | 12          |
| 3.2 Kecelakaan Lalu Lintas.....   | 15          |
| 3.3 Prasarana.....  | 17          |
| 3.4 Kronologi Kecelakaan ( <i>Diagram Collision</i> ).....                      | 27          |
| 3.5 Kecepatan.....  | 28          |
| 3.6 Jarak Pandang Henti .....   | 29          |
| 3.7 <i>Hazard Identification Risk Assesment and Risk Control (HIRARC)</i> ..... | 30          |
| <b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>                                       | <b>34</b>   |
| 4.1 Desain Penelitian.....  | 34          |
| 4.2 Sumber Data.....  | 36          |
| 4.3 Teknik Pengumpulan Data .....   | 36          |
| 4.4 Teknik Analisis Data .....  | 37          |

|  |            |
|--|------------|
| <b>BAB V ANALISIS DATA.....</b>  | <b>43</b>  |
| 5.1 Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan .....  | 43         |
| 5.2 Analisis <i>Hazard Identification, Risk Assessment &amp; Risk Control</i> (HIRARC) ..... | 73         |
| 5.3 Analisis Potensi Kecelakaan .....  | 88         |
| 5.4 Upaya Peningkatan Keselamatan.....   | 106        |
| <b>BAB VI Kesimpulan Saran.....</b>  | <b>120</b> |
| 6.1 Kesimpulan.....  | 120        |
| 6.2 Saran .....  | 121        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>   | <b>122</b> |
| <b>LAMPIRAN .....</b>  | <b>125</b> |