

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7
2.1 Kondisi Transportasi Kota Palangka Raya	7
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	23
3.1 Jalan	23
3.2 Persimpangan	25
3.3 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	27
3.4 Simpang Bersinyal	27
3.5 Tingkat Pelayanan Persimpangan	30
3.6 Koordinasi Sinyal Pada Persimpangan	30
3.7 <i>Platoon Dispersion</i>	33

BAB IV METODE PENELITIAN.....	34
4.1 Alur Pikir.....	34
4.2 Bagan Alir Penelitian	35
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	36
4.4 Teknik Analisis Data.....	39
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	44
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	47
5.1 Analisis Kinerja Simpang Eksisting.....	47
5.2 Optimalisasi Simpang.....	67
5.3 Optimalisasi Dengan Perubahan Fase	75
5.4 Koordinasi Simpang Menggunakan PKJI.....	80
5.5 Perbandingan Skenario Simpang	98
BAB VI PENUTUP.....	102
6.1 Kesimpulan	102
6.2 Saran	103
DAFTAR PUSTAKA	105