

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi Pasar Kranggan Kota Cilegon

a. Karakteristik Prasarana

Transportasi merupakan jembatan penghubung antara daerah produksi dan pasar atau sarana penghubung antara produsen dan konsumen serta antara pihak-pihak lain yang membutuhkan transportasi (Siti Fatimah, 2019). Kebutuhan prasarana transportasi pada masyarakat tidak bisa dipisahkan dari kehidupan sehari-hari dalam hubungan antar wilayah yaitu aksesibilitas. Angkutan dan jalan merupakan prasarana utama untuk terciptanya transportasi yang baik. Hasil Survei Tim PKL PTDI-STTD Kota Cilegon 2023, Pasar Kranggan memiliki jaringan jalan sepanjang 1,228 km yang terbagi menjadi 4 segmen jalan, yaitu Jalan Pasar Kranggan Segmen 1, Jalan Pasar Kranggan Segmen 2, Jalan Pasar Kranggan Segmen 3 dan Jalan Pasar Kranggan Segmen 4.

b. Karakteristik Sarana

Karakteristik sarana di wilayah Pasar Kranggan terdiri dari kendaraan pribadi, kendaraan umum, dan angkutan barang dengan berbagai jenis. Kendaraan pribadi di Pasar Kranggan didominasi oleh sepeda motor dan mobil. Kendaraan umum di Pasar Kranggan dilayani oleh angkutan umum dalam trayek yaitu angkutan perkotaan. Sedangkan angkutan umum yang tidak dilayani dalam trayek di Kota Cilegon yaitu angkutan pendukung (paratransit) daerah dilayani oleh ojek pangkalan, taxi, ojek online dan becak.

c. Karakteristik Pergerakan/Volume Lalu Lintas

Berdasarkan hasil survei Tim PKL PTDI-STTD Kota Cilegon 2023, Karakteristik volume lalu lintas di wilayah studi Pasar Kranggot terlihat pada waktu peak nya sendiri. Pada saat peak pagi, banyak pergerakan kendaraan menuju daerah kawasan pasar, sedangkan untuk pergerakan dari luar kota bergerak masuk ke dalam kota. Pergerakan pada pagi hari memiliki fluktuasi yang bermacam-macam sesuai dengan kebutuhan pergerakan di pagi hari nya. Umumnya untuk pedagang bergerak di antara jam 03.15-05.00, sedangkan untuk orang pembeli umumnya bergerak di antara jam 04.00-08.30.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Pasar Kranggot yang terletak di Kecamatan Jombang ini merupakan pasar tradisional dengan jam operasionalnya selalu buka setiap hari. Selain ramai, Pasar Kranggot ini sangat murah dan diminati para pembeli untuk berdatangan ke pasar ini. Akibat dari aktivitas pasar yang terlalu ramai dan padat, kondisi jalan yang kurang baik serta lalu lintas yang tidak teratur membuat kinerja jaringan jalan menjadi tidak efektif. Berikut merupakan gambar satelit wilayah lokasi kajian penelitian:



Sumber: Google Earth

Gambar II. 1 Satelit Lokasi Wilayah Studi

Gambar II. 1 merupakan lokasi wilayah studi kajian penelitian yang akan dilakukan peningkatan kinerja lalu lintas serta penataan kawasan lalu lintas menjadi lebih baik lagi sesuai dengan standar dan peraturan yang sudah ditetapkan. Berikut di bawah ini merupakan hasil dokumentasi lokasi kajian penelitian:



Sumber: Dokumentasi 2023

Gambar II. 2 Kondisi Tata Guna Lahan Kawasan Pasar Kranggot

Gambar II. 2 menjelaskan bahwa Pasar Kranggot merupakan pasar tradisional yang terletak di Kecamatan Jombang, Kota Cilegon. Pasar ini menjual kebutuhan sehari-hari yang dapat memenuhi kebutuhan masyarakat Kecamatan Jombang dan sekitarnya. Tata guna lahan pada kawasan ini adalah lahan komersial dengan hambatan samping tinggi. Hambatan samping tinggi disebabkan oleh adanya pedagang kaki lima dan parkir liar yang berada di badan jalan sehingga mengurangi lebar efektif jalan. Berikut gambar parkir liar di Kawasan Pasar Kranggot:



Sumber: Dokumentasi 2023

Gambar II. 3 Parkir Liar Kawasan Pasar Kranggot

Keberadaan pedagang kaki lima (PKL) sangat mempengaruhi kapasitas jalan yang berdampak pada pengurangan lebar efektif pada jalan. Hampir seluruh ruas Jalan Pasar Kranggogt dipenuhi oleh pedagang kaki lima, hal ini menyebabkan perlunya penanganan dan solusi agar pedagang berjualan pada tempat yang yang seharusnya, sehingga sirkulasi kendaraan yang berlintas tidak terganggu oleh keberadaan pedagang kaki lima yang dapat membahayakan keselamatan penjual dan pembeli. Kebiasaan masyarakat yang langsung membeli barang di jalan tanpa memarkirkan dahulu kendaraannya dapat memberikan dampak yang buruk terhadap lalu lintas di Kawasan Pasar Kranggogt. Hal ini tentunya dapat membahayakan kendaraan yang melintas dan pejalan kaki di Kawasan Pasar Kranggogt. Berikut adalah pedagang kaki lima yang berada di badan jalan:



Sumber: Dokumentasi 2023

Gambar II. 4 Pedagang Kaki Lima Kawasan Pasar Kranggogt

Berikut merupakan tabel hasil kajian penelitian ruas jalan dan simpang:

Tabel II. 1 Ruas Jalan Kajian Penelitian

| | Jalan Pasar Kranggogt Segmen 1 | Jalan Pasar Kranggogt Segmen 2 | Jalan Pasar Kranggogt Segmen 3 | Jalan Pasar Kranggogt Segmen 4 |
|------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Tipe Jalan | 2/2 UD | 2/2 UD | 2/2 UD | 2/2 UD |

| | Jalan Pasar Kranggot Segmen 1 | Jalan Pasar Kranggot Segmen 2 | Jalan Pasar Kranggot Segmen 3 | Jalan Pasar Kranggot Segmen 4 |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Status Jalan | Kota | Kota | Kota | Kota |
| Fungsi Jalan | Lokal | Lokal | Lokal | Lokal |
| Lebar Jalan (m) | 8 m | 6 m | 6 m | 8 m |
| Lebar Efektif Jalan (m) | 6 m | 4 m | 4 m | 6 m |
| Trotoar | Tidak ada | Tidak ada | Tidak ada | Tidak ada |
| Hambatan Samping | Tinggi | Sangat Tinggi | Sangat Tinggi | Tinggi |
| Marka Jalan | Tidak ada | Tidak ada | Tidak ada | Tidak ada |
| Kondisi Jalan | Baik | Baik | Baik | Baik |

Sumber: Laporan Umum Kota Cilegon 2023

Dari tabel II. 1 didapatkan bahwa adanya pengurangan terhadap lebar jalan sebenarnya dengan lebar jalan efektif yang bisa digunakan kendaraan sertarendahnya kapasitas jalan untuk menampung kendaraan di masing-masing ruas jalan. Berikut ini merupakan indikator dari ruas jalan dan simpang yang berpengaruh dari dampak aktivitas kawasan pasar kranggot:

Tabel II. 2 Ruas Jalan Yang Terpengaruh

| No | Nama Jalan | Kapasitas Jalan | V/C Ratio | Kecepatan (km/jam) | Kepadatan (smp/km) |
|----|-------------------------------|-----------------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1 | Jalan Pasar Kranggot Segmen 1 | 578,59 | 0,80 | 23,45 | 19,73 |
| 2 | Jalan Pasar Kranggot Segmen 2 | 515,09 | 0,87 | 19,04 | 23,65 |
| 3 | Jalan Pasar Kranggot Segmen 3 | 515,09 | 0,85 | 22,00 | 20,01 |
| 4 | Jalan Pasar Kranggot Segmen 4 | 578,59 | 0,78 | 24,61 | 18,40 |

Sumber: Laporan Umum PKL Kota Cilegon 2023

Dari tabel II. 2 disimpulkan bahwa indikator kinerja tiap ruas berbeda-bedadimana masing – masing ruas jalan memiliki angka V/C ratio yang tinggi dan kecepatan yang rendah serta kepadatan yang sedang.

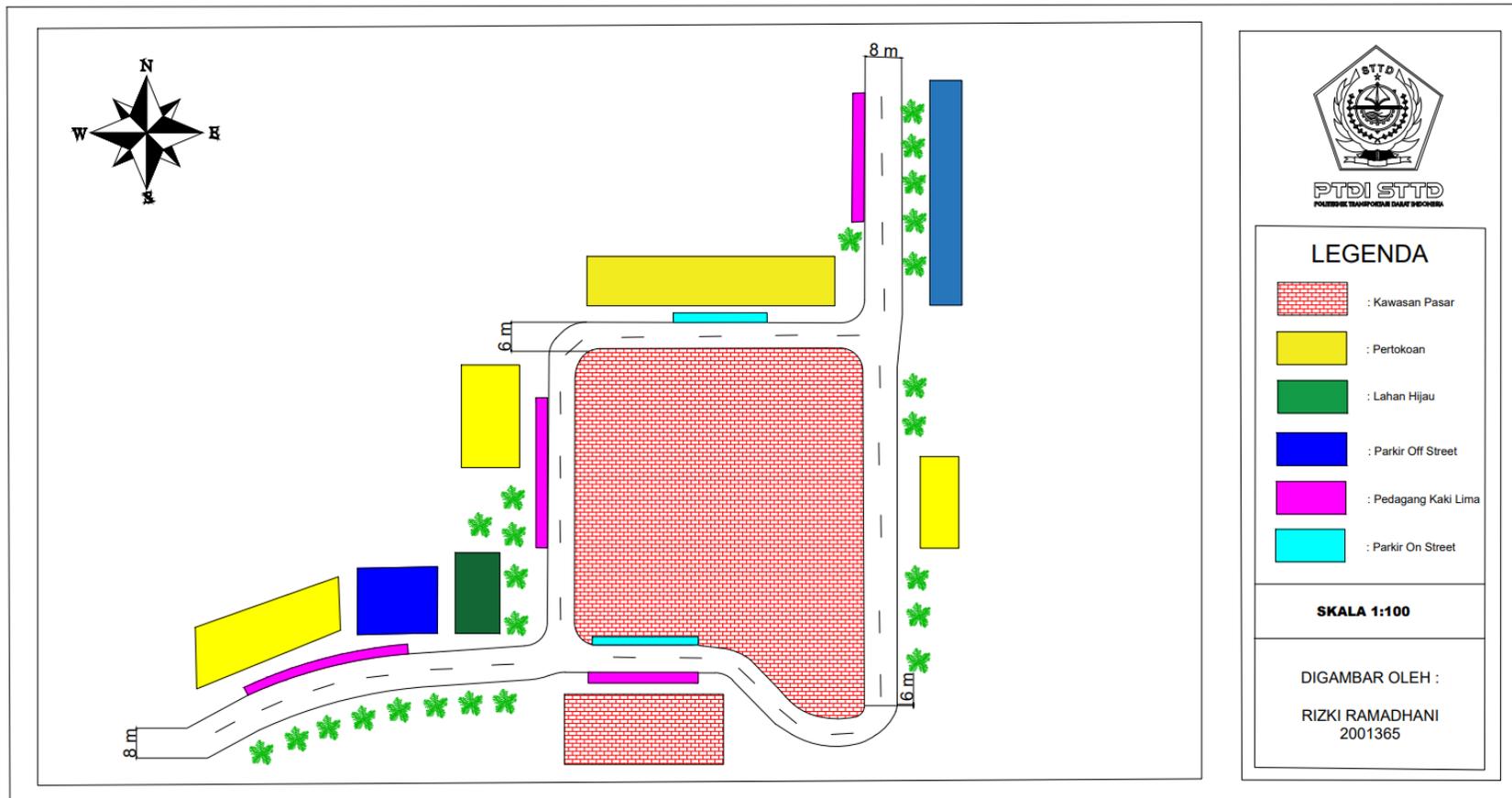
Tabel II. 3 Simpang Yang Terpengaruh

| No | Nama Jalan | Tipe Simpang | Kapasitas Simpang | Derajat Kejenuhan | Peluang Antrian (m) | Tundaan (det/smp) |
|-----------|----------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 1 | Simpang 3 Pasar Kranggot 1 | 322 | 1322,18 | 0,88 | 46,59 | 15,08 |
| 2 | Simpang 3 Pasar Kranggot 2 | 322 | 1398,90 | 0,89 | 47,64 | 15,34 |

Sumber: Laporan Umum PKL Kota Cilegon 2023

Dari tabel II. 3 disimpulkan bahwa indikator dari kedua simpang ini memiliki angka derajat kejenuhan yang tinggi sehingga berpengaruh terhadap kapasitas simpang. Berikut di bawah ini merupakan layout dari wilayah kajian penelitian:

Gambar II. 5 Layout Wilayah Studi Pasar Kranggot



Sumber: Analisis 2023

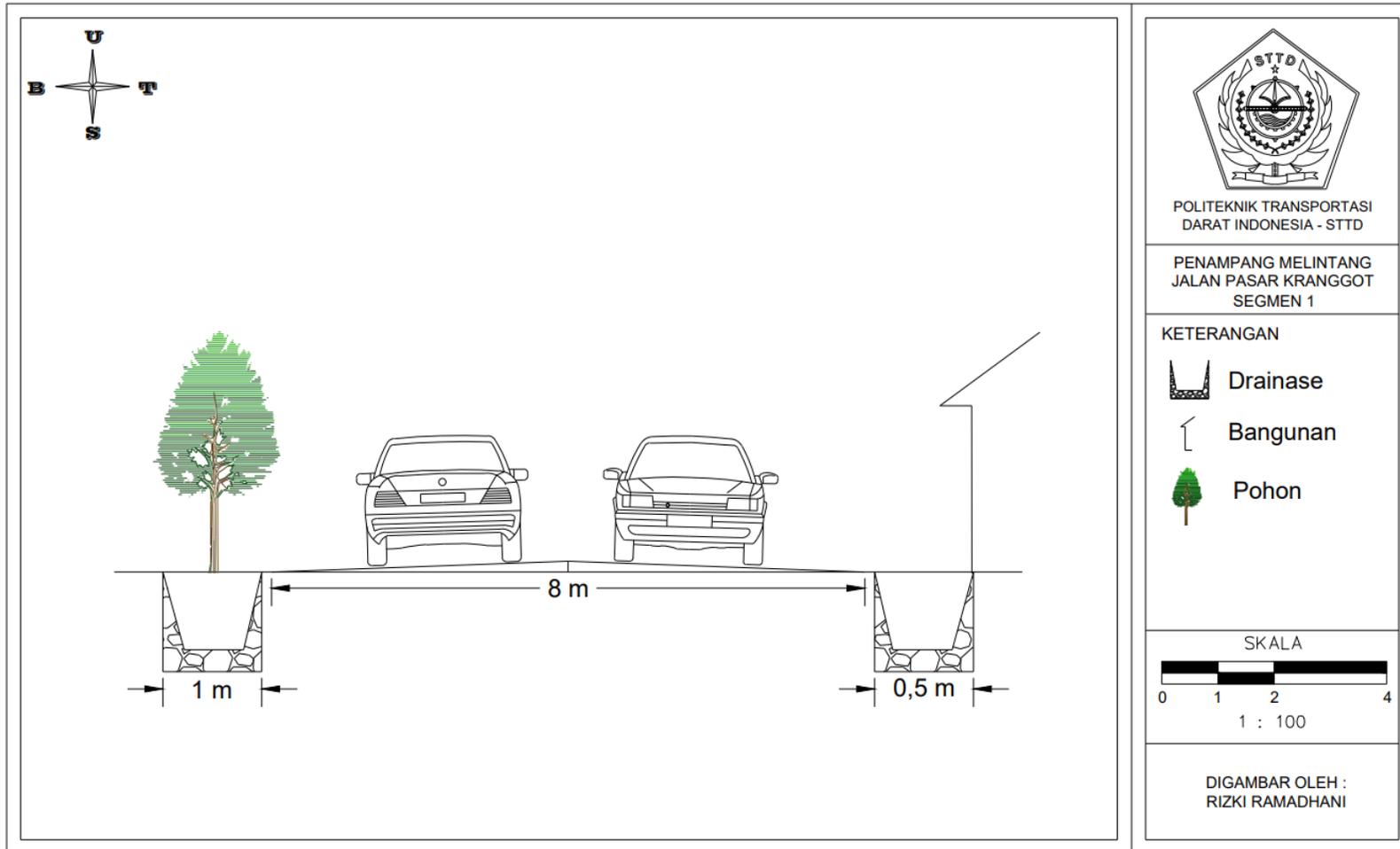
Tabel II. 4 Visualisasi Ruas Kawasan Pasar Kranggot Kota Cilegon

| No | Nama Ruas Jalan | Visualisai | Panjang Jalan |
|----|----------------------------------|---|---------------|
| 1 | Jalan Pasar Kranggot Segmen 1 |  | 420 m |
| 2 | Jalan Pasar Kranggot Segmen 2 |  | 330 m |

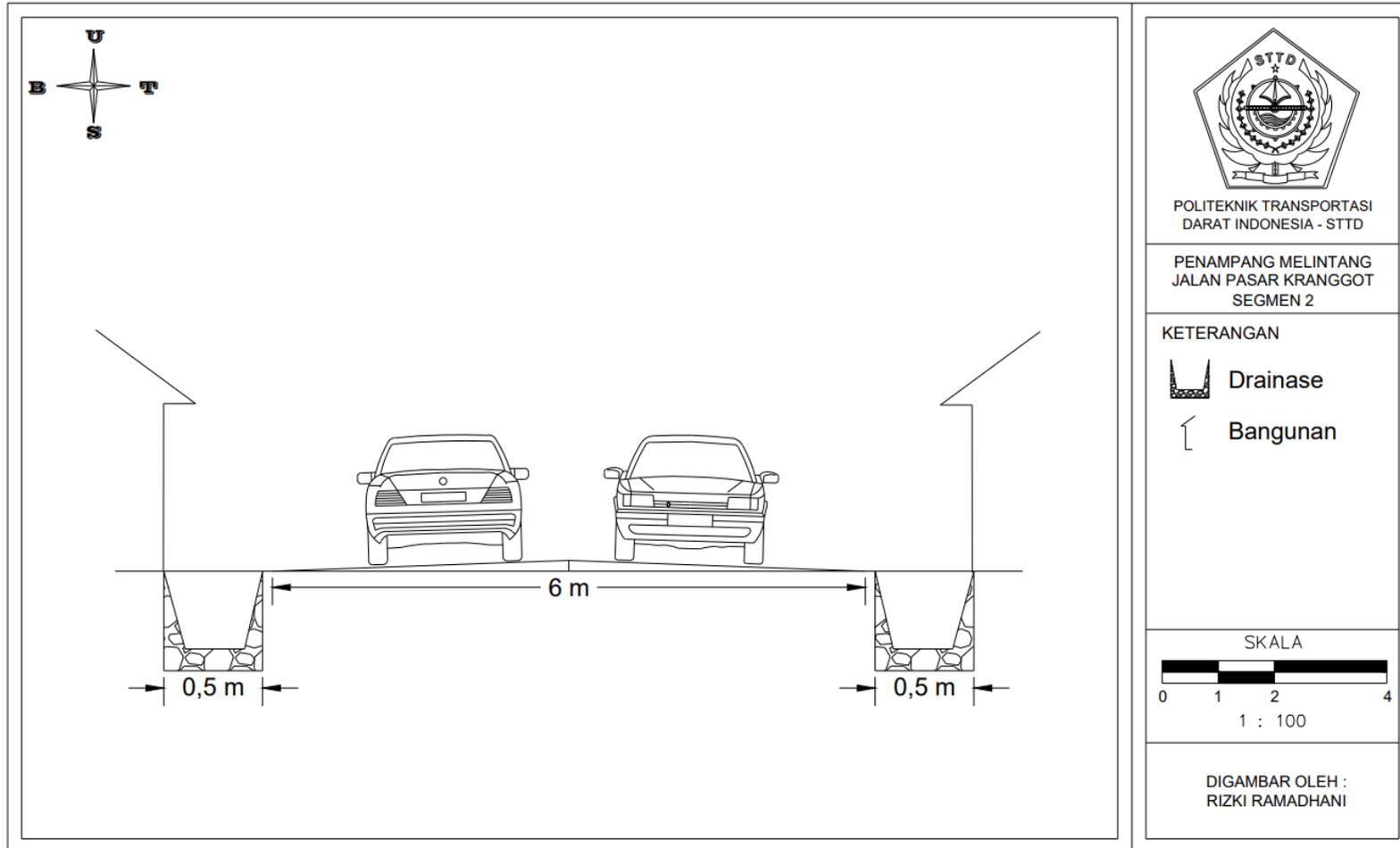
| | | | |
|---|----------------------------------|--|-------|
| 3 | Jalan Pasar Kranggot Segmen 3 |  | 275 m |
| 4 | Jalan Pasar Kranggot Segmen 4 |  | 203 m |

Sumber: Hasil Analisis 2023

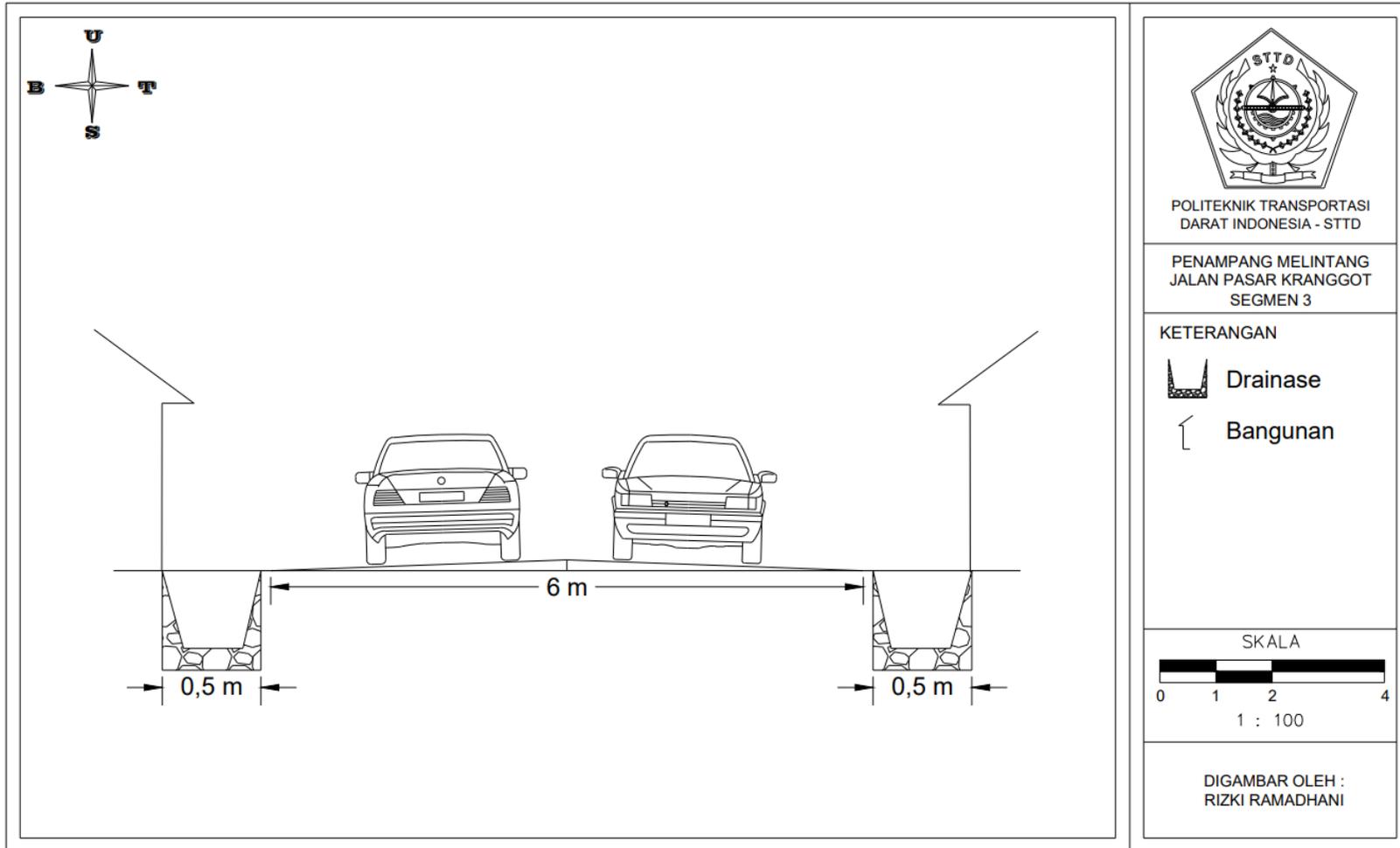
Gambar II. 6 Penampang Melintang Ruas Jl. Pasar Kranggot Segmen 1



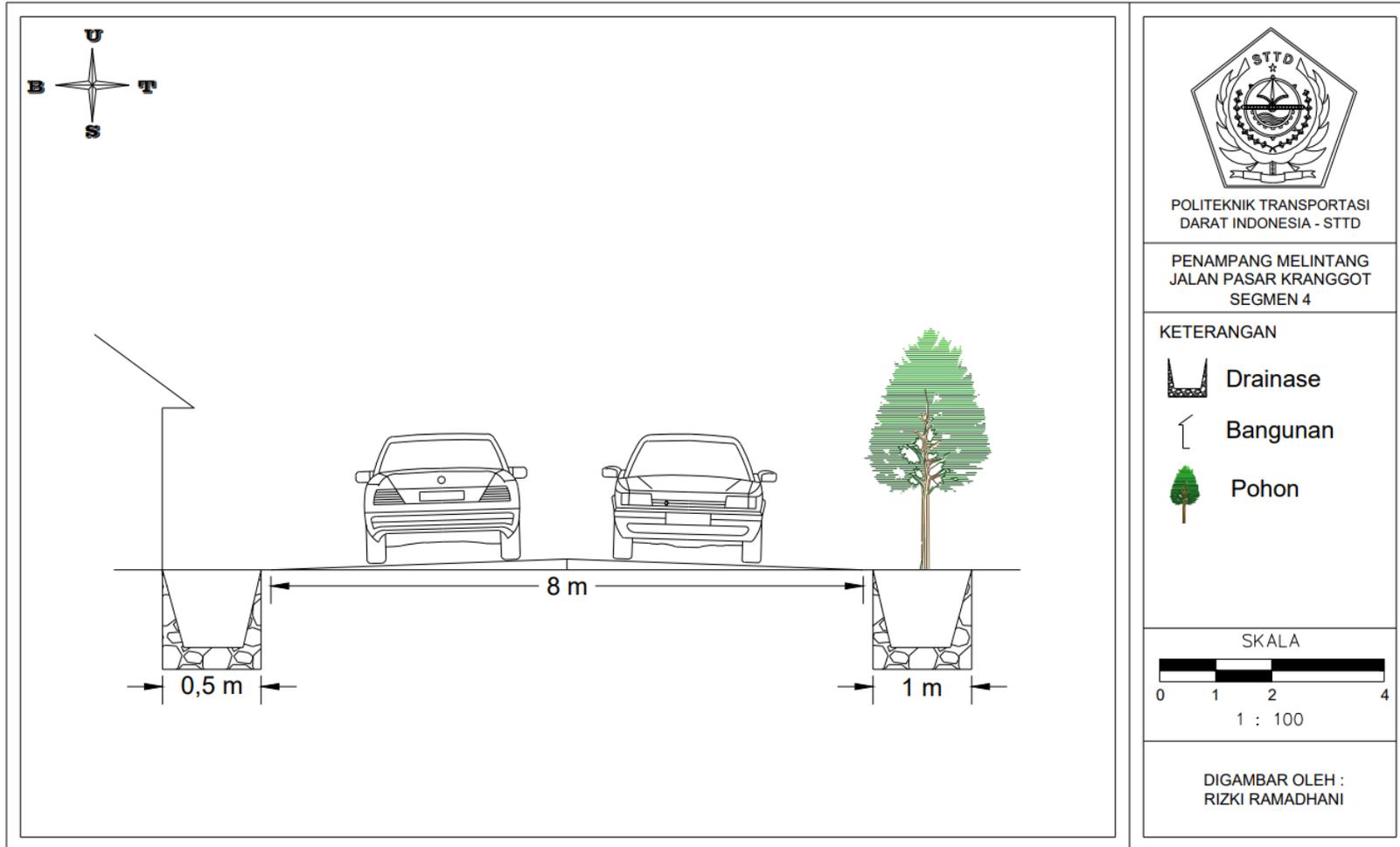
Gambar II. 7 Penampang Melintang Ruas Jl. Pasar Kranggot Segmen 2



Gambar II. 8 Penampang Melintang Ruas Jl. Pasar Kranggot Segmen 3



Gambar II. 9 Penampang Melintang Ruas Jl. Pasar Kranggot Segmen 4



Tabel II. 5 Visualisasi Simpang Kawasan Pasar Kranggan Kota Cilegon

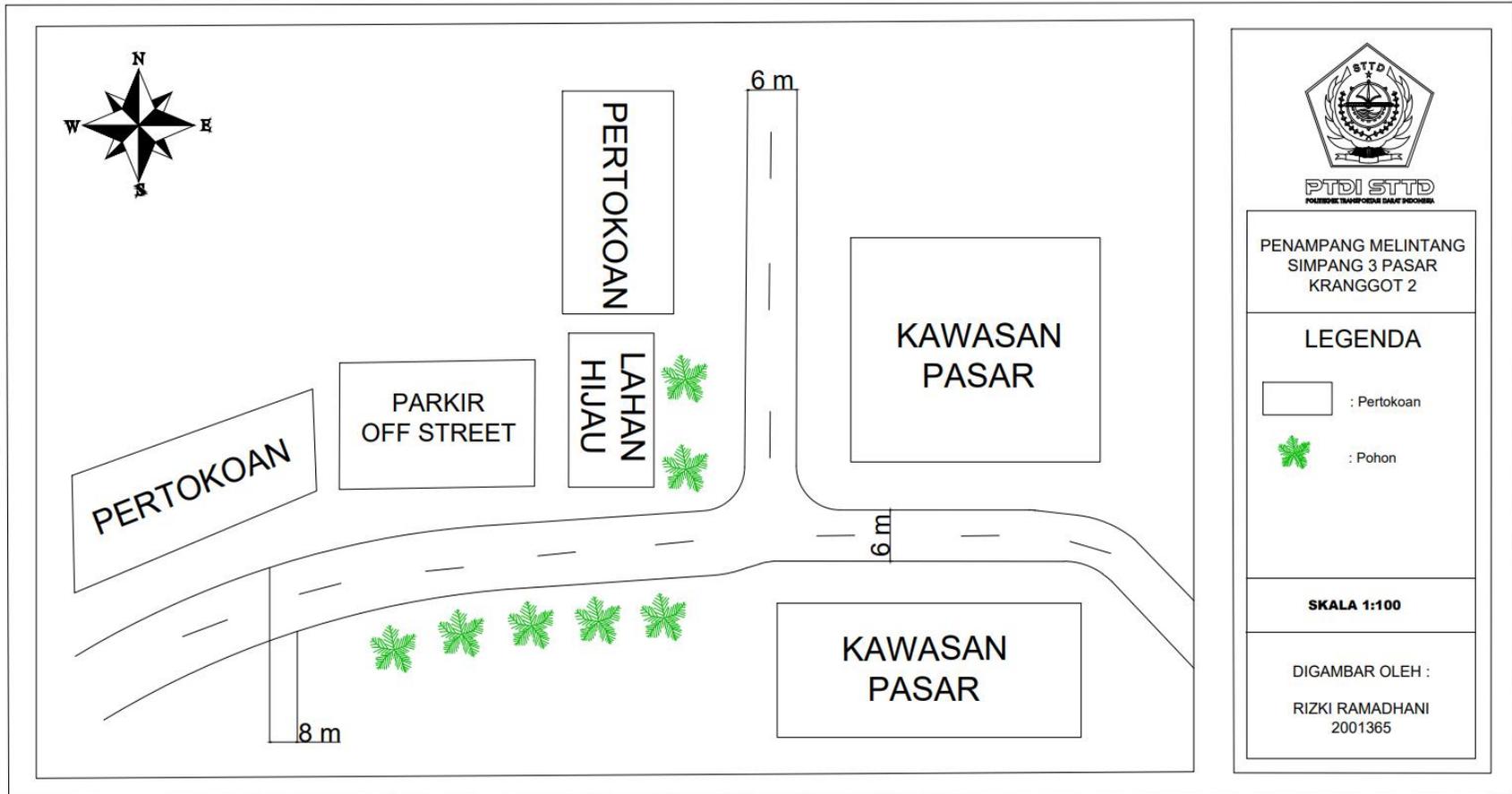
| No | Nama Ruas Jalan | Visualisasi |
|----|----------------------------|--|
| 1 | Simpang 3 Pasar Kranggan 1 |  |
| 2 | Simpang 3 Pasar Kranggan 2 |  |

Sumber: Hasil Analisis 2023

Gambar II. 10 Penampang Melintang Sim pang 3 Pasar Krangg ot 1



Gambar II. 11 Penampang Melintang Simpang 3 Pasar Kranggot 2



Berikut merupakan penjelasan terkait gambar dan tabel diatas:

1. Gambar II. 5 merupakan layout dari Kawasan Pasar Kranggan Kota Cilegon. Yang mana Kawasan ini merupakan kawasan komersial karena terdapat pasar dan pertokoan.
2. Tabel II. 4 merupakan visualisasi ruas jalan di kawasan Pasar Kranggan Kota Cilegon yang menjadi akses keluar masuk dari Kawasan Pasar Kranggan Kota Cilegon.
3. Tabel II. 5 merupakan visualisasi simpang di Kawasan Pasar Kranggan Kota Cilegon. Simpang ini juga merupakan akses dari keluar masuknya Kawasan Pasar Kranggan Kota Cilegon.