

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kondisi jaringan jalan eksisting di kawasan Pasar Kranggout Kota Cilegon masih terdapat pedagang kaki lima yang berjualan di badan jalan dan terdapat parkir *on street* yang mengurangi kapasitas. Dapat dilihat dengan kinerja jaringan jalan sebagai berikut:
  - a. Tundaan rata-rata 39,7 detik;
  - b. Kecepatan jaringan 20,45 km/jam;
  - c. Total jarak perjalanan 2,40 kend-km;
  - d. Total waktu perjalanan 484.758 detik.
2. Pada kawasan Pasar Kranggout Kota Cilegon tidak terdapat fasilitas pejalan kaki menyusuri jalan yaitu berupa trotoar dan setelah dilakukan analisis kebutuhan trotoar pada ruas tersebut telah mencukupi kebutuhan dengan lebar 1,85 m. sedangkan untuk fasilitas penyeberangan didapatkan rekomendasi fasilitas penyeberangan di Jalan Pasar Kranggout Segmen 2 yang berupa *pedestrian platform* yang berlokasi pada koordinat -6.017880, 106.0671.
3. Pada kawasan Pasar Kranggout Kota Cilegon terdapat 2 ruas yang terdapat parkir *on street*. Dari 2 lokasi tersebut dilakukan pemindahan parkir menjadi parkir *off street*. Untuk total luas lahan yang dibutuhkan yaitu yaitu 116 m<sup>2</sup> sedangkan terdapat lahan seluas 200 m<sup>2</sup> sehingga luas lahan tersebut sangat mencukupi untuk dijadikan lahan parkir *off street*.

4. Skema penanganan dan usulan masalah pada Kawasan Pasar Kranggan Kota Cilegon yaitu meliputi pengaturan sirkulasi arus lalu lintas yaitu pemberlakuan jalan dengan sistem satu arah pada ruas Jalan Pasar Kranggan Segmen 2, pelarangan pedagang kaki lima, penyediaan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar dan fasilitas penyeberangan serta pemindahan parkir *on street* menjadi *off street*. Sehingga terjadi peningkatan kinerja jaringan jalan setelah diterapkannya skema penanganan diatas maka didapatkan kinerja jaringan jalan setelah penanganan sebagai berikut:
  - a. Tundaan rata-rata 22,2 detik;
  - b. Kecepatan jaringan 34,6 km/jam;
  - c. Total jarak perjalanan 2,45 km;
  - d. Total waktu perjalanan 304.820,70 detik.
5. Pada hasil layout setelah penanganan telah terlihat perubahan yang cukup signifikan dimana parkir *on street* telah ditiadakan dan dipindahkan menjadi parkir *off street*. Karena telah dilakukannya skema penanganan. Adapun rambu yang harus dipasang guna memberikan informasi kepada pengguna kendaraan bermotor maupun pejalan kaki yang melewati kawasan Pasar Kranggan Kota Cilegon. Seperti pemberian rambu dilarang parkir yang diletakkan di awal dan ujung area parkir *on street* sebelumnya serta rambu sistem satu arah.

## 6.2 Saran

Dari kesimpulan diatas maka dapat diberikan beberapa saran yang dapat diterapkan sebagai berikut:

1. Pemberlakuan sistem satu arah pada Jalan Pasar Kranggan Segmen 2 dan Jalan Pasar Kranggan Segmen 3
2. Pelarangan parkir *on street* dan berjualan di badan jalan pada ruas Jalan Pasar Kranggan Segmen 2 dan Jalan Pasar Kranggan Segmen 3
3. Penyediaan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar dan penyediaan fasilitas penyeberangan sesuai dengan hasil yang telah dilakukan
4. Penertiban dan pengawasan oleh pihak berwenang terhadap pedagang yang berada di badan jalan untuk memaksimalkan ruang lalu lintas kendaraan.