

**MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN  
BATIK TRUSMI KABUPATEN CIREBON**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**Diajukan oleh :**

**KASIH YENI SITOANG**

**NOTAR : 21.02.192**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**BEKASI**

**2024**

## **KERTAS KERJA WAJIB**

**Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi  
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi**



**Diajukan oleh :**

**KASIH YENI SITOANG**

**NOTAR : 21.02.192**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**BEKASI**

**2024**

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : KASIH YENI SITOANG

NOTAR : 21.02.192

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/KKW/Skripsi yang saya tulis dengan judul:

### **MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN BATIK TRUSMI KABUPATEN CIREBON**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunkakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Juni 2024

Yang membuat pernyataan

KASIH YENI SITOANG

21. 02. 192

## **LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT**

Dengan ini kami menyatakan bahwa Naskah KKW yang berjudul **MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN BATIK TRUSMI KABUPATEN CIREBON** adalah benar hasil karya kami sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Naskah KKW yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Naskah KKW yang berjudul ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Naskah KKW ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin yaitu

Bekasi, 15 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

**Kasih Yeni Sitohang**

NOTAR : 21.02.192



## **ABSTRAK**

Kawasan Batik Trusmi Cirebon merupakan salah satu pusat kegiatan di Kecamatan Plered. Di sekitar Kawasan Batik Trusmi terdapat banyak hambatan samping, seperti pengunjung pasar yang menggunakan bahu jalan untuk parkir liar, banyaknya pedagang kaki lima yang menggunakan bahu jalan dan trotoar untuk berjualan, sehingga para pejalan kaki menggunakan badan jalan. Metode penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan pengolahan data dengan menggunakan rumus dalam analisis PKJI 2023, Direktorat Bina Marga dan Kementerian PUPR. Dalam penelitian ini membutuhkan data kinerja ruas, simpang, parkir, dan pejalan kaki. Analisis menggunakan data primer yang berasal dari data lapangan dan data sekunder yang diperoleh dari instansi terkait. Setelah data di analisis maka akan diketahui hal apa saja yang perlu diperbaiki dan diberikan usulan penanganan. Indikator dalam menentukan kinerja lalu lintas meliputi kinerja ruas dengan indicator volume lalu lintas, kapasitas, V/C Ratio kecepatan dan kepadatan. Dari hasil penelitian di dapatkan bahwa kinerja ruas Jalan Syekh Datul Kahfi memiliki V/C Ratio 0,54; kecepatan 25,52 km/jam; kepadatan; 23,83kend/km dengan tingkat pelayanan C. Usulan yang diberikan adalah penataan parkir on street, penambahan fasilitas pejalan kaki, penambahan rambu parkir khusus sepeda motor dan pengaturan jam operasi pedagang kaki lima.

**Kata Kunci:** Kapasitas, Kecepatan, Kepadatan, Kinerja Lalu Lintas, Parkir, Pejalan Kaki, V/C Ratio

## ABSTRACT

*The Trusmi Cirebon Batik area is one of the centers of activities in Plered District. Around the Trusmi Batik Area, there are many side obstacles, such as market visitors who use the shoulder of the road for illegal parking, many street vendors who use the shoulder of the road and sidewalks to sell, so that pedestrians use the road body. This research method uses a quantitative approach with data processing using the formula in the 2023 PKJI analysis, the Directorate of Highways and the Ministry of PUPR. In this study, data on the performance of sections, intersections, parking, and pedestrians is needed. The analysis uses primary data derived from field data and secondary data obtained from related agencies. After the data is analyzed, it will be known what needs to be improved and proposed handling. Indicators in determining traffic performance include segment performance with indicators of traffic volume, capacity, V/C Ratio, speed and density. From the results of the study, it was found that the performance of the Jalan Sheikh Datul Kahfi section has a V/C Ratio of 0.54; speed 25.52 km/h; Density; 23.83kend/km with service level C. The proposals given are the arrangement of on-street parking, the addition of pedestrian facilities, the addition of special parking signs for motorcycles and the regulation of street vendor operating hours.*

**Keywords:** *Capacity, Speed, Density, Traffic Performance, Parking, Pedestrian, V/C Ratio*

## **KATA PENGANTAR**

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, atas nikmat, keberkahan, serta rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Manajemen Lalu Lintas Pada Kawasan Pasar Sumber Kabupaten Cirebon". Maksud dan tujuan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini untuk menyelesaikan pendidikan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan (MTJ) Politeknik Transportasi Darat-STTD.

Penulis menyadari bahwa selama penelitian dan penulisan Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan serta keterbatasan kemampuan dan pengetahuan penulis, sehingga isi laporan Kertas Kerja wajib ini jauh dari sempurna. Namun berkat adanya dorongan bimbingan serta bantuan berbagai pihak, penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib. Oleh karena itu, perkenankan penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa dan mendukung;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T.,M.T., Selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat-STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M. M. Tr., Selaku ketua Progran Studi Dimploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Ahmad Wahyudi, ATD. dan Bapak Rio Laksamana Prastya, S.Pd., M.Pd selaku dosen pembimbing yang telah membimbing, meluangkan waktu, pikiran dan tenaga untuk memberi pengarahan kepada penulis guna menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Bapak Hilman Firmansyah, S.T., selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Cirebon beserta staf yang telah memberikan bantuan agar penulisan Kertas Kerja Wajib ini berjalan lancar;
6. Dosen-dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan (MTJ) yang telah memberikan ilmu dan bimbingan selama pendidikan;
7. Rekan Taruna/I Tim PKL Kabupaten Cirebon yang telah memberi dukungan dan membantu penulis dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini;

8. Rekan Taruna/I Kelas MTJ 3.7 yang telah memberi dukungan dan semangat kepada penulis;
9. Rekan Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLIII yang telah memberikan dukungan kepada penulis;
10. Semua pihak yang telah berkenan memberikan bantuan dalam bentuk apapun.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, sehingga saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu transportasi Indonesia pada umumnya.

Bekasi,

Penulis

**KASIH YENI SITO HANG**

**2102192**