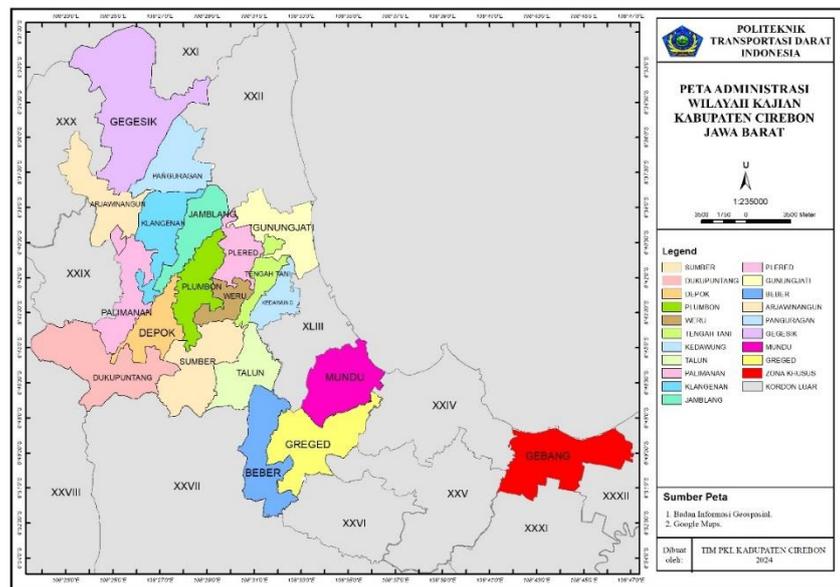


## BAB II GAMBARAN UMUM

### 2.1. Kondisi Transportasi

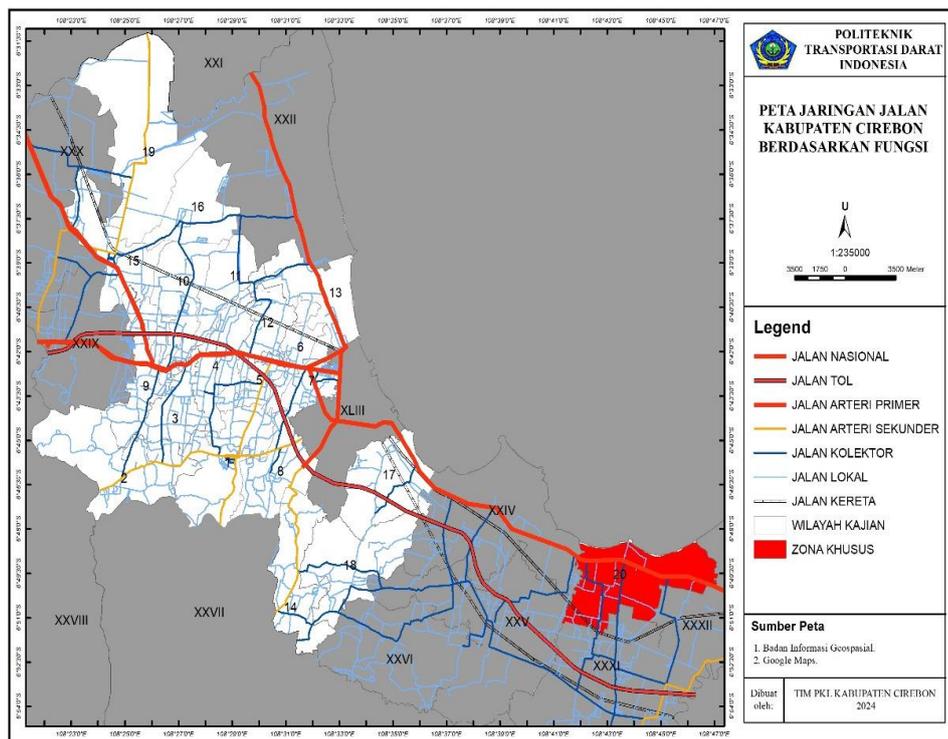
Kecamatan Weru terletak di Kabupaten Cirebon, Provinsi Jawa Barat, Indonesia. Saat ini, Kecamatan Weru telah dimekarkan menjadi Kecamatan Weru dan Kecamatan Plered. Di Wilayah ini memiliki ketinggian sekitar 118 meter di atas permukaan laut dengan luas wilayah sekitar 41,98 km.



Sumber: Laporan Umum TIM PKL Kabupaten Cirebon 2024

**Gambar II. 1** Peta Administrasi Kabupaten Cirebon

Jaringan jalan yang berada di Kecamatan Weru meliputi jalan arteri, lokal dan kolektor yang berfungsi menghubungkan Kabupaten Cirebon dengan Kota Cirebon, Kecamatan Plumbon, Kecamatan Plered, dan Kecamatan Sumber. Peta jaringan jalan berdasarkan fungsi dapat dilihat pada Gambar II. 2 dibawah ini



Sumber : TIM PKL Kabupaten Cirebon 2024

**Gambar II. 2** Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi

## 2.2. Kondisi Wilayah Kajian

Kawasan Batik Trusmi merupakan salah satu pusat kegiatan di Kabupaten Cirebon yang letaknya di Kecamatan Weru. Kawasan Batik Trusmi di kelilingi dengan pasar, pertokoan dan sekolah, hal ini menyebabkan hambatan samping pada Kawasan ini sangat tinggi. Kecamatan weru memiliki batas wilayah :

- Sebelah utara berbatasan dengan plered
- Sebelah timur berbatasan dengan tengah tani
- Sebelah selatan berbatasan dengan sumber

- Sebelah barat berbatasan dengan plumbon

Tingginya aktivitas lalu lintas kendaraan dan pejalan kaki di Kawasan Batik Trusmi menyebabkan beberapa ruas jalan dan simpang di sekitar Batik Trusmi terdampak. Simpang yang terdampak aktivitas pasar adalah simpang 4 Batik Trusmi yang merupakan Simpang Bersinyal dan Simpang 4 H.Abas yang merupakan Simpang Tidak Bersinyal. Titik Lokasi Kawasan Batik Trusmi dapat dilihat pada gambar berikut Titik lokasi Kawasan Batik Trusmi sebagai berikut pada gambar II. 3 di bawah ini:



Sumber : Google Maps 2024

**Gambar II. 3** Lokasi Studi Kawasan Batik Trusmi

### 2.2.1 Sekolah

Tingginya volume lalu lintas di ruas jalan syekh datul kahfi pada pagi hari dan sore hari diakibatkan aktivitas sekolah. Pada Kawasan Batik Trusmi terdapat 2 sekolah yaitu, SDN 1 Weru Lor, SDN 2 Weru Lor, SDN 3 Weru Lor, dan SMP Islamiyah Weru. Berikut gambar sekolah yang ada pada Kawasan Batik Trusmi tepatnya pada ruas jalan Syekh Datul Kahfi dapat dilihat pada gambar II.4



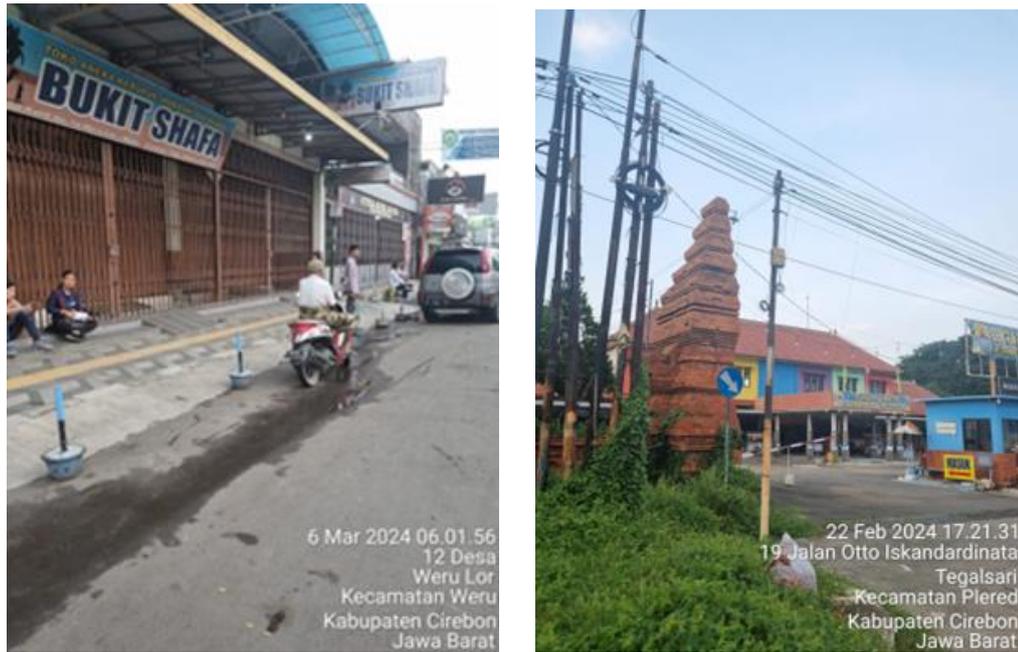
*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 4** SMP Islamiyah Weru

### 2.2.2 Pasar Tradisional dan Pertokoan

Tingginya volume lalu lintas pada Kawasan Batik Trusmi juga dipengaruhi oleh aktivitas pasar dan pertokoan. Pada Kawasan Batik Trusmi ini terdapat 2 pasar, yaitu Pasar Pasalaran Kabupaten Trusmi dan Pasar Batik Trusmi Weru. Dengan adanya aktivitas pasar dan pertokoan menarik banyak orang, yang meningkatkan jumlah pejalan kaki dan kendaraan di area tersebut. Ini dapat

menyebabkan peningkatan volume lalu lintas, kemacetan, dan kebutuhan akan parkir. Aktivitas pengiriman dan penerimaan barang ke pasar dan pertokoan dapat menyebabkan gangguan lalu lintas, terutama jika tidak ada zona pemuatan yang memadai. Kondisi Eksisting pasar dan pertokoan pada Kawasan Batik Trusmi dapat dilihat pada gambar II.6



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

### **Gambar II. 5** Pasar dan Pertokoan di Kawasan Batik Trusmi

#### 2.2.3 Geometrik Ruas Jalan

Ruas jalan yang di kaji pada Kawasan Batik Trusmi yaitu, ruas Jalan Syekh Datul Kahfi, Jalan Raya Jamblang dan Jl. H. Abas. Profil ruas jalan dapat dilihat pada tabel II. 1

**Tabel II. 1** Profil Jalan Yang Terdampak

No	Ruas Jalan	Node		LE	Tipe Lingkungan	HS
		Awal	Akhir			
1	Jl. Syekh Datul Kahfi	501	1201	8	Komersial	Sangat Tinggi
2	Jl. Raya Jamblang	501	504	14	Komersial	Sangat Tinggi
3.	JL. H. Abas 1	502	503	12	Komersial	Sedang
4.	Jl.H.Abas 2	503	504	14	Komersial	Rendah

*Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Cirebon 2024*

Data yang diperoleh dari survey inventarisasi ruas jalan yaitu, data tipe jalan, hambatan samping, tata guna lahan, proporsi arus lalu lintas, lebar efektif jalan. Data inventarisasi ruas jalan pada Kawasan Batik Trusmi dapat dilihat pada tabel II. 2 berikut :

**Tabel II. 2** Data Inventarisasi ruas jalan yang dikaji

No	Nama Jalan	Fungsi Jalan	Status Jalan	Panjang Jalan (m)	Lebar Jalan (m)	Tipe Jalan	Hambatan Samping
1.	Jl. Syekh Datul Kahfi	Kolektor	Kabupaten	400	14	4/2 T	Sangat Tinggi
2.	Jl. Raya Jamblang	Arteri	Nasional	355	14	4/2 T	Sangat Tinggi
3.	Jl.H.Abas 1	Kolektor	Kabupaten	350	7,5	4/2 TT	Sedang
4.	Jl.H.Abas 2	Kolektor	Kabupaten	250	12	4/2 T	Rendah

*Sumber: Hasil Analisis, 2024*

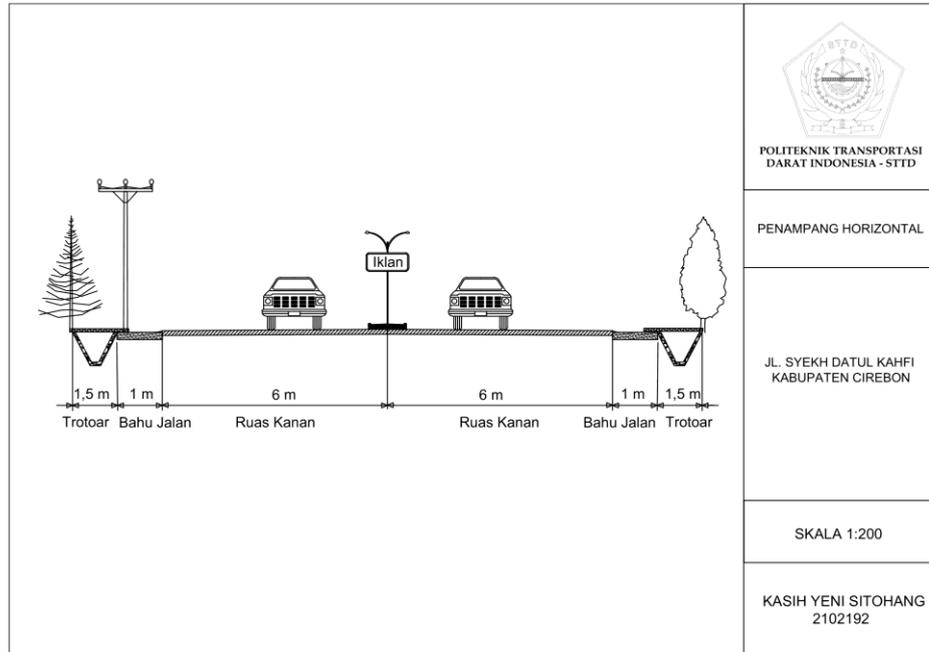
1. Ruas Jalan Syekh Datul Kahfi

Jalan Syekh Datul Kahfi merupakan salah satu ruas jalan yang memiliki status jalan Kaupaten dan fungsi jalan kolektor dengan tipe jalan 4/2 T. Jalan Syekh Datul Kahfi yang dikaji memiliki Panjang 400m dan lebar dengan lebar jalan adalah 14 meter, namun dengan adanya aktivitas parkir liar dan pedagang kaki lima, lebar efektif jalan berubah menjadi 8 meter. Kondisi eksisting dan penampang melintang ruas jalan dapat dilihat pada gambar II.6 dan II.7



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 6** Kondisi Eksisting Ruas Jalan Syekh Datul Kahfi



*Sumber: Hasil Analisis, 2024*

**Gambar II. 7** Penampang Melintang Jalan Syekh Datul Kahfi

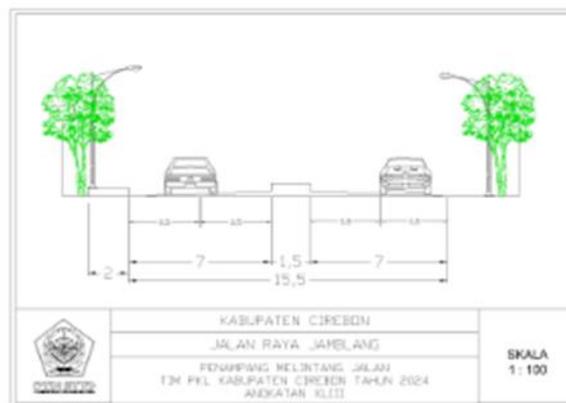
2. Ruas Jalan Raya Jamblang

Jalan Raya Jamblang merupakan salah satu ruas jalan yang memiliki status jalan Nasional dan fungsi jalan Arteri Primer dengan tipe jalan 4/2 T. Jalan Raya Jamblang yang dikaji memiliki Panjang 355 meter dengan lebar jalur efektif 14 meter. Kondisi eksisting dan penampang melintang ruas jalan dapat dilihat pada gambar II.8 dan II.9 berikut ini:



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 8** Kondisi Eksisting Jl.Raya Jamblang



*Sumber: Hasil Analisis, 2024*

**Gambar II. 9** Penampang Melintang Jl.Raya Jamblang

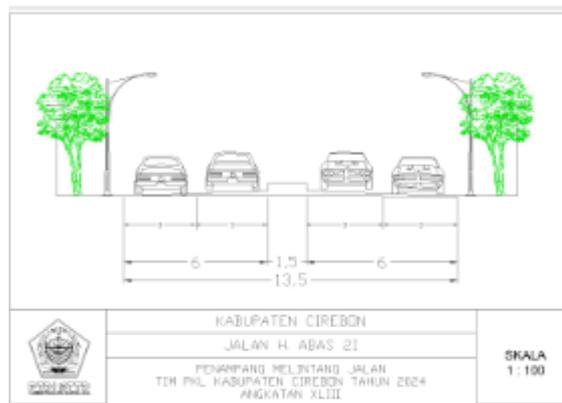
### 3. Ruas Jalan H.Abas 2

Jalan H.Abas merupakan salah satu ruas jalan yang memiliki status jalan Kabupaten dan fungsi jalan Kolektor dengan tipe jalan 4/2 T. Jalan H.Abas yang dikaji memiliki Panjang 350 meter dengan lebar jalan efektif 12 meter. Kondisi eksisting dan penampang melintang ruas jalan dapat dilihat pada gambar II.10 dan II.11 berikut ini:



Sumber: Hasil Dokumentasi

**Gambar II. 10** Kondisi Eksisting Jl.H.Abas 2



Sumber: Hasil Analisis, 2024

**Gambar II. 11** Penampang Melintang Jl.H.Abas 2

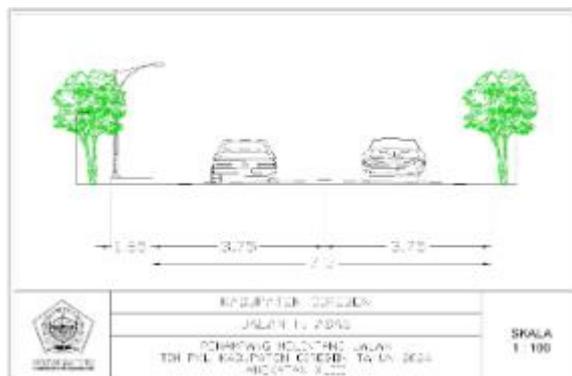
#### 4. Ruas Jalan H.Abas 1

Jalan H.Abas 1 merupakan salah satu ruas jalan yang memiliki status jalan Kabupaten dan fungsi jalan Kolektor dengan tipe jalan 4/2 TT. Jalan H.Abas yang dikaji memiliki Panjang 250 meter dengan lebar jalan efektif 7,5 meter. Kondisi eksisting dan penampang melintang ruas jalan dapat dilihat pada gambar II.12 dan II.12 berikut ini:



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 12** Kondisi Eksisting Jl.H.Abas 1



*Sumber: Hasil Analisis, 2024*

**Gambar II. 13** Penampang Melintang Jl.H.Abas 1

## 2.2.4 Geometrik Simpang

### 1. Geometrik Simpang 4 Batik Trusmi

Simpang 4 Batik Trusmi merupakan simpang yang dilengkapi dengan APILL dan waktu siklus pada tiap fase diatur berdasarkan sensor. Terdapat 4 ruas jalan pada kaki simpang 4 Batik Trusmi. Pada kaki pendekat utara menuju Jl.Syekh Datul Kahfi, pendekat timur menuju Jl. Raya Panembahan, pendekat selatan Jl.Fatahillah dan pendekat barat Jl.Raya Jamblang.

Inventarisasi Geometrik Simpang 4 Batik Trusmi dapat dilihat pada tabel II.3 berikut :

**Tabel II. 3** Inventarisasi Geometrik Simpang 4 Batik Trusmi

Nama Simpang		Simpang 4 Batik Trusmi			
Geometrik Simpang					
1	Tipe Simpang	422L			
2	Tipe Pengendalian Simpang	APILL			
3	Kondisi Apill	Baik			
4	Fhase	3 Fhase			
Arah		Utara	Timur	Selatan	Barat
Ruas Jalan		Jl. Syekh Datul Kahfi	Jl. Panembahan	Jl. Fatahillah	Jl. Raya Jamblang
1	Efektif Simpang	12	14	13	14
2	Lajur Kanan	6	7	6,5	7
3	Lajur Kiri	6	7	6,5	7
4	Median	1	1	1,5	1
5	Bahu Kanan	1			
6	Bahu Kiri	1			
7	Parkir	<i>Off street</i>	-	-	<i>Of street</i>
8	Belok Kiri Langsung	Ya	Ya	Ya	Ya
9	Trotoar Kanan	1,5	-	-	-
10	Trotoar Kiri	1,5	-	-	-
11	Drainase Kanan	-	-	-	-
12	Drainase Kiri	0,7	-	-	1,5
13	Marka	Ada	Ada	Ada	Ada
14	Stop Line	-	-	-	-
15	Rambu Larangan	Ada	Ada	Ada	Ada

16	Rambu Peringatan	Ada	Ada	Ada	Ada
17	Rambu Perintah	-	Ada	Ada	Ada
18	Rambu Petunjuk	Ada	Ada	Ada	Ada
Hambatan Samping		Sangat Tinggi	Sangat Tinggi	Sangat Tinggi	Sangat Tinggi
Tata Guna Lahan		Com	Com	Com	Com
Model Arus Lalu Lintas		2 Arah	2 Arah	2 Arah	2 Arah
Jenis Perkerasan		Aspal	Aspal	Aspal	Aspal

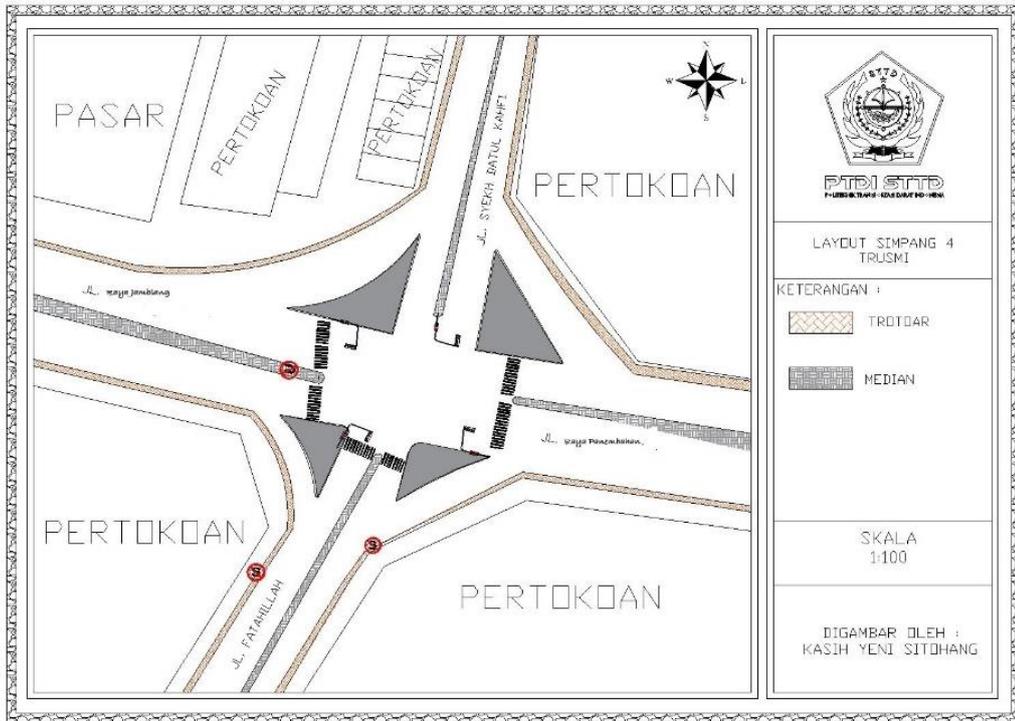
Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Cirebon 2024

Kondisi eksisting dan penampang melintang simpang 4 Batik Trusmi dapat dilihat pada gambar II.14 dan II.15 berikut :



Sumber: Google Maps, 2024

**Gambar II. 14** Kondisi Eksisting Simpang 4 Batik Trusmi



Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Cirebon 2024

**Gambar II. 15** Penampang Melintang Simpang 4 Batik Trusmi

2. Geometrik Simpang 4 H.Abas

Simpang 4 H.Abas merupakan simpang yang tidak diatur dengan APILL. Terdapat 4 ruas jalan pada kaki simpang 4 H.Abas. Pada kaki pendekat utara menuju Jl.Syekh Datul Kahfi, pendekat timur menuju Jl.H.Abas, pendekat selatan Jl.Syekh Datul Kahfi dan pendekat barat Jl.Syekh Datul Kahfi. Data Inventarisasi Simpang 4 H.Abas dapat dilihat pada tabel II.4

**Tabel II. 4** Inventarisasi Geometrik Simpang 4 H.Abas

Nama Simpang		Simpang 4 H.Abas
Geometrik Simpang		
1	Tipe Simpang	444
2	Tipe Pengendalian Simpang	Non-APILL
3	Kondisi Apill	-

4	Phase	-			
Arah		Utara	Timur	Selatan	Barat
Ruas Jalan		Jl. Syekh Datul Kahfi	Jl.H.Abas	Jl. Syekh Datul Kahfi	Jl.H.Abas
1	Efektif Simpang	4,5	4	12	7,5
2	Lajur Kanan	2,25	2	6	3,75
3	Lajur Kiri	2,25	2	6	3,75
4	Median	-	-	1	-
5	Bahu Kanan				
6	Bahu Kiri				
7	Parkir	<i>Off street</i>	<i>Off street</i>	<i>Onn Street</i>	<i>Off street</i>
8	Belok Kiri Langsung	-	-	-	-
9	Trotoar Kanan	-	-	1,5	-
10	Trotoar Kiri	1,4	-	1,5	1,65
11	Drainase Kanan	-	-	-	-
12	Drainase Kiri	1,4	-	-	-
13	Marka	Ada	Ada	Ada	Ada
14	Stop Line	-	-	-	-
15	Rambu Larangan	Tidak ada	Tidak ada	Tidak ada	Tidak ada
16	Rambu Peringatan	Tidak ada	Tidak ada	Tidak ada	Tidak ada
17	Rambu Perintah	Tidak ada	Tidak ada	Tidak ada	Tidak ada
18	Rambu Petunjuk	Ada	-	-	-
Hambatan Sampung		Sangat Tinggi	Sangat Tinggi	Sangat Tinggi	Sangat Tinggi
Tata Guna Lahan		Com	Com	Com	Com
Model Arus Lalu Lintas		2 Arah	2 Arah	2 Arah	2 Arah

Jenis Perkerasan	Aspal	Aspal	Aspal	Aspal
------------------	-------	-------	-------	-------

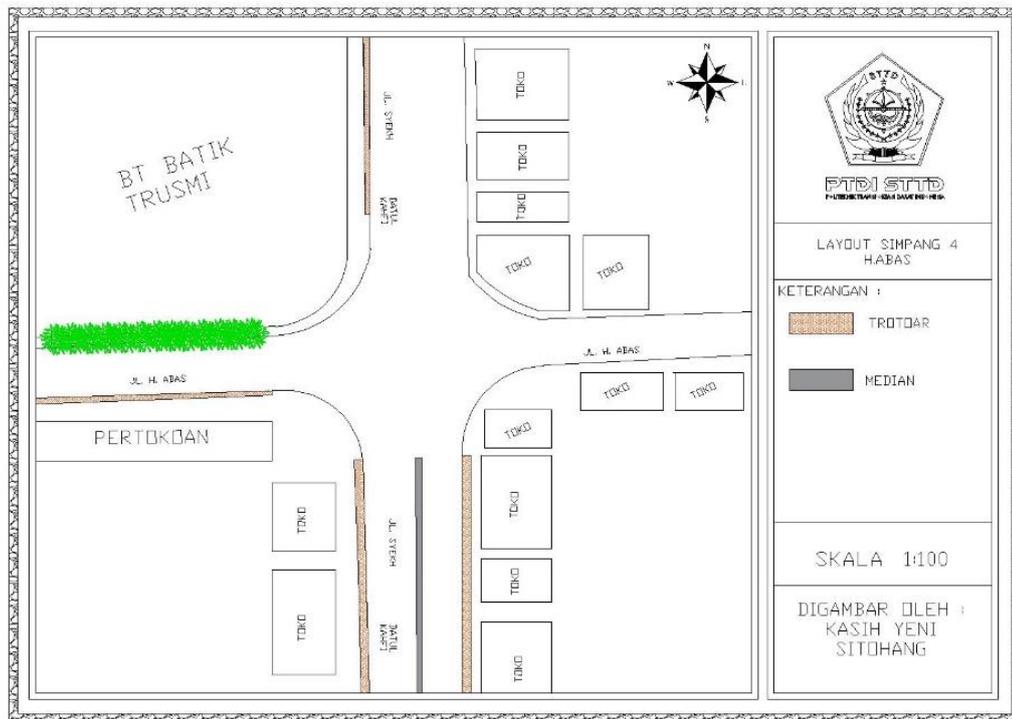
*Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Cirebon 2024*

Kondisi Eksisting dan Penampang melintang Simpoang 4 H.Abas dapat dilihat pada gambar II.16 dan II.17



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 16** Kondisi Eksisting Simpang 4 H.Abas



*Sumber: Hasil Analisis*

**Gambar II. 17** Penampang Melintang Simpang 4 H.Abas