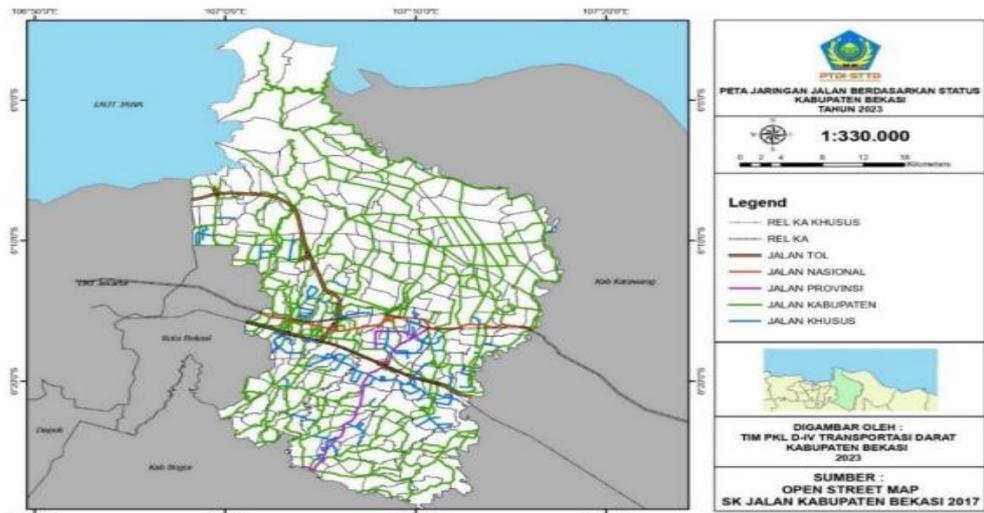


## BAB II

### GAMBARAN UMUM

#### 2.1 Kondisi Transportasi



Sumber: Tim PKL Kabupaten Bekasi 2023

**Gambar II. 1** Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status di Kabupaten Bekasi

Kabupaten Bekasi berdasarkan statusnya terdiri dari jalan nasional sepanjang 31,170 km, jalan provinsi sepanjang 31,530 km, dan jalan kabupaten sepanjang 962.301 km. Jaringan jalan berdasarkan fungsi yang terdapat di Kabupaten Bekasi adalah arteri Primer, kolektor Primer, kolektor sekunder, dan lokal. Karakteristik jalan Nasional di Kabupaten Bekasi mayoritas dengan tipe 4/2T, sedangkan untuk jalan provinsi dan jalan kabupaten mayoritas bertipe 2/2 TT.

Untuk jenis pengendalian simpang di Kabupaten Bekasi berupa simpang dengan alat pengendali serta berpengendalian dengan APILL. Pada jalan arteri yang berada pada pusat kota umumnya memiliki marka, rambu, dan lampu penerang jalan dalam kondisi cukup baik. Pada jalan kolektor dan lokal yang berada di pusat kota mempunyai marka, rambu, dan lampu penerang jalan dalam kondisi cukup baik akan tetapi perlu adanya pemugaran, Serta beberapa ruas jalan yang fasilitas perlengkapan jalannya masih kurang bahkan rusak.

Jalan di Kabupaten Bekasi dominan tinggi pada daerah CBD di karenakan mobilitas kendaraan yang cukup tinggi yang karena wilayah di dominasi oleh area komersil, perkatoran dan pusat kegiatan Masyarakat. Kondisi jalan di Kabupaten Bekasi tergolong cukup baik, dengan tipe perkerasan berupa aspal dan ada sebagian jalan lokal dengan perkerasan beton.

**Tabel II. 1** Data Jumlah Kecelakaan 5 Tahun Terakhir di Kabupaten Bekasi

Tahun	Jumlah Kejadian	Korban		
		MD	LB	LR
2018	675	85	64	797
2019	991	63	164	1122
2020	1055	60	139	1170
2021	1160	39	144	1273
2022	1525	59	193	1651

*Sumber: Tim PKL Kabupaten Bekasi 2023*

Berdasarkan tabel diatas, angka kecelakaan tertinggi 5 tahun terakhir di Kabupaten Bekasi terjadi pada tahun 2022 dengan 1525 kejadian dan angka kecelakaan terendah 5 tahun terakhir di Kabupaten Bekasi terjadi pada tahun 2018 dengan 675 kejadian.

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

1. Jalan Gatot Subroto

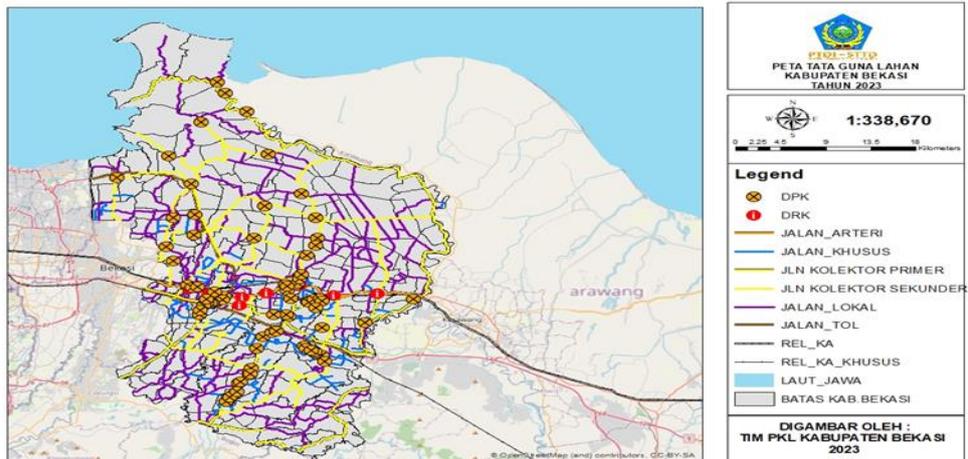


Sumber : Google Maps

**Gambar II. 2** Peta Wilayah Kajian

Ruas Jalan Gatot Subroto merupakan jalan nasional berdasarkan status jalan dan termasuk jalan arteri berdasarkan fungsi jalan, dengan tipe jalan 4/2 T, memiliki 2 arah, lebar jalan total 17m, lebar per lajur 3,5m. Ruas jalan raya Gatot Subroto memiliki Panjang 2 km. Kondisi jalan Gatot Subroto dapat dikatakan cukup baik dengan perkerasan jalan aspal namun agak bergelombang.

Jalan Gatot Subroto merupakan Ruas Jalan yang sering digunakan oleh masyarakat Kabupaten Bekasi ataupun wilayah lain di sekitarnya, dikarenakan Jalan Gatot Subroto merupakan Ruas Jalan yang menghubungkan beberapa wilayah disekitar kabupaten Bekasi.

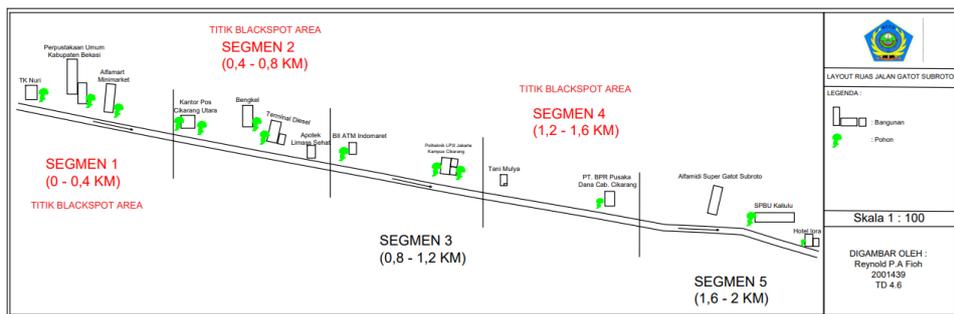


Sumber: Tim PKL Kabupaten Bekasi 2023

**Gambar II. 3** Peta Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Bekasi

Gambar diatas merupakan peta daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Bekasi terdapat 10 ruas jalan yang merupakan daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Bekasi. Ruas jalan yang merupakan daerah rawan kecelakaan didapat dari hasil analisis oleh tim PKL Kabupaten Bekasi 2023 berdasarkan data kecelakaan 5 tahun terakhir Polres Kabupaten Bekasi.

Berdasarkan pedoman operasi *Accident Blackspot Investigation Unit* atau Unit Penelitian Kecelakaan Lalu lintas (ABIU/UPK), blackspot adalah lokasi pada jaringan jalan dimana frekuensi kecelakaan atau jumlah kecelakaan lalu lintas dengan korban mati, atau kriteria lainnya per tahun lebih besar daripada jumlah minimal yang ditentukan. Dari penentuan blackspot yang dibagi per 400 meter atau 5 segmen menghasilkan blackspot dengan frekuensi kecelakaan terbanyak ada pada segmen 1, segmen 2 dan segmen 4.



**Gambar II. 4** Segmen Ruas Jalan Gatot Subroto

**Tabel II. 2** Data Kecelakaan 5 Tahun Terakhir di Ruas Jalan Gatot Subroto

Tahun	Jumlah Kejadian	Korban		
		MD	LB	LR
2018	25	14	15	17
2019	28	8	10	9
2020	12	6	8	12
2021	20	11	12	20

2022	39	19	24	36
------	----	----	----	----

*Sumber: Tim PKL Kabupaten Bekasi 2023*

Berdasarkan tabel diatas, angka kecelakaan tertinggi 5 tahun terakhir Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Gatot Subroto Kabupaten Bekasi terjadi pada tahun 2022 dengan 39 kejadian dan angka kecelakaan terendah 5 tahun terakhir Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Gatot Subroto Kabupaten Bekasi terjadi pada tahun 2020 dengan 12 kejadian.

**Tabel II. 3** Data kronologi kecelakaan Ruas Jalan Gatot Subroto

No	Waktu	Korban	Tipe Tabrakan	Kendaraan Terlibat	Penyebab	Kronologi
1	26/01/2022,15:46:33	LB : 1	Tabrak Manusia	Mobil x Manusia	Kecepatan Tinggi	Jl. Gatot Subroto Kec.Cikarang Utara Kab.Bekasi, H BRIO B-5074-CG melaju dengan kecepatan tinggi dan tidak menguasai kend. sehingga menabrak seorang pejalan kaki yang hendak menyeberang berakibat pejalan kaki LB dan dilarikan ke RSUD Kab.Bekasi
2	30/01/2022,23:11:37	LB : 2	Tunggal	Motor	Mengantuk	Jl. Gatot Subroto Kec.Cikarang Utara Kab.Bekasi, Y Aerox B-5253-YT jatuh sendiri depan bengkel mobil berakibat LB karena tidak menggunakan Helm diduga karena mengantuk.
3	07/05/2022,16:58:09	LR : 3	Samping-Samping	Motor x Motor	Kelalaian pengendara	Jl. Gatot Subroto Kec.Cikarang Utara Kab.Bekasi RT 04 RW 18 smt.Y Fino Z-4631 BS menabrak Smt. Y Vixion B-2572-BE pada saat mau berbelok dari arah kiri. Akibatnya pengendara Smt Smt. Y Vixion B-2572-BE dan Fino Z-4631 BS tetapi pengendara dan penumpang berjumlah 3 orang mengalami LR sehingga langsung ditangani ditempat.
4	12/06/2022,19:25:34	LB : 1	Depan-Depan	Mobil x Motor	Melawan Arus Lalu lintas	Jl. Gatot Subroto Ds.Karang Asih Kec.Cikarang Utara Kab.Bekasi, Kend. H Jazz B-4321-UV da menabrak S.mtr H Beat B-3454-HH dari arah Jalan Lokal menuju arah Jl.Yos Sudarso karena melawan arah Akibatnya Pengendara Smt H Beat B-3454-HH LB dan dilarikan ke Puskesmas Cikarang.
5	27/08/2022,19:04:49	LR : 2	Depan-Depan	Motor x Motor	Melawan Arus Lalu lintas	Jl. Gatot Subroto Ds.Karang Asih Kec.Cikarang Utara Kab.Bekasi, Smt. H Supra X B-4557-KV menabrak S.mtr H Vario B-3273-PB dari arah Jalan Lokal menuju arah Jl.Yos Sudarso karena melawan arah Akibatnya Pengendara Smt H Supra X B-4557-KV dan Vario B-3273-PB LR dibawah ke Klinik Cikarang MEDIKA .

Sumber : *Satlantas Polres Kabupaten Bekasi 2022*

Berdasarkan tabel II.3, Kronologi kecelakaan terjadi karena faktor manusia yaitu lengah saat berkendara dan faktor prasarana akibat penerangan yang minim sehingga memperbesar resiko terjadinya kecelakaan dan kecelakaan didominasi kejadian pada malam hari sampai dini hari.

**Tabel II. 4 Perangkingan DRK**

NO	LOKASI			JUMLAH KEJADIAN	TINGKAT KEPARAHAN KORBAN						FUNGSI JALAN	BOBOT (5)	STATUS JALAN	BOBOT (5)	TOTAL	RANKING
	KELURAHAN/DESA	KECAMATAN	NAMA JALAN		MD	12	LB	3	LR	3						
1	DESA SUKADANAU	CIKARANG BARAT	JL. RAYA IMAM BONJOL 2	111	57	684	74	222	92	276	ARTERI PRIMER	5	NASIONAL	5	1303	1
2	KELURAHAN WANASARI	CIBITUNG	JL. RAYA TEUKU UMAR 2	90	60	720	65	195	94	282	ARTERI PRIMER	5	NASIONAL	5	1297	2
3	DESA KARANG KASIH	CIKARANG UTARA	JL. RAYA GATOT SUBROTO 2	124	54	648	61	183	90	270	ARTERI PRIMER	5	NASIONAL	5	1235	3
4	DESA CIKARANG KOTA	CIKARANG UTARA	JL. RAYA GATOT SUBROTO	124	54	648	61	183	90	270	ARTERI PRIMER	5	NASIONAL	5	1235	4
5	DESA TAMBUN	TAMBUN SELATAN	JL. HASANUDIN	97	51	612	55	165	80	240	ARTERI PRIMER	5	NASIONAL	5	1124	5
6	DESA KALIJAYA	CIKARANG BARAT	JL. RAYA FATAHILLAH	93	38	456	43	129	93	279	ARTERI PRIMER	5	NASIONAL	5	967	6
7	DESA KARANG SAMBUNG	KEDUNG WARINGIN	JL. RAYA RENGAS BANDUNG	126	22	264	44	132	86	258	ARTERI PRIMER	5	NASIONAL	5	790	7
8	DESA TANJUNGSARI	CIKARANG UTARA	JL. URIP SUMOHARDJO	192	13	156	69	207	56	168	ARTERI PRIMER	5	NASIONAL	5	733	8
9	DESA SUKADANAU	CIKARANG BARAT	JL. BATAS KOTA - SISI UTARA KALIMALANG	84	15	180	29	87	64	192	KOLEKTOR PRIMER	3	KABUPATEN	1	547	9
10	DESA CIBUNTU	CIBITUNG	JL. CIBITUNG - TEGAL GEDE	106	17	204	20	60	52	156	KOLEKTOR PRIMER	3	KABUPATEN	1	530	10

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bekasi 2023

Berdasarkan tabel II.2 diatas, yang merupakan tabel perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan di Kabupaten Bekasi dalam 5 tahun terakhir menempatkan Jalan Gatot Subroto menjadi Daerah Rawan Kecelakaan tertinggi ke 3.