

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan mengenai “Perencanaan Angkutan Pariwisata di Kabupaten Pacitan”, maka kesimpulan yang didapatkan adalah sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil survey wawancara wisatawan, diketahui harapan wisatawan terhadap angkutan pariwisata di Kabupate Pacitan adalah angkutan pariwisata yang nyaman dan terjadwal dengan jumlah permintaan untuk angkutan pariwisata adalah 679 wisatawan per hari untuk permintaan potensial.
2. Alternatif rute yang akan digunakan oleh angkutan pariwisata di Kabupaten Pacitan memiliki panjang 78 km, dimana rute ini merupakan rute yang sama untuk keberangkatan dan kepulangan. Rute ini melayani Jl.Gatot Subroto, Jl. WR.Supratman, Jl.Ploso Pacitan Hadiwarno, lalu Jl.KH.Ahmad Dahlan, Jl. WR.Supratman, Jl.Raya Tompak Rinjing, Jl.Dadapan Watu Karung, Jl.Pantai Watu Karung, Jl.Wisata Sungai Maron ,dan Jl.Pantai Klayar. Jenis kendaraan yang digunakan untuk perencanaan angkutan pariwisata adalah Kendaraan Bus Kecil dengan kapasitas 19 seat penumpang.
3. Dengan kecepatan rencana yang diusulkan yaitu 40 km/jam dan Load Factor sebesar 70%. Dengan rute yang memiliki waktu tempuh 58 menit serta headway pada hari kerja (*Weekday*) 53 menit dan untuk hari libur (*Weekend*) 50 menit untuk angkutan pariwisata direncanakan dengan jumlah kendaraan yang dibutuhkan yaitu 2 kendaraan untuk hari kerja dan 3 untuk hari libur. Jumlah rit pada tiap kendaraan saat hari kerja 4 rit dan untuk saat hari libur 5 rit dan waktu operasional kendaraan selama 10 jam dimulai dari jam 07.00 – 17.00 WIB untuk hari kerja dan 12 jam dimulai dari jam 06.00 – 18.00 WIB untuk hari libur.

4. Berdasarkan hasil perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Mobil Bus Kecil 19 kursi sebesar Rp. 3,591 per Bus-km untuk hari kerja serta untuk hari libur Rp. 5,137 per Bus-km dan tarif angkutan pariwisata pada hari kerja yaitu Rp. 11,584 serta untuk tariff angkutan pariwisata pada hari libur yaitu Rp. 16,569. Kemudian upaya untuk menarik minat wisatawan menggunakan angkutan pariwisata adalah memberlakukan subsidi yaitu diberikan 2 skenario subsidi yaitu subsidi sebagian dan subsidi penuh. Untuk subsidi sebagian di hari kerja (*weekday*) untuk tarif yang di tetapkan yaitu 50% dari tarif asli yaitu sebesar Rp. 5,792 kemudian untuk subsidi sebagian di hari libur (*weekend*) juga sama 50% dari tarif asli yaitu sebesar Rp. 8,284. Untuk subsidi penuh di hari kerja (*weekday*) ataupun hari libur (*weekend*) yaitu gratis karena dengan asumsi 100% semua biaya di bebaskan ke pemerintah.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada "Perencanaan Angkutan Pariwisata di Kabupaten Pacitan" diperlukan saran untuk pengkajian lebih lanjut berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan sebagai berikut:

1. Untuk meningkatkan sektor pariwisata di Kabupaten Pacitan, pemerintah perlu melayani wisatawan yang ingin menuju objek wisata dengan cara pengadaan angkutan pariwisata kemudian untuk mengetahui informasi ataupun pemesana mengenai angkutan pariwisata di Kabupaten Pacitan, wisatawan dapat mengaksesnya melalui web resmi / aplikasi.
2. Diperlukan pengawasan dalam pelaksanaan operasional angkutan pariwisata dan perawatan kendaraan sehingga tercipta keselamatan, keamanan, dan kenyamanan.
3. Melakukan evaluasi kinerja dan pelayanan secara berkala terhadap pengoperasian angkutan pariwisata.
4. Sosialisasi kepada wisatawan terkait adanya angkutan pariwisata. Dengan cara memasang banner, menyebar brosur, pamflet, menyiarkan melalui media sosial dan lain-lain.

DAFTAR PUSTAKA

- Bukhari, Syed Abdul. 2021. "Sample Size Determination Using Krejcie and Morgan Table." <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.11445.19687>.
- Firmansyah, Mohammd Rizal, Nunung Nuring Hayati, Januar Ferry Irawan, and Sonya Sulistyono. 2017. "Evaluasi Kinerja Pelayanan Perusahaan Angkutan Pariwisata Dan Angkutan Sewa Di Provinsi Jawa Timur." *Jurnal Transportasi* 17 (1): 21–28. <https://doi.org/10.26593/jt.v17i1.2702>.
- Giyanto, Sugeng. 2017. "PENGARUH PENERAPAN METODE PEMBELAJARAN ADAPTIF DAN PENGGUNAAN INTERNET TERHADAP PRESTASI BELAJAR PKn (Studi Pada: Siswa Kelas IX SMP Negeri 1 Kalipare Tahun Pelajaran 2016 Å€2017)." *Jurnal Penelitian Dan Pendidikan IPS* 11 (2): 281–95.
- Kurniansah dalam Azizah, Nur. 2022. "Pariwisata Susur Sungai Banjarmasin Dengan Membangun Kebersamaan Antar Dosen Dan Mahasiswa Pendidikan IPS."
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2018. "Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 05/ PRT/M/2018." *Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia*, 1–20.
- "Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 117 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek." n.d. Accessed June 26, 2024. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/102884/permenhub-no-117-tahun-2018>.
- "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 117 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Agkutan Orang Tidak Dalam Trayek." 2018. *Mentri Perhubungan Republik Indonesia*, 13.
- "Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan." 2012 66: 37–39.
- "Peraturan Pemerintah Republik Indosia Nomor 50 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Nasional Tahun 2010-2025." 2025, 2025.
- Sari, Dhanik Puspita. 2018. "Apakah Ada Peranan Aktivitas Wisata Dalam Peningkatan Ekonomi Daerah Di Kota Bogor?" *Barista: Jurnal Kajian Bahasa Dan Pariwisata* 5 (1): 12–22.
- Sihombing, Natalia E, and Indah Juliana Hutagalung. 2021. "Strategi Pengembangan Sektor Pariwisata Kabupaten Toba Dalam Upaya Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah." *Jurnal Ilmu Sosial Dan Politik* 1 (2): 150–72.
- Simanjuntak, Bungaran Antonius, Flores Tanjung, and Rosramadhana Nasution. 2017. *Sejarah Pariwisata: Menuju Perkembangan Pariwisata Indonesia*.

Yayasan Pustaka Obor Indonesia.

"SK Dirjen 687 Tahun 2002 Ttg Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur «Celotehan Sampah." n.d. Accessed June 26, 2024. <https://perhubungan2.wordpress.com/angkutan-perairan-daratan/download-peraturan-asdp/sk-dirjen-687-tahun-2002-ttg-tentang-pedoman-teknis-penyelenggaraan-angkutan-penumpang-umum-di-wilayah-perkotaan-dalam-trayek-tetap-dan-teratur/>.

"Undang-Undang (UU) Nomor 10 Tahun 2009 Tentang Kepariwisata." 2009.

"Undang-Undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan." n.d. Accessed June 26, 2024. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/38654/uu-no-22-tahun-2009>.

Wilantari, Ayu. 2023. "City Branding Festival Budaya Isen Mulang Sebagai Komunikasi Pariwisata." *Tampung Penyang* 21 (1): 64–78.

Wirasutama, Cok Putra, P. Alit Suthanaya, and D. M. Priyantha Wedagama. 1970. "Analisis Kelayakan Investasi Angkutan Pariwisata Di Propinsi Bali." *Jurnal Spektran* 3 (1): 10–19. <https://doi.org/10.24843/spektran.2015.v03.i01.p02>.

Wirawan, Putu Eka, Vany Octaviany, and others. 2022. *Pengantar Pariwisata*. Nilacakra.

Zaqiatun, Rohmah. 2023. "PENGARUH AKSESIBILITAS, FASILITAS DAN CITRA WISATA TERHADAP MINAT BERKUNJUNG KE WISATA KIDUNG KAMPOENGKU KARANGNANGKA KABUPATEN BANYUMAS." UIN Prof. KH Saifuddin Zuhri Purwokerto.

Tim PKL Kabupaten Pacitan, 2024, Laporan Umum Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Bekasi.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Formulir Survei Wawancara Wisatawan

Formulir Survei Wawancara Wisatawan

DINAS PERHUBUNGAN

KABUPATEN PACITAN

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA- STTD

Formulir Survei Wisatawan

Tim Praktek Kerja Lapangan kabupaten Pacitan 2024




Hari / Tgl Survei :

Lokasi Survei :

1. Nama Wisatawan : 2. Jenis Kelamin : 3. Jenis wisatawan : 1. Domestik 2. Mancanegara 4. Usia : 1. < 20 Tahun 2. 21 – 30 Tahun 3. 31 – 40 Tahun 4. 41 – 50 Tahun 5. > 51 Tahun 5. Alamat / Tempat tinggal di Kabupaten Pacitan (Desa/Kel/Kec) dan alamat asal wisatawan 6. Apa jenis pekerjaan anda? 1. Pelajar 2. IRT 3. PNS 4. SWASTA 5. TNI/POLRI 6. Wiraswasta 7. Berapa pendapatan anda ? 1. Belum bekerja 2. <Rp. 1.000.000 3. Rp. 1.000.000 – Rp. 3.000.000 4. Rp. 3.000.000 – Rp. 5.000.000 5. >Rp. 5.000.000 8. Kendaraan apa yang digunakan untuk ke lokasi wisata saat ini? 1. Bus Pariwisata 2. Mobil pribadi 3. Sepeda Motor 9. Apakah alasan Anda menggunakan kendaraan diatas? 1. Tidak ada pilihan lain 2. Murah 3. Cepat 4. Nyaman 10. Pukul berapa anda menuju lokasi wisata? 1. < 05.00 WIB 2. 06.00 – 09.00 WIB 3. 09.00 – 12.00 WIB 4. 12.00 – 15.00 WIB 5. 15.00 – 18.00 WIB 6. > 18.00 WIB	11. Pukul berapa anda pulang atau meninggalkan lokasi wisata? (jawaban seperti pertanyaan no 10) 12. Berapa biaya transportasi yang harus dikeluarkan untuk menuju lokasi wisata dengan kendaraan tersebut? 1. < 5000 2. Rp.6.000 – Rp.10.000 3. Rp.11.000 – Rp.20.000 4. Rp.21.000 – Rp.40.000 5. > Rp.40.000 13. Berapa lama waktu menuju ke lokasi wisata dengan kendaraan tersebut? 1. 10-25 Menit 2. 26-40 Menit 3. 41-60 Menit 4. > 60 Menit 14. Setuju / Tidak setuju apabila berpindah menggunakan angkutan wisata untuk menuju objek wisata di Kabupaten Pacitan? 1. Setuju 2. Tidak / Setuju 15. Apa yang diharapkan pada rencana pengoperasian angkutan wisata menuju objek-objek wisata? 1. Nyaman 2. Murah 3. Mudah di dapat 4. Terjadwal 16. Tarif dan pelayanan yang diharapkan untuk angkutan wisata ? 1. Rp.5000 - Rp. 10000 (Bus dengan Ac) 2. Rp.11.000 - Rp. 15.000 (Bus dengan Ac, Full music) 3. Rp.16.000 - Rp. 20.000 (Bus dengan Ac, Full music, mapping GPS) 4. Rp.21.000 - Rp. 25.000 (Bus Ac, Full music, mapping GPS, Led Tv Penumpang)
---	--

Lampiran 2. Hasil Survei Wawancara Wisatawan (277 Kertas Scan)



Lampiran 3. Foto survei Wawancara Wisatawan



Lampiran 4. Kartu Asistensi Dosen Pembimbing I Asistensi Ke-1

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Fendika Darmawan	Dosen Pembimbing 1	: Giri Hapsari, S.ST. (TD). M.Sc.
Notar Prodi	: 2102141 D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi	: 10-6-2021
Judul KKW	: Perencanaan Angkutan Pariwisata Di Kabupaten Pacitan	Asistensi Ke-	: 1

No	Evaluasi	Revisi
1.	Halaman : (28) Tabel kunjungan wisatawan keil dan buram (38) Tulisan istilah Bahasa Inggris belum cetak miring (39-40) Tabel analisis dipindah ke bab V (47) Penjabaran lebih detail Bagan alir Penelitian bagian analisis Data	Telah Dirubah Menjadi : (28) Tabel diketik kembali dan diperbesar (38) Tulisan Bahasa Inggris di cetak miring (39-40) Tabel analisis sudah dipindah ke bab V (47) Sudah dijabarkan lebih detail tentang Analisis data yang akan dilak sanakan

Dosen Pembimbing,

(Giri Hapsari, S.ST. (TD). M.Sc.)
NIP. 19951005 201801 2 003

Lampiran 5. Kartu Asistensi Dosen Pembimbing I Asistensi Ke-2

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Fendika Darmawan	Dosen Pembimbing 1	: Giri Hapsari, S.ST. (TD), M.Sc.
Notar Prodi	: 2102141 : D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi	: 20-6-2024
Judul KKW	: Perencanaan Angkutan Pariwisata Di Kabupaten Pacitan	Asistensi Ke-	: 2

No	Evaluasi	Revisi
1.	Halaman : -Menambahkan justifikasi yang kuat tentang kenapa 1 rute. (Hal 89) -Dicoba Tarif dijadikan 2, yaitu subsidi dan tidak subsidi. (96-97) -Penjadwalan weekday dirubah (Hal 91)	Telah Dirubah Menjadi : -Akan ditambahkan kenapa 1 rute (Hal 89) - Akan dijadikan 2 Tarif (96-97) - Akan dirubah penjadwalan weekday (Hal 91)

Dosen Pembimbing,

(Giri Hapsari, S.ST. (TD), M.Sc.)
NIP. 19951005 201801 2 003

Lampiran 6. Kartu Asistensi Dosen Pembimbing I Asistensi Ke-3

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Fendika Darmawan	Dosen Pembimbing 1	: Giri Hapsari, S.ST. (TD), M.Sc.
Notar Prodi	: 2102141 : D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi	: 28 - 6 - 2019
Judul KKW	: Perencanaan Angkutan Pariwisata Di Kabupaten Pacitan	Asistensi Ke-	: 3

No	Evaluasi	Revisi
1.	Halaman : 34-36 Terkait pengadwalaan diperjelas kembali	Telah Dirubah Menjadi : Sudah dirubah menjadi lebih detail

Dosen Pembimbing,

(Giri Hapsari, S.ST. (TD), M.Sc.)
NIP. 19951005 201801 2 003

Lampiran 7. Kartu Asistensi Dosen Pembimbing I Asistensi Ke-4

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Fendika Darmawan	Dosen Pembimbing 1	: Giri Hapsari, S.ST. (TD). M.Sc.
Notar Prodi	: 2102141 : D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi Asistensi Ke-	: 6 Juli 2024 : 4
Judul KKW	: Perencanaan Angkutan Pariwisata Di Kabupaten Pacitan		

No	Evaluasi	Revisi
1.	Halaman : Acc sidang	Telah Dirubah Menjadi :

Dosen Pembimbing,

(Giri Hapsari, S.ST. (TD). M.Sc.)
NIP. 19951005 201801 2 003

Lampiran 8. Kartu Asistensi Dosen Pembimbing II Asistensi Ke-1

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Fendika Darmawan	Dosen Pembimbing 2	: Arief Apriyanto, A.Ma.PKB, S.T., M.Sc.
Notar Prodi	: 2102141 : D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi	: 12 - 6 - 24
Judul KKW	: Perencanaan Angkutan Pariwisata Di Kabupaten Pacitan	Asistensi Ke-	: 1.

No	Evaluasi	Revisi
1.	Halaman : (21) Peta lokasi objek wisata, Pantai Pancer Door, Pantai Watu Karung, Pantai Klayar Untuk rute diganti warna kuning.	Telah Dirubah Menjadi : (21) Telah dirubah menjadi warna kuning untuk garis rute.

Dosen Pembimbing,

(Arief Apriyanto, A.Ma.PKB, S.T., M.Sc.)
NIP. 19900417 201012 1 002

Lampiran 9. Kartu Asistensi Dosen Pembimbing II Asistensi Ke-2

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Fendika Darmawan	Dosen Pembimbing 2	: Arief Apriyanto, A.Ma.PKB, S.T., M.Sc.
Notar Prodi	: 2102141 D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi Asistensi Ke-	: 21 - 6 - 2024 : 2
Judul KKW	: Perencanaan Angkutan Pariwisata Di Kabupaten Pacitan		

No	Evaluasi	Revisi
1.	Halaman : - Silahkan dikonsepskan untuk skema subsidi (penuh dan sebagian) - Tambahkan referensi dari luar kampus.	Telah Dirubah Menjadi : - sudah dibuat untuk skema subsidi sebagian dan subsidi penuh

Dosen Pembimbing,

(Arief Apriyanto, A.Ma.PKB, S.T., M.Sc.)
NIP. 19900417 201012 1 002

Lampiran 10. Kartu Asistensi Dosen Pembimbing II Asistensi Ke-3

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Fendika Darmawan	Dosen Pembimbing 2	: Arief Apriyanto, A.Ma.PKB, S.T., M.Sc.
Notar Prodi	: 2102141 : D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi Asistensi Ke-	: 27-6-2024 : 3
Judul KKW	: Perencanaan Angkutan Pariwisata Di Kabupaten Pacitan		

No	Evaluasi	Revisi
1.	Halaman : dicek kembali taba nuskahnya sebelum maju sidang.	Telah Dirubah Menjadi : Sudah dicek dan dirapikan

Dosen Pembimbing,

(Arief Apriyanto, A.Ma.PKB, S.T., M.Sc.)
NIP. 19900417 201012 1 002

Lampiran 11. Kartu Asistensi Dosen Pembimbing II Asistensi Ke-4

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Fendika Darmawan	Dosen Pembimbing 1	: Giri Hapsari, S.ST. (TD). M.Sc.
Notar Prodi	: 2102141 : D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi	: 6 Juli 2024
Judul KKW	: Perencanaan Angkutan Pariwisata Di Kabupaten Pacitan	Asistensi Ke-	: 4

No	Evaluasi	Revisi
1.	Halaman : Acc Sidang	Telah Dirubah Menjadi :

Dosen Pembimbing,

(Giri Hapsari, S.ST. (TD). M.Sc.)
NIP. 19951005 201801 2 003

Lampiran 12. Hasil Cek Similarity Dengan Menggunakan Aplikasi Turnitin

Similarity Report	
PAPER NAME RANGKAP 1 PRINT.pdf	AUTHOR FENDIKA
WORD COUNT 20873 Words	CHARACTER COUNT 121195 Characters
PAGE COUNT 118 Pages	FILE SIZE 3.8MB
SUBMISSION DATE Jul 12, 2024 10:26 AM GMT+7	REPORT DATE Jul 12, 2024 10:28 AM GMT+7
● 19% Overall Similarity The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database. • 16% Internet database • Crossref database • 12% Submitted Works database • 4% Publications database • Crossref Posted Content database	
● Excluded from Similarity Report • Bibliographic material • Cited material • Manually excluded sources • Quoted material • Small Matches (Less than 15 words)	
Summary	