

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH
(RASS) PADA ZONA PENDIDIKAN DI
KABUPATEN BANGKA BARAT**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh:

ROSLIN VENERIAL SEKUNDA WEA

NOTAR: 20.01.371

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**



**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT
SEKOLAH (RASS) PADA ZONA PENDIDIKAN DI
KABUPATEN BANGKA BARAT**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

ROSLIN VENERIAL SEKUNDA WEA

NOTAR: 20.01.371

PROGRAM STUDI

SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

BEKASI

2024

SKRIPSI

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT
SEKOLAH (RASS) PADA ZONA PENDIDIKAN
DI KABUPATEN BANGKA BARAT**

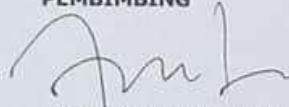
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

ROSLIN VENERIAL SEKUNDA WEA

Notar: 20.01.371

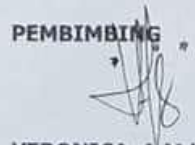
Telah Disetujui Oleh:

PEMBIMBING



SUBARTO, A.TD., M.M.
Tanggal: 18 Juli 2024

PEMBIMBING



VERONICA, A.Md., S.A.P., M.M
Tanggal: 19 Juli 2024

SKRIPSI

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT
SEKOLAH (RASS) PADA ZONA PENDIDIKAN
DI KABUPATEN BANGKA BARAT**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
Oleh:

ROSLIN VENERIAL SEKUNDA WEA
Notar: 20.01.371

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 25 JUNI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

Pembimbing



SUBARTO, A.TD., M.M.

NIP. 19660108 198903 1 005

Tanggal: 19 Juli 2024

Pembimbing



VERONICA, A.Md., S.A.P.

NIP. 19830524 200604 2 001

Tanggal: 19 Juli 2024

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : ROSLIN VENERIAL SEKUNDA WEA

Notar : 20.01.371

Tanda Tangan :

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Roslin', with a horizontal line drawn underneath it.

Tanggal : 24 Juli 2024

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea

Notar : 20.01.371

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) PADA ZONA PENDIDIKAN DI KABUPATEN BANGKA BARAT.

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir Saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada Tanggal : 24 Juli 2024

Yang Menyatakan



(ROSLIN VENERIAL SEKUNDA WEA)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) PADA ZONA PENDIDIKAN DI KABUPATEN BANGKA BARAT" tepat pada waktunya. Penulisan skripsi ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi Sarjana Terapan Transportasi Darat di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, guna memperoleh sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa adanya bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
2. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T. selaku Kepala Prodi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
3. Bapak Subarto, ATD., M.M. dan Ibu Veronica, S.Ap., M.M., selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan terhadap penulisan skripsi ini;
4. Para dosen penguji yang memberikan koreksi dan bimbingannya terhadap penulisan skripsi ini agar menjadi lebih baik;
5. Bapak Hanson Riyadi, ST selaku Kepala Dinas perumahan, Kawasan Permukiman dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat serta seluruh staf dan pegawai yang telah memberi ijin dan membantu kelancaran selama proses pengambilan data skripsi ini;
6. Kakak Abraham Ade Rosidy, Amd. LLASDP dan kakak Dwi Arya Radindra, Amd. LLAJ., yang telah memberikan waktu, tenaga, materi dan perhatian terhadap penulisan skripsi ini;
7. Bapak Pancratius Loi, selaku Bapak dari penulis. Terima kasih untuk cinta dan semua dukungan yang selalu tercurah demi kelancaran penulisan skripsi ini;

8. Ibu Maria Theresia Wea selaku Mama dari Penulis. Terima kasih untuk kasih sayang dan perhatian yang selalu tercurah demi kelancaran penulisan skripsi ini;
9. Saudara/I Penulis. Prima, Tirta dan Flori. Terima kasih untuk doa dan dukungan yang diberikan dalam penulisan skripsi ini;
10. Nini dan Ning yang selalu menemani dan memberikan semangat dalam penulisan skripsi;
11. Rekan–rekan Taruna/I Pleton 8 Angkatan XLII;
12. Rekan–rekan Tim PKL Kabupaten Bangka Barat;
13. Rekan-rekan Korps Indonesia Timur;
14. Seluruh rekan-rekan Angkatan XLII yang senantiasa bersama dalam suka dan duka selama 4 tahun pendidikan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini belum sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang bersifat membangun akan sangat bermanfaat untuk penyempurnaan penulisan ini. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Bekasi, 24 Juli 2024

Penulis

ROSLIN VENERIAL SEKUNDA WEA

NOTAR: 20.01.371

ABSTRAK

Di Kabupaten Bangka Barat, terdapat sebuah zona pendidikan yang terletak di Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Basuki Rahmad. Namun, di zona pendidikan ini, fasilitas keselamatan untuk siswa dalam melakukan perjalanan pergi dan pulang sekolah masih belum memadai. Penelitian ini bertujuan untuk merencanakan zona Pendidikan yang berkonsep RASS dengan cara menyediakan akses dan fasilitas untuk siswa yang berjalan kaki, bersepeda, serta siswa yang diantar jemput ke sekolah menggunakan kendaraan pribadi.

Pengumpulan data meliputi pengumpulan data primer dan data sekunder. Data yang telah terkumpul selanjutnya diolah dan dilakukan analisis mulai dari penentuan kawasan RASS, analisis karakteristik pola perjalanan siswa-siswi, analisis penentuan rute terbaik menggunakan metode analisis hirarki proses, analisis penentuan kebutuhan fasilitas penunjang keselamatan dan desain kawasan pendidikan yang berkonsep RASS

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa penentuan kebutuhan fasilitas penunjang keselamatan untuk pejalan kaki meliputi penyediaan trotoar, fasilitas penyebrangan berupa *zebra cross* dan desain ZoSS. Fasilitas untuk pesepeda meliputi rekomendasi jalur/lajur sepeda pada rute rute terbaik yang telah ditetapkan dan penentuan kebutuhan parkir sepeda. Sedangkan fasilitas untuk antar jemput siswa meliputi penentuan *drop zone/pick up point*. Adapun rute rute terbaik yang telah ditetapkan melalui metode analisis hirarki proses adalah rute B1, S2 dan U3 untuk pejalan kaki dan rute B3, T4, U7, T3 dan S4 untuk pesepeda.

Kata Kunci: RASS, AHP, Pejalan Kaki, Pesepeda, Rute

ABSTRACT

In West Bangka Regency, there is an education zone located on Jalan Jenderal Sudirman and Jalan Basuki Rahmad. However, in this education zone, safety facilities for students traveling to and from school are still inadequate. This study aims to plan an Education zone with a RASS concept by providing access and facilities for students who walk, cycle, and students who are taken to school using private vehicles.

Data collection includes primary data collection and secondary data. The data that has been collected is then processed and analyzed starting from the determination of the RASS area, analyzing the characteristics of student travel patterns, analyzing the determination of the best route using the hierarchical process analysis method, analyzing the determination of the need for safety support facilities and the design of educational areas with the RASS concept.

Based on the results of the study, it can be concluded that the determination of the need for safety support facilities for pedestrians includes the provision of sidewalks, crossing facilities in the form of zebra crossings and ZoSS designs. Facilities for cyclists include recommendations for bicycle lanes on the best route routes that have been determined and determining bicycle parking needs. While facilities for student shuttle include determining the drop zone/pick up point. The best routes that have been determined through the hierarchical process analysis method are routes B1, S2 and U3 for pedestrians and routes B3, T4, U7, T3 and S4 for cyclists.

Keywords: RASS, AHP, Pedestrian, Cyclist, Route