

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAK.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR RUMUS	xxii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah.....	5
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	6
1.5 Ruang Lingkup	6
BAB II GAMBARAN UMUM.....	8
2.1 Kondisi Transportasi.....	8
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan	8
2.1.2 Kondisi Lalu Lintas	10
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
2.2.1 Kondisi Sekolah	10
2.2.2 Kondisi Siswa.....	15
2.2.3 Kondisi Jalan	16

2.2.4 Kondisi Angkutan Umum.....	19
BAB III KAJIAN PUSTAKA	20
3.1 Keselamatan Lalu Lintas	20
3.2 Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)	21
3.3 Fasilitas Pejalan Kaki	25
3.4 Lajur dan Jalur Sepeda.....	29
3.5 Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	35
3.6 <i>Drop Zone/ Pick Up Point</i>	46
3.7 Metode Pengambilan Sampel	48
3.8 Metode Analisis Deskriptif	48
3.9 Metode Analisis <i>Cross Tab</i>	49
3.10Metode Analisis Pedestrian	49
3.11Metode Analisis Hirarki Proses (AHP)	49
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	53
4.1 Desain Penelitian	53
4.2 Sumber Data	56
4.2.1 Data primer	56
4.2.2 Data Sekunder	56
4.3 Teknik Pengumpulan Data	56
4.3.1 Pengumpulan Data Sekunder	57
4.3.2 Pengumpulan Data Primer	57

4.4 Teknik Analisa Data	61
4.4.1 Menentukan Kawasan RASS.....	61
4.4.2 Analisis Karakteristik Pola Perjalanan Siswa/i	61
4.4.3 Menentukan Rute Perjalanan Siswa/i	61
4.4.4 Analisis Rencana Kebutuhan Fasilitas Penunjang Keselamatan Perjalanan dari/ke Sekolah	62
4.4.5 Desain Kawasan Pendidikan Yang Menerapkan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS).....	63
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	63
4.5.1 Lokasi Penelitian	63
4.5.2 Jadwal Penelitian	63
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	64
5.1. Penentuan Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah.....	64
5.2. Karakteristik Pola Perjalanan Siswa Siswi.....	65
5.2.1 Jarak Tempuh Siswa	65
5.2.2 Waktu Tempuh Siswa.....	66
5.2.3 Moda Yang Digunakan Pelajar.....	67
5.2.4 Alasan Pemilihan Moda.....	68
5.2.5 Asal Tujuan Perjalanan Siswa.....	71
5.3 Penentuan Rute Aman Selamat Sekolah.....	73
5.3.1 Identifikasi Rute <i>Existing</i> Pejalan Kaki Dan Pesepeda	73

5.3.2 Analisis Perencanaan Rute Pejalan Kaki dan Pesepeda Terhadap Pemangku Kepentingan (<i>Stake Holder</i>).....	78
5.3.3 Analisis Faktor Penentu Pemilihan Rute Dengan Menggunakan Analisis Hierarki Proses (AHP).	80
5.3.4 Analisis Perengkingan Pada Rute Alternatif.....	92
5.3.5 Penentuan Rute Terpilih Pada Masing – Masing Alternatif Rute ..	138
5.4 Penentuan Kebutuhan Fasilitas Penunjang Keselamatan Perjalanan Siswa.	143
5.4.1 Penentuan Fasilitas Untuk Pejalan Kaki	143
5.4.2 Penentuan Fasilitas Untuk Pesepeda	148
5.4.3 Penentuan Fasilitas Antar Jemput Siswa.....	154
5.5 Desain Kawasan Pendidikan Yang Menerapkan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Yang Sesuai Dengan Karakteristik Wilayah Kajian.....	159
5.5.1 Desain Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	159
5.5.2 Desain Penampang Melintang	161
5.5.3 Desain Kawasan Pendidikan Yang Berkonsep RASS.....	163
BAB VI PENUTUP.....	168
6.1 Kesimpulan	168
6.2 Saran.....	170
DAFTAR PUSTAKA	171
LAMPIRAN.....	174

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Bangka Barat.....	8
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kab. Bangka Barat.....	9
Gambar II. 3 Peta Zona Kabupaten Bangka Barat	11
Gambar II. 4 Lokasi Wilayah Kajian	12
Gambar II. 5 <i>Layout</i> Daerah Kajian.....	13
Gambar II. 6 SD Negeri 21 Muntok.....	14
Gambar II. 7 SMPN 1 Muntok.....	14
Gambar II. 8 SD Santa Maria	15
Gambar II. 9 SD Negeri 1 Muntok.....	15
Gambar II. 10 Jalan Jenderal Sudirman (1)	17
Gambar II. 11 Jalan Jenderal Sudirman 9	18
Gambar II. 12 Jalan Basuki Rahmad	19
Gambar III. 1 Skema RASS Kriteria Pejalan Kaki.....	23
Gambar III. 2 Skema RASS Kriteria Pesepeda.....	24
Gambar III. 3 Skema RASS Kriteria Angkutan umum	24
Gambar III. 4 Skema RASS Kriteria AU dan Angkutan Sungai	25
Gambar III. 5 Lajur Sepeda	31
Gambar III. 6 Desain ZoSS 2 Lajur.....	36
Gambar III. 7 Desain ZoSS 4 Lajur.....	36
Gambar III. 8 Desain ZoSS 2 Sekolah, Dengan Jarak Antar Sekolah Paling Jauh 50 Meter.....	37
Gambar III. 9 Desain ZoSS 2 Sekolah, Dengan Jarak Antar Sekolah Paling Jauh 50 Meter Sampai Dengan 100 Meter	37

Gambar III. 10 Desain ZoSS 2 (Dua) Sekolah, Dengan Jarak Antar Sekolah Paling Jauh 100 Meter Sampai Dengan 250 Meter Dari Persimpangan	37
Gambar III. 11 Desain ZoSS Pada Sekolah Yang Berlokasi di Persimpangan	38
Gambar III. 12 Desain ZoSS Pada Sekolah yang Berlokasi di Tikungan.....	38
Gambar III. 13 Marka Melintang	42
Gambar III. 14 Marka Membujur Berupa Garis Utuh	42
Gambar III. 15 Marka Membujur Berupa Garis Putus-Putus.....	43
Gambar III. 16 Marka Lambang Berupa tulisan ZOSS	43
Gambar III. 17 Marka Larangan Parkir	43
Gambar III. 18 Marka Merah	43
Gambar III. 19 APILL (<i>Warning Light</i>) Pada Zona Selamat Sekolah.....	44
Gambar III. 20 Pita Penggaduh Pada Zona Selamat Sekolah	45
Gambar III. 21 Rompi dan Topi Berwarna Jingga dan Merah.....	46
Gambar III. 22 Papan Henti (<i>Hand Stop</i>).....	46
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	54
Gambar V. 1 Diagram Presentase Jarak Tempuh Siswa	65
Gambar V. 2 Presentase Waktu Tempuh Siswa	66
Gambar V. 3 Diagram Presentase Pemilihan Moda	68
Gambar V. 4 Diagram Presentase Alasan Pemilihan Moda	69
Gambar V. 5 Alasan Pemilihan Moda Pelajar SDN 21 Muntok.....	70
Gambar V. 6 Alasan Pemilihan Moda Pelajar SMPN 1 Muntok.....	70
Gambar V. 7 Alasan Pemilihan Moda Pelajar SD Santa Maria	71

Gambar V. 8 Alasan Pemilihan Moda Pelajar SDN 1 Muntok.....	71
Gambar V. 9 Peta <i>Desire Line</i> Asal Pergerakan Siswa Ke Zona 4.	73
Gambar V. 10 Peta <i>Desire Line</i> Asal Zona Pengguna Moda Jalan Kaki	75
Gambar V. 11 Peta <i>Desire Line</i> Asal Zona Pengguna Moda Sepeda	75
Gambar V. 12 Peta Jaringan Jalan Pada Radius 0 – 1 KM.....	76
Gambar V. 13 Peta Jaringan Jalan Pada Radius 1 –3 KM.....	78
Gambar V. 14 Tanggapan Para Pemangku Kepentingan Terhadap Perencanaan Rute Pejalan Kaki Dan Pesepeda.....	79
Gambar V. 15 Diagram Manfaat Adanya Rute Pesepeda Dan Pejalan Kaki .	80
Gambar V. 16 Peta Rute Alternatif Pejalan Kaki.....	92
Gambar V. 17 Peta Rute Alternatif Sepeda.....	93
Gambar V. 18 Peta Rute Terbaik Menuju Kawasan Pendidikan	142
Gambar V. 19 Lebar Minimum Satu Lajur Sepeda.....	148
Gambar V. 20 Fasilitas Parkir Sepeda	153
Gambar V. 21 <i>Layout</i> ZoSS SDN 21 Muntok.....	159
Gambar V. 22 <i>Layout</i> ZoSS SMPN 1 Muntok.....	160
Gambar V. 23 <i>Layout</i> Zoss SD Santa Maria Dan SDN 21 Muntok.....	160
Gambar V. 24 Penampang Melintang <i>Existing</i> Jl. Jenderal Sudirman (1)....	161
Gambar V. 25 Penampang Melintang Usulan Jl. Jenderal Sudirman (1)	161
Gambar V. 26 Penampang Melintang <i>Existing</i> Jl. Jenderal Sudirman Seg 9..	162
Gambar V. 27 Penampang Melintang Usulan Jl. Jenderal Sudirman Seg 9 .	162
Gambar V. 28 Penampang Melintang <i>Existing</i> Jl. Basuki Rahmad	163
Gambar V. 29 Penampang Melintang Usulan Jl. Basuki Rahmad	163
Gambar V. 30 Desain <i>Existing</i> Kawasan Rass	164

Gambar V. 31	Desain Usulan Kawasan Pendidikan Berkonsep RASS.....	165
Gambar V. 32	Potongan 1 Desain Usulan Kawasan RASS SDN 21 Muntok .	166
Gambar V. 33	Potongan 2 Desain Usulan Kawasan RASS SMPN 1 Muntok .	166
Gambar V. 34	Potongan 3 Usulan Desain Kawasan RASS SD Santa Maria Dan SDN 1 Muntok.....	167

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Daftar Sekolah Di Wilayah Kajian	11
Tabel II. 2 Jam Masuk dan Pulang Siswa/i	12
Tabel II. 3 Nama Jalan, Fungsi Jalan, Status Jalan, Tipe Jalan, Panjang Jalan dan Kapasitas	16
Tabel II. 4 Nama Jalan, Fungsi Jalan, Status Jalan, Tipe Jalan, Panjang jalan dan Kapasitas Jalan	17
Tabel II. 5 Nama Jalan, Fungsi Jalan, Status Jalan, Tipe Jalan, Panjang Jalan dan Kapasitas	18
Tabel III. 1 Lebar Minimum Trotoar Menurut Lokasi	27
Tabel III. 2 Lebar Trotoar Berdasarkan Tata Guna Lahan.....	27
Tabel III. 3 Ketentuan Konstanta (N) Untuk Perhitungan Lebar Trotoar	28
Tabel III. 4 Jenis Fasilitas Penyebrangan.....	29
Tabel III. 5 Contoh Rambu Sepeda di Ruas Jalan	32
Tabel III. 6 Contoh Rambu Sepeda di Persimpangan	34
Tabel III. 7 Kriteria Lajur Sepeda.....	35
Tabel III. 8 Rambu Lalu Lintas Pada ZoSS	39
Tabel III. 9 Ukuran Satuan Ruang Parkir Kendaraan.....	48
Tabel IV. 1 Jumlah Sampel Tiap Sekolah.....	60
Tabel V. 1 Presentase Jarak Tempuh Siswa	65
Tabel V. 2 Waktu Tempuh Siswa	66
Tabel V. 3 Populasi Pemilihan Moda.....	67
Tabel V. 4 Presentase Pemilihan Moda	67
Tabel V. 5 Alasan Pemilihan Moda	68

Tabel V. 6 Presentase Pemilihan Moda	69
Tabel V. 7 Matriks Sampel Asal Tujuan Pelajar Tiap Sekolah	72
Tabel V. 8 Matriks Populasi Asal Tujuan Pelajar Tiap Sekolah	72
Tabel V. 9 OD Matriks Sampel Pejalan Kaki	73
Tabel V. 10 OD Matriks Populasi Pejalan Kaki	74
Tabel V. 11 OD Matriks Sampel Pesepeda	74
Tabel V. 12 OD Matriks Populasi Pesepeda	74
Tabel V. 13 Rute Rute Yang Dilewati Siswa Pada Radius 0 – 1 Km	76
Tabel V. 14 Rute Rute Yang Dilewati Siswa Pada Radius 1 – 3 Km	77
Tabel V. 15 Skema Hirarki AHP dalam Pemilihan Rute Terbaik	81
Tabel V. 16 Skala Perbandingan Pasangan Kriteria	82
Tabel V. 17 Matriks Perbandingan Kriteria	83
Tabel V. 18 Matriks Perbandingan Subkriteria Aksesibilitas	83
Tabel V. 19 Matriks Perbandingan Subkriteria Keselamatan	84
Tabel V. 20 Matriks Perbandingan Subkriteria Kinerja Lalu Lintas	84
Tabel V. 21 Matriks Nilai Kriteria	85
Tabel V. 22 Matriks Nilai Subkriteria Aksesibilitas	85
Tabel V. 23 Matriks Nilai Subkriteria Keselamatan	85
Tabel V. 24 Matriks Nilai Subkriteria Kinerja Lalu Lintas	85
Tabel V. 25 Matriks Pembobotan Hierarki Yang Dinormalkan Untuk nilai Kriteria	86
Tabel V. 26 Matriks Pembobotan Hierarki Yang Dinormalkan Untuk Nilai Subkriteria Aksesibilitas	86

Tabel V. 27	Matriks Pembobotan Hierarki Yang Dinormalkan Untuk Nilai Subkriteria Keselamatan.....	87
Tabel V. 28	Matriks Pembobotan Hierarki Yang Dinormalkan Untuk Nilai Subkriteria Kinerja Lalu Lintas.....	87
Tabel V. 29	Tabel Indeks Random Konsistensi.....	88
Tabel V. 30	Hasil Pembobotan Kriteria Dan Subkriteria.....	91
Tabel V. 31	Jarak Tempuh Rute U1	93
Tabel V. 32	Kecepatan Ruas Pada Rute U1.....	94
Tabel V. 33	Tingkat Penurunan Kinerja Ruas Pada Rute U1	94
Tabel V. 34	Kepadatan Pada Ruas Jalan Di Rute U1	95
Tabel V. 35	Pemberian Nilai Pada Alinyement/Elevasi.....	95
Tabel V. 36	Alinyement/Elevasi Rute U1.....	95
Tabel V. 37	Jarak Tempuh Rute U2	96
Tabel V. 38	Kecepatan Ruas Pada Rute U2.....	96
Tabel V. 39	Penurunan Kinerja Ruas Pada Rute U2	97
Tabel V. 40	Kepadatan Ruas Pada Rute U2	97
Tabel V. 41	Alinyement/Elevasi Rute U2.....	97
Tabel V. 42	Jarak Tempuh Pada Rute U3	98
Tabel V. 43	Kecepatan Ruas Pada Rute U3.....	98
Tabel V. 44	Penurunan Kinerja Ruas Pada Rute U3	99
Tabel V. 45	Kepadatan Ruas Pada Rute U3	99
Tabel V. 46	Alinyement/Elevasi Rute U3.....	99
Tabel V. 47	Jarak Tempuh Pada Rute U4	100
Tabel V. 48	Kecepatan Ruas Pada Rute U4.....	100

Tabel V. 49 Penurunan Kinerja Ruas Pada Rute U4.....	101
Tabel V. 50 Kepadatan Ruas U4	102
Tabel V. 51 Alinyement/Elevasi Rute U4.....	102
Tabel V. 52 Jarak Tempuh Pada Rute U5	103
Tabel V. 53 Kecepatan Ruas Pada Rute U5.....	104
Tabel V. 54 Penurunan Kinerja Ruas Pada Rute U5	104
Tabel V. 55 Kepadatan Ruas Pada Rute U5	105
Tabel V. 56 Alinyement/Elevasi Rute U5.....	106
Tabel V. 57 Jarak Tempuh Pada Rute U6	106
Tabel V. 58 Kecepatan Ruas Pada Rute U6.....	107
Tabel V. 59 Penurunan Kinerja Ruas Pada Rute U6	107
Tabel V. 60 Kepadatan Ruas U6	108
Tabel V. 61 Alinyement/Elevasi Rute U6.....	108
Tabel V. 62 Jarak Tempuh Pada Rute U7	108
Tabel V. 63 Kecepatan Ruas Pada Rute U7.....	109
Tabel V. 64 Penurunan Kinerja Ruas Pada Rute U7	110
Tabel V. 65 Kepadatan Pada Rute U7	110
Tabel V. 66 Alinyement/Elevasi Rute U7.....	111
Tabel V. 67 Jarak Tempuh Pada Rute T1	112
Tabel V. 68 Kecepatan Rute T1	112
Tabel V. 69 Penurunan Kerja Ruas Rute T1	112
Tabel V. 70 Kepadatan Rute T1.....	113
Tabel V. 71 Alinyement/Elevasi Rute T1	113
Tabel V. 72 Jarak Tempuh Rute T2.....	113

Tabel V. 73 Kecepatan Rute T2	114
Tabel V. 74 Penurunan Kerja Ruas Pada Rute T2.....	114
Tabel V. 75 Kepadatan Rute T2.....	115
Tabel V. 76 Alinyement/Elevasi Rute T2.....	115
Tabel V. 77 Jarak Tempuh Rute T3.....	115
Tabel V. 78 Kecepatan Rute T3	116
Tabel V. 79 Penurunan Kerja Ruas Pada Rute T3.....	116
Tabel V. 80 Kepadatan Rute T3.....	116
Tabel V. 81 Alinyement/Elevasi Rute T3.....	117
Tabel V. 82 Jarak Tempuh Rute T4.....	117
Tabel V. 83 Kecepatan Rute T4	118
Tabel V. 84 Penurunan Kerja Ruas Pada Rute T4.....	118
Tabel V. 85 Kepadatan Rute T4.....	119
Tabel V. 86 Alinyement/Elevasi Rute T4.....	119
Tabel V. 87 Jarak Tempuh Rute S1.....	119
Tabel V. 88 Kecepatan Rute S1	120
Tabel V. 89 Penurunan Kerja Ruas Pada Rute S1	120
Tabel V. 90 Kepadatan Rute S1.....	120
Tabel V. 91 Alinyement/Elevasi Rute S1	121
Tabel V. 92 Jarak Tempuh Rute S2.....	121
Tabel V. 93 Kecepatan Rute S2	121
Tabel V. 94 Penurunan Kerja Ruas Pada Rute S2.....	122
Tabel V. 95 Kepadatan Rute S2.....	122
Tabel V. 96 Alinyement/Elevasi Rute S2	122

Tabel V. 97 Jarak Tempuh Rute S3.....	122
Tabel V. 98 Kecepatan Rute S3	123
Tabel V. 99 Penurunan Kerja Ruas Rute S3	123
Tabel V. 100 Kepadatan Rute S3.....	124
Tabel V. 101 Alinyement/Elevasi Rute S3.....	124
Tabel V. 102 Jarak Tempuh Rute S4.....	124
Tabel V. 103 Kecepatan Rute S4	125
Tabel V. 104 Penurunan Kerja Ruas Rute S4.....	125
Tabel V. 105 Kepadatan Rute S4.....	126
Tabel V. 106 Alinyement/Elevasi Rute S4.....	126
Tabel V. 107 Jarak Tempuh Rute B1	127
Tabel V. 108 Kecepatan Rute B1	127
Tabel V. 109 Penurunan Kerja Ruas Rute B1.....	128
Tabel V. 110 Kepadatan Rute B1.....	128
Tabel V. 111 Alinyement/Elevasi Rute B1.....	128
Tabel V. 112 Jarak Tempuh Rute B2	129
Tabel V. 113 Kecepatan Rute B2.....	129
Tabel V. 114 Penurunan Kerja Ruas Rute B2.....	129
Tabel V. 115 Kepadatan Rute B2.....	130
Tabel V. 116 Alinyement/Elevasi Rute B2.....	130
Tabel V. 117 Jarak Tempuh Rute B3	130
Tabel V. 118 Kecepatan Rute B3.....	131
Tabel V. 119 Penurunan Kerja Ruas Rute B3.....	132
Tabel V. 120 Kepadatan Rute B3.....	132

Tabel V. 121 Alinyement/Elevasi Rute B3.....	132
Tabel V. 122 Jarak Tempuh Rute B4	133
Tabel V. 123 Kecepatan Rute B4.....	133
Tabel V. 124 Penurunan Kerja Ruas Rute B4.....	134
Tabel V. 125 Kepadatan Rute B4.....	134
Tabel V. 126 Alinyement/Elevasi Rute B4.....	135
Tabel V. 127 Nilai Proporsi Pada Alternatif Rute Arah Utara.....	136
Tabel V. 128 Nilai Proporsi Pada Alternatif Rute Arah Timur	136
Tabel V. 129 Nilai Proporsi Pada Alternatif Rute Arah Selatan	137
Tabel V. 130 Nilai Proporsi Pada Alternatif Rute Arah Barat	137
Tabel V. 131 Nilai Bobot Proporsi Alternatif Rute Pejalan Kaki.....	138
Tabel V. 132 Nilai Bobot Proporsi Alternatif Rute Pesepeda	138
Tabel V. 133 Nilai Bobot Proporsi Alternatif Rute Pejalan Kaki.....	139
Tabel V. 134 Nilai Bobot Proporsi Alternatif Rute Pesepeda	139
Tabel V. 135 Nilai Bobot Proporsi Alternatif Rute Pejalan Kaki.....	140
Tabel V. 136 Nilai Bobot Proporsi Alternatif Rute Pesepeda	140
Tabel V. 137 Data Pejalan Kaki	143
Tabel V. 138 Lebar Minimum Trotoar	145
Tabel V. 139 Usulan Lebar Trotoar.....	146
Tabel V. 140 Penentuan Fasilitas Penyeberangan	147
Tabel V. 141 Penentuan Tipe Lajur Pesepeda.....	149
Tabel V. 142 Penentuan Lajur Sepeda 2 Sisi	151
Tabel V. 143 Kebutuhan Fasilitas Parkir Sepeda	154
Tabel V. 144 Penentuan Intensitas <i>Drop Zone/Pick Up Point</i> Sepeda Motor	155

Tabel V. 145 Penentuan Jumlah <i>Drop Zone/Pick Up Point</i> Sepeda Motor ...	155
Tabel V. 146 Perhitungan Dimensi <i>Drop Zone/Pick Up Point</i> Sepeda Motor	156
Tabel V. 147 Penentuan Intensitas <i>Drop Zone/Pick Up Point</i> Mobil.....	156
Tabel V. 148 Penentuan Jumlah <i>Drop Zone/Pick Up Point</i> Mobil.....	157
Tabel V. 149 Perhitungan Dimensi <i>Drop Zone/Pick Up Point</i> Mobil.	157
Tabel V. 150 Penyesuaian Dimensi <i>Drop Zone/Pick Up Point</i> Terhadap Lahan Yang Tersedia	158

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Perhitungan Lebar Minimum trotoar	27
Rumus III. 2 Penentuan Kebutuhan fasilitas Penyebrangan	28
Rumus III. 3 Tingkat Kedatangan.....	47
Rumus III. 4 Tingkat Pelayanan	47
Rumus III. 5 Rumus Intensitas	47
Rumus III. 6 Penentuan Jumlah Pelayanan	47
Rumus III. 7 Rumus Slovin	48

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei Wawancara Pelajar.....	174
Lampiran 2 Formulir Survei <i>Stated Preference</i>	176
Lampiran 3 Formulir Survei Perjalanan Kaki.....	177
Lampiran 4 Dokumentasi	178