

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat penulis ambil dari hasil kajian Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah pada kawasan pendidikan di Kabupaten Bangka Barat (studi kasus: Jalan Jenderal Sudirman (1), Jalan Jenderal Sudirman segmen 9 dan Jalan Basuki Rahmad) adalah sebagai berikut:

1. Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) terdiri dari 4 sekolah yaitu SDN 21 Muntok, SMPN 1 Muntok, SD Santa Maria dan SDN 1 Muntok terletak di 3 ruas jalan yaitu jalan jenderal Sudirman (1), Jalan Jenderal Sudirman Segmen 9 dan jalan Basuki Rahmad. Kawasan RASS terletak di zona 4, tepatnya di kelurahan Sungai Daeng.
2. Karakteristik pola perjalanan siswa siswi di kawasan pendidikan adalah sebagai berikut:
 - a. Rentang jarak yang ditempuh oleh siswa terbanyak adalah 1-3 km dengan persentase sebesar 48%.
 - b. Rentang waktu yang paling sering ditempuh oleh siswa adalah 6–10 menit dengan persentase 50%.
 - c. 35% siswa menggunakan jalan kaki sebagai moda transportasi untuk berangkat dan pulang sekolah sekolah.
 - d. Sebanyak 25% pelajar memilih moda transportasi karena alasan 'cepat'.
 - e. Tujuan perjalanan siswa sebagian besar berasal dari zona 4, dengan jumlah sebanyak 705 pelajar.
3. Penentuan rute pejalan kaki dan pesepeda dilakukan sebagai berikut:
 - a. Rute pejalan kaki melayani radius 0 – 1 Km dan rute pesepeda melayani radius 1 – 3 Km.
 - b. Penentuan rute dilakukan dengan menggunakan metode Analisis Hirarki Proses (AHP) berdasarkan *demand* pada zona 1, 2 dan 4 yang memiliki alternatif rute pejalan kaki dan pesepeda pada rute-rute *Existing*.

- c. Setelah melakukan pembobotan dan perangkingan alternatif rute yang ada, rute terbaik yang diperoleh adalah sebagai berikut:
 - 1) Rute terbaik di ruas jalan Jenderal Sudirman (1) adalah rute B1 untuk pejalan kaki dan rute B3 untuk pesepeda.
 - 2) Rute terbaik di ruas jalan Jenderal Sudirman segmen 9 yaitu rute S2 untuk pejalan kaki dan rute B3 untuk pesepeda.
 - 3) Rute terbaik di ruas jalan Basuki Rahmad yaitu rute U3 untuk pejalan kaki dan rute T4 untuk pesepeda.
 - 4) Dikarenakan terdapat *demand* pada zona yang belum dilayani oleh rute terbaik hasil pembobotan dan perangkingan, maka rute U7 dan T3 dan S4 dijadikan rute terbaik.
- 4. Penentuan kebutuhan fasilitas penunjang keselamatan siswa dilakukan sebagai berikut:
 - a. Fasilitas pejalan kaki meliputi usulan penyediaan dan pelebaran trotoar pada Jl. Jenderal Sudirman (1), Jl. Jenderal Sudirman Segmen 9, Jl. Basuki Rahmad, Jl. Kapten Alizen 1 dan Jl. Kapten Tendean, Dan Fasilitas penyebrangan berupa usulan penyediaan *Zebra Cross* pada ruas Jl. Jenderal Sudirman (1), Jl. Jenderal Sudirman Segmen 9, dan Jl. Basuki Rahmad.
 - b. Fasilitas bagi pesepeda meliputi rekomendasi lajur sepeda pada ruas-ruas jalan yang terpilih sebagai rute terbaik pesepeda serta perhitungan kebutuhan parkir sepeda untuk kawasan RASS, yaitu sebanyak 17 rak.
 - c. Fasilitas *Dropzone/Pickup Point* diterapkan di setiap sekolah dengan penyesuaian sesuai lahan yang tersedia.
 - d. Zona Aman selamat sekolah direkomendasikan pada 3 titik
- 5. Desain usulan kawasan dengan konsep Rute Aman Selamat Sekolah mencakup desain ZoSS di tiga titik sekolah, desain penampang melintang ruas jalan kajian (baik kondisi saat ini maupun usulan), serta desain kawasan pendidikan (baik kondisi saat ini maupun usulan) setelah diterapkannya fasilitas keselamatan dan penunjang perjalanan bagi siswa-siswi.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan penelitian ini, penulis memberikan beberapa saran untuk mendukung Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah, antara lain:

1. Dinas Perhubungan Kabupaten Bangka Barat harus melakukan komunikasi dan edukasi kepada siswa dan orang tua tentang manfaat penerapan konsep Rute Aman Selamat Sekolah agar mereka lebih tertarik bersepeda atau berjalan kaki ke sekolah.
2. Dinas Perhubungan Kabupaten Bangka Barat dapat memperkenalkan rambu-rambu lalu lintas untuk memberikan informasi kepada pelajar dan pengemudi mengenai jalur pejalan kaki dan sepeda serta jalur alternatif yang dapat digunakan.
3. Dinas PUPR Kabupaten Bangka Barat sebaiknya memperlebar jalan pada ruas yang paling layak bagi pesepeda, sehingga kapasitas jalan dapat ditingkatkan dan dibuatkan jalur sepeda.
4. Dinas PUPR Kabupaten Bangka Barat sebaiknya melakukan kajian lebih lanjut mengenai biaya pembangunan fasilitas pejalan kaki dan bersepeda.

DAFTAR PUSTAKA

- "UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Pasal 1 Angka 31." 2009, June.
- PP NO 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.* n.d. INDONESIA.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.* 2013. Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.* 2017. Indonesia.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas.* 2014.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 26 Tahun 2015 Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.* 2015. MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan.* n.d. Kementrian Perhubungan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 16 Tahun 2016 Tentang Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS).* 2016. Jakarta.
- Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan. 2018. "Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Nomor 14 Tahun 2018." *JDIH BPK Database Peraturan.* mei 7. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/138190/permendikbud-no-14-tahun-2018>.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 65 Tahun 1993 Tentang Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.* 1993. Indonesia.
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272.HK. 105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.* 1996. Indonesia.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat.* 2018. *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK. 3582/AJ. 403/DRJD/2018 Tentang Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan Dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah.*
- Surat Edaran Nomor: 05/SE/Db/2021 Tentang Perancangan Fasilitas Sepeda.* 2021. Direktorat Jenderal Bina Marga.

Surat Edaran Nomor: 18/SE/Db/2023 Tentang Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. 2023. Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. Indonesia.

Keputusan Menteri PUPR Tentang Rencana Umum Jaringan Jalan Nasional Tahun 2020-2024. 2023. Jakarta.

Keputusan Gubernur Kepulauan Bangka Belitung Tentang Penetapan Status Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Kolektor Primer Menurut Perannya Sebagai Jalan Provinsi. 2018. Pangkal Pinang.

Keputusan Bupati Bangka Barat Tentang Penetapan Status Ruas Jalan Kabupaten Di Kabupaten Bangka Barat. 2022.

Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. 2023.

Kamus Bahasa Indonesia. 2008. Jakarta: Pusat Bahasa Departemen Pendidikan Nasional.

Desga, Wahyu,, Feni Mardila; Putri, and Novindah Yulanda. 2016. "PEMODELAN BANGKITAN PERJALANAN DI NAGARI SIGUNTUR, NAGARI BARUNG-BARUNG BELANTAI DAN NAGARI NANGGALO KECAMATAN KOTO XI TARUSAN KABUPATEN PESISIR SELATAN." *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda* 14 (2): 77–82.

Djoko, Sasono. 2015. *dephub.go.id.* july 6. <https://dephub.go.id/post/read/program-rute-aman-selamat-sekolah-dapat-kurangi-kecelakaan-lalu-lintas-yang-libatkan-pelajar?language=en>.

Haradongan, Fedrickson. 2018. "RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) DI KABUPATEN NGAWI SCHOOL SAFETY ROUTES IN NGAWI DISTRICT." *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 19 (2): 119. <https://doi.org/10.25104/jptd.v19i2.610>.

Hartono, Subaryata, and Dwi Heriwibowo. 2020. "Rute Aman Selamat Sekolah Di Kabupaten Lampung Selatan." *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 22 (1): 77–90. <https://doi.org/10.25104/jptd.v22i1.1337>.

Irawan, Debi, and Sipangkar 1 Charles Sitindaon. 2018. "Kajian Pemilihan Moda Transportasi Rute Bandara Kuala Namu-Medan." *Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil* 1 (2): 109–27.

Jumantara, Shafwan, Dwi Yulistiyanti, and Gita Kencanawaty. 2021. "PERANCANGAN SISTEM INFORMASI KEUANGAN KAS DI KAMPUNG BABAKAN RW.13 BOGOR." *Jurnal Ilmiah Sekolah Tinggi Teknologi Informasi NIT* 17 (2): 48–55.

LAPORAN UMUM KINERJA TRANSPORTASI DARAT DI KABUPATEN BANGKA BARAT TAHUN 2023. 2023. Indonesia.

- Nugraha, Fauzi Aditya,, Sumantri Widya; Praja, and Uriansah Pratama. 2022. "PENERAPAN KONSEP RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH PADA KAWASAN PENDIDIKAN JALAN PEMUDA BOJA KABUPATEN KENDAL," 1–10.
- Pane, Rizky Ramadhansyah,, Marwan; Lubis, and Hamidun Batubara. 2021. "Studi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan Jalan Di Kawasan Kota Kisaran Kabupaten Asahan." *Buletin Utama Teknik* 16 (3): 224–34.
- Ramadhani, Rizki. 2022. *iNews babel*. 3 1. <https://babel.inews.id/berita/tragis-pelajar-di-bangka-barat-tewas-terlindas-truk-saat-berangkat-sekolah>.
- Purwoko,, Budi Dwi; Hartanto, and Arbie. 2016. "Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Di Kota Salatiga." *Jurnal Penelitian Transportasi Drat* 18 (1): 23–44.
- Rasyid, Mentari, and Erwin Syaiful Wagola. 2021. "Sistem Pendukung Keputusan Dalam Pemilihan Alat Transportasi Laut Di Kabupaten Buru Menggunakan AHP (Analytic Hierarchy Process)." *Jurnal Ilmiah Teknik Industri* 9 (1): 10–18.
- Saaty, Thomas L. 1980. *The Analytic Hierarchy Process: Planning, Priority Setting, Resource Allocation*.
- Setyowati, Dina Lusiana, Ade Rahmat Firdaus, and Nur Rohmah Rohmah. 2019. "Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Kota Samarinda." *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health* 7 (3): 329. <https://doi.org/10.20473/ijosh.v7i3.2018.329-338>.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*. 2nd ed. Bandung: Penerbit ITB.
- Tukiman, Viva Oktaviani, and Didik Darmanto. 2023. "ANALISA PEMILIHAN RUTE JALAN DENGAN METODE AHP (Studi Kasus: Ruas Jalan Cipta Graha-Kolek-Ronggang, Kutai Timur)." *Prosiding Seminar Nasional Konsorsium UNTAG Se-Indonesia* v:88–94.
- WHO. 2023. *Road Traffic Injuries*. December 13. Accessed February 29, 2024. <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>.
- Zultan Mansur, Achmad, Rudi Saputra, and Amal Lama No. 2020. "KEBUTUHAN FASILITAS PENYEBRANGAN PADAJALAN ARTERI PRIMER DI KOTA TARAKAN." *JURNAL INVOTEK SERI TEKNIK SIPIL DAN APLIKASI (TEKLA)* 2 (1): 17–25.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei Wawancara Pelajar.



FORMULIR SURVEI WAWANCARA SEKOLAH DINAS PERHUBUNGAN KAB. BANGKA BARAT POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD



2023

Nama	:
Kelas	:
Jenis Kelamin	:
Asal Sekolah	:
Alamat Rumah (Contoh: Jl. Jend Sudirman, Depan Taman lokomobil, Kelurahan Sungai Daeng)	Alamat: Kelurahan/Desa:
Moda Yang Digunakan ke Sekolah	☐ Jalan Kaki ☐ Sepeda ☐ Sepeda Motor ☐ Di Antar/Di Jemput Motor ☐ Di Antar/Di Jemput Mobil ☐ Angkutan Umum
Alasan Pemilihan Moda	☐ Aman ☐ Nyaman ☐ Cepat ☐ Murah ☐ Jarak dekat ☐ Praktis ☐ Hemat

Waktu Berangkat dari Rumah ke Sekolah (Contoh: Berangkat Jam 06.45)	
Waktu Tiba di Sekolah (Contoh: Tiba di sekolah jam 07.00)	
Rute yang sering dilewati (Contoh: melewati Jl. Peltim. jika tidak mengetahui nama jalan dapat menggunakan petunjuk lain seperti 'jalan depan kantor camat muntok')	
Apabila Tersedia Fasilitas Pejalan Kaki dan Pesepeda yang Berkeselamatan dan Nyaman, Apakah Anda Bersedia untuk Berpindah Menggunakan Sepeda atau Berjalan kaki?	☐ Iya ☐ Tidak

Lampiran 2 Formulir Survei *Stated Preference*



FORMULIR SURVEI *STATED PREFERENCE*
DINAS PERHUBUNGAN KAB. BANGKA BARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
2023



Nama	:
Asal Sekolah	:

Kriteria	Nilai (Terhadap)	Kriteria
Keselamatan		Aksesibilitas
		Kinerja Lalu Lintas
		Kenyamanan
Aksesibilitas		Kinerja Lalu Lintas
		Kenyamanan
Kinerja Lalu Lintas		Kenyamanan

Subkriteria	Nilai (Terhadap)	Subkriteria
Jarak Tempuh		Biaya
		Waktu Tempuh
Biaya		Waktu Tempuh

Subkriteria	Nilai (Terhadap)	Subkriteria
Kecepatan		Konflik
		Tingkat Kecelakaan
Konflik		Tingkat Kecelakaan

Subkriteria	Nilai (Terhadap)	Subkriteria
<i>V/C Ratio</i>		Kecepatan
		Kepadatan
Kecepatan		Kepadatan

Lampiran 3 Formulir Survei Pejalan Kaki

	FORMULIR SURVEI MEYUSURI PEJALAN KAKI		
	Hari/Tanggal :		
	Ruas Jalan :		
Waktu Survei	Sisi kiri	Sisi Kanan	Menyebrang
06.00 - 06.15			
06.15 - 06.30			
06.30 - 06.45			
06.45 - 07.00			
07.00 - 07.15			
07.15 - 07.30			
07.30 - 07.45			
07.45 - 08.00			
11.00 - 11.15			
11.15 - 11.30			
11.30 - 11.45			
11.45 - 12.00			
12.00 - 12.15			
12.15 - 12.30			
12.30 - 12.45			
12.45 - 13.00			
15.00 - 15.15			
15.15 - 15.30			
15.30 - 15.45			
15.45 - 16.00			
16.00 - 16.15			
16.15 - 16.30			
16.30 - 16.45			
16.45 - 17.00			
Total			

Lampiran 4 Dokumentasi



Lampiran 5 Kertas Asistensi Dosen Pembimbing Utama

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



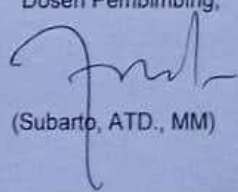
PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea Notar : 2001371 Prodi : D-IV Transportasi Darat Judul Skripsi : Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat (Studi Kasus : Jalan Jenderal sudirman, Jalan Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki Rahmad)	Dosen Pembimbing : (Subarto, ATD., MM) Tanggal Asistensi : (Jumat, 02 Februari 2024) Asistensi Ke- 1
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1.	Membuat Abstraksi dari topik dan judul yang akan diteliti, isi abstraksi meliputi : 1) Alasan teknis memilih judul 2) Data data yang akan digunakan 3) Metode analisis yang digunakan 4) Output yang dihasilkan	Telah dilakukan sesuai arahan.
2.	Membuat outline pengerjaan.	
3.	Membuat tahapan pengerjaan.	

Dosen Pembimbing,



(Subarto, ATD., MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing : (Subarto, ATD., MM)
Notar : 2001371	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Perencanaan Rute Aman	Tanggal Asistensi : (Senin, 05 Februari 2024)
Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat	Asistensi Ke- 2
(Studi Kasus : Jalan Jenderal sudirman, Jalan Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki Rahmad)	

No	Evaluasi	Revisi
1.	Menambahkan lokasi penelitian di zona berapa.	1. Zona pendidikan terletak di zona 4 tepatnya di kelurahan Sungai Daeng.
2.	Masukan jumlah siswa/ i yang diwawancarai.	2. Jumlah siswa/ I diwawancarai sebanyak 311 orang.
3.	Menambahkan jumlah sekolah yang memenuhi syarat direncanakan RASS.	3. Sesuai Permenhub No. 16 Tahun 2016, jumlah sekolah yang memenuhi syarat untuk direncanakan RASS adalah 3 sekolah dengan minimal siswa 300 orang
4.	Menggunakan zonasi untuk batasan rute.	4. Output yang dihasilkan : tersusun RASS di zona pendidikan.
5.	Mengubah output.	
6.	Menambkan metode AHP untuk penentuan rute.	

Dosen Pembimbing,

(Subarto, ATD., MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

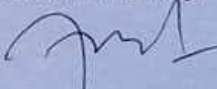


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing : (Subarto, ATD., MM)
Notar : 2001371	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Perencanaan Rute Aman	Tanggal Asistensi : (Jumat, 16 Februari 2024)
Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat	Asistensi Ke- 3
(Studi Kasus : Jalan Jenderal sudirman, Jalan Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki Rahmad)	

No	Evaluasi	Revisi
1.	Mencari peraturan tentang standar pejalan kaki.	1. SE Menteri PUPR Nomor: 02/SE/M/2018 Tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan kaki.
2.	Fasilitas apa saja yang akan dimasukkan ke rute terbaik yang telah ditentukan?	2. Sesuai PM No. 16 Tahun 2016 pasal 2 ayat (2), fasilitas perlengkapan jalan terdiri atas : a. Rambu Lalu Lintas b. Marka Jalan c. Alat Pemberi Isyarat Lalu lintas d. Fasilitas Pejalan Kaki; dan e. Jalur khusus Sepeda

Dosen Pembimbing,


(Subarto, ATD., MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing :
Notar : 2001371	(Subarto, ATD., MM)
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Perencanaan Rute Aman	Tanggal Asistensi :
Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona	(Jumat, 23 Februari 2024)
Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat	
(Studi Kasus : Jalan Jenderal sudirman, Jalan	Asistensi Ke- 4
Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki	
Rahmad)	

No	Evaluasi	Revisi
	Mengubah judul gambar lokasi penelitian.	Judul gambar lokasi penelitian dirubah menjadi : "Layout Kawasan Pendidikan di Jl. Jenderal Sudirman, Jl. Jenderal Sudirman segmen 9 dan Jl. Basuki Rahmad"

Dosen Pembimbing,


(Subarto, ATD., MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing :
Notar	: 2001371	(Subarto, ATD., MM)
Prodi	: D-IV Transportasi Darat	Judul
Skripsi	: Perencanaan Rute Aman	Tanggal Asistensi :
Selamat Sekolah (RASS)	Pada Zona	(Rabu, 06 Maret 2024)
Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat		Asistensi Ke- 5
(Studi Kasus: Jalan Jenderal sudirman, Jalan Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki Rahmad)		

No	Evaluasi	Revisi
1.	Aturan perundang undangan di latar belakang di sesuaikan ke Bab III Kajian Pustaka	Telah dirubah menjadi
2.	Flowchart 'Mulai' dan 'Selesai' diubah sesuai ketentuan.	1. Dilakukan sesuai arahan
3.	Sesuaikan rumusan masalah dengan tujuan penelitian.	2. Sesuai ketentuan, tanda ' mulai' dan 'selesai' adalah terminator (berbentuk elips).
4.	Perbaiki outline	3. Telah dilakukan sesuai arahan.
		4. Telah dilakukan sesuai arahan.

Dosen Pembimbing,


(Subarto, ATD., MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing:
Notar : 2001371	(Subarto, ATD., MM)
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi:
Judul Skripsi : Perencanaan Rute Aman	(Senin, 06 Mei 2024)
Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat (Studi Kasus: Jalan Jenderal sudirman, Jalan Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki Rahmad)	Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pada analisis karakteristik pola perjalanan disesuaikan varibael jenis kelamin dan gender apakah berpengaruh terhadap perjalanan?	1. Telah dilakukan perbaikan dengan menghilangkan variabel jenis kelamin dan gender.
2.	Rentang jarak perjalanan disesuaikan!	2. Telah disesuaikan sehingga rentang jarak menjadi 0 -1 Km, 1 – 3 Km, 3 – 5 Km dan > 5 Km.

Dosen Pembimbing,

(Subarto, ATD., MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

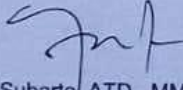


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing:
Notar : 2001371	(Subarto, ATD., MM)
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi:
Judul Skripsi : Perencanaan Rute Aman	(Selasa, 21 Mei 2024)
Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat (Studi Kasus: Jalan Jenderal sudirman, Jalan Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki Rahmad)	Asistensi Ke- 7

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pada analisis AHP, kriteria pejalan kaki dan pesepeda ditambahkan!	1. Kriteria pejalan kaki dan pesepeda ditambah Kenyamanan dengan sub kriteria Anlinyemen/ Elevasi
2.	Pada perangkingan rute terbaik, disesuaikan per ruas jalan!	2. Perangkingan rute terbaik dibagi per masing masing ruas jalan yang menjadi studi kasus sehingga <i>output</i> yang dihasilkan adalah rute terbaik pesepeda dan pejalan kaki per masing masing ruas jalan.

Dosen Pembimbing,


(Subarto, ATD., MM)

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing:
Notar : 2001371	(Subarto, ATD., MM)
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Judul
Skripsi : Perencanaan Rute Aman	Tanggal Asistensi:
Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona	(Rabu, 22 Mei 2024)
Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat (Studi	
Kasus: Jalan Jenderal sudirman, Jalan	Asistensi Ke- 8
Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan	
Basuki Rahmad)	

No	Evaluasi	Revisi
1.	Penyesuain rute dengan <i>demand</i> per masing masing zona!	1. Telah diperbaiki pada draft halaman 89.

(Subarto, ATD., MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

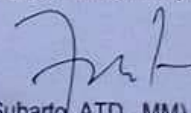


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing:
Notar	: 2001371	(Subarto, ATD., MM)
Prodi	: D-IV Transportasi Darat	Judul
Skripsi	: Perencanaan Rute Aman	Tanggal Asistensi:
Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona		(Senin, 10 Mei 2024)
Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat (Studi		
Kasus: Jalan Jenderal sudirman, Jalan		Asistensi Ke- 9
Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan		
Basuki Rahmad)		

No	Evaluasi	Revisi
	Acc Untuk Maju Rilis Akhir Skripsi	

Dosen Pembimbing,


(Subarto, ATD., MM)

Lampiran 6 Kertas Asistensi Dosen Pembimbing Pendamping

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI-STTD

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea Notar : 2001371 Prodi : D-IV Transportasi Darat Judul Skripsi : Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat (Studi Kasus : Jalan Jenderal sudirman, Jalan Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki Rahmad)	Dosen Pembimbing : (Veronica, S. Ap., MM) Tanggal Asistensi : (Senin, 19 Februari 2024) Asistensi Ke- 1
--	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Penulisan Sumber diperbaiki.	Telah dirubah menjadi
2	Menambahkan gambaran singkat tentang kabupaten Bangka Barat di Latar Belakang.	1. Penulisan Sumber Menjadi format Author (year).
3	Identifikasi Masalah diperbaiki.	2. Dituliskan sesuai arahan 3. Identifikasi Masalah 1 dan 2 digabung penulisan.

Dosen Pembimbing,



(Veronica, S. Ap., MM)

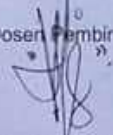
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing :
Notar : 2001371	(Veronica, S. Ap., MM)
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Perencanaan Rute Aman	Tanggal Asistensi :
Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona	(Rabu, 21 Februari 2024)
Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat	
(Studi Kasus : Jalan Jenderal sudirman, Jalan	Asistensi Ke- 2
Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki	
Rahmad)	

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Penulisan Daftar Isi diperbaiki	Telah dirubah menjadi
2	Penggunaan kata Subjektif di latar belakang diganti	1. Mengubah spasi menjadi 2 spasi Daftar Isi dan Bold pada Bab serta Daftar pustaka.
3	Daftar isi ke BAA III	2. Silakan Selesai Amkan
4	Mengembalikan penulisan tabel	3. Pada pengisian tabel antar halaman diambungi kepala tabel.
5	Mengembalikan penulisan sumber	4. Penulisan Sumber italic pada isi
6	Mengembalikan format di setiap tabel.	5. Silakan Selesai Amkan.

Dosen Pembimbing,

(Veronica, S. Ap., MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing : (Veronica, S. Ap., MM)
Notar : 2001371	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : (09 , Maret 2024)
Judul Skripsi : Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat (Studi Kasus : Jalan Jenderal sudirman, Jalan Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki Rahmad)	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Mengubah penulisan nomor dan Tab pada draft.	Telah dirubah menjadi 1. Dibalukan Screen Arahkan dengan format : 1-2. 3-2-3. 1. a. 1). a).

Dosen Pembimbing,

(Veronica, S. Ap., MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing:	(Veronica, S. Ap, MM)
Notar	: 2001371		
Prodi	: D-IV Transportasi Darat		
Judul Skripsi	: Perencanaan Rute Aman	Tanggal Asistensi:	(Senin, 06 Mei 2024)
Selamat Sekolah (RASS)	Pada Zona		
Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat			
(Studi Kasus: Jalan Jenderal sudirman, Jalan		Asistensi Ke- 4	
Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki			
Rahmad)			

No	Evaluasi	Revisi
1.	Mencantumkan sumber pada tabel di bab 5	1. Telah dikerjakan pada draft halaman 74 – 84
2.	Penjelasan atas isi tabel disesuaikan	2. Telah dikerjakan pada draft halaman 74 - 84

Dosen Pembimbing,

(Veronica, S. Ap, MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing: (Veronica, S. Ap, MM)
Notar : 2001371	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Perencanaan Rute Aman	Tanggal Asistensi:
Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona	(Sabtu, 01 Juni 2024)
Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat	
(Studi Kasus: Jalan Jenderal sudirman, Jalan	Asistensi Ke- 5
Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki	
Rahmad)	

No	Evaluasi	Revisi
1.	Kepala tabel disesuaikan agar tidak terputus di halaman berikutnya	1. Telah dikerjakan pada draft halaman 73 - 103
2.	Secepatnya selesaikan Bab Penutup	2. Telah dikerjakan pada draft halaman 176

Dosen Pembimbing,

(Veronica, S. Ap, MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing:
Notar : 2001371	(Veronica, S. Ap, MM)
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Perencanaan Rute Aman	Tanggal Asistensi:
Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona	(Jumat, 07 Juni 2024)
Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat	
(Studi Kasus: Jalan Jenderal sudirman, Jalan	Asistensi Ke- 6
Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki	
Rahmad)	

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pada kesimpulan 3, rute eksisting tidak perlu dicantumkan.	1. Telah dikerjakan pada draft halaman 176
2.	Pada Bab 5 diberikan narasi pada awal sub bab!	2. Telah dikerjakan pada draft halaman 73
3.	Membuat daftar lampiran	3. Telah dikerjakan pada draft halaman ix
4.	Daftar tabel disesuaikan penulisan sesuai pedoman!	4. Telah dikerjakan pada draft halaman x
5.	Daftar isi disesuaikan sesuai pedoman!	5. Telah dikerjakan pada draft halaman iii

Dosen Pembimbing,

(Veronica, S. Ap, MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Roslin Venerial Sekunda Wea	Dosen Pembimbing:
Notar : 2001371	(Veronica, S. Ap, MM)
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Perencanaan Rute Aman	Tanggal Asistensi:
Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona	(Senin, 10 Juni 2024)
Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat	
(Studi Kasus: Jalan Jenderal sudirman, Jalan	Asistensi Ke- 7
Jenderal Sudirman Segmen 9 dan Jalan Basuki	
Rahmad)	

No	Evaluasi	Revisi
	ACC Pengajuan Seminar Akhir Skripsi.	

Dosen Pembimbing,

(Veronica, S. Ap, MM)

PAPER NAME

Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Pada Zona Pendidikan Di Kabupaten Bangka Barat.pdf

AUTHOR

ROSLIN VENERIAL SEKUNDA WEA

WORD COUNT

35581 Words

CHARACTER COUNT

190509 Characters

PAGE COUNT

200 Pages

FILE SIZE

5.8MB

SUBMISSION DATE

Jul 24, 2024 8:40 AM GMT+7

REPORT DATE

Jul 24, 2024 8:43 AM GMT+7

● 21% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

- 15% Internet database
- 5% Publications database
- Crossref database
- Crossref Posted Content database
- 14% Submitted Works database

● Excluded from Similarity Report

- Bibliographic material
- Quoted material
- Cited material
- Small Matches (Less than 15 words)

● 21% Overall Similarity

Top sources found in the following databases:

- 15% Internet database
- 5% Publications database
- Crossref database
- Crossref Posted Content database
- 14% Submitted Works database

TOP SOURCES

The sources with the highest number of matches within the submission. Overlapping sources will not be displayed.

1	digilib.ptdisttd.net Internet	6%
2	ptdi-sttd on 2024-07-15 Submitted works	5%
3	ptdi-sttd on 2022-08-22 Submitted works	<1%
4	ojs.fstpt.info Internet	<1%
5	digilib.ptdisttd.ac.id Internet	<1%
6	teknois.stikombinaniaga.ac.id Internet	<1%
7	dephub.go.id Internet	<1%
8	Syntax Corporation on 2023-12-01 Submitted works	<1%

9	ptdi-sttd on 2024-07-17 Submitted works	<1%
10	ptdi-sttd on 2024-07-15 Submitted works	<1%
11	jurnal.untan.ac.id Internet	<1%
12	repository.ub.ac.id Internet	<1%
13	123dok.com Internet	<1%
14	eprints.umsb.ac.id Internet	<1%
15	jurnal.uisu.ac.id Internet	<1%
16	Universitas Mercu Buana on 2018-07-02 Submitted works	<1%
17	marulisibarani.blogspot.com Internet	<1%
18	docplayer.info Internet	<1%
19	Elianora Elianora, Horas Saut, Chelsy Safira. "ANALISIS PENGARUH DE... Crossref	<1%
20	pdfcoffee.com Internet	<1%

21	ptdi-sttd on 2022-08-22 Submitted works	<1%
22	ptdi-sttd on 2022-08-22 Submitted works	<1%
23	Achmad Zultan Mansur, Rudi Saputra. "KEBUTUHAN FASILITAS PENY..." Crossref	<1%
24	home.army.mil Internet	<1%
25	Universitas Pancasila on 2019-08-09 Submitted works	<1%
26	repository.its.ac.id Internet	<1%
27	eprints.akprind.ac.id Internet	<1%
28	Universitas Putera Batam on 2019-11-05 Submitted works	<1%
29	ptdi-sttd on 2024-07-19 Submitted works	<1%
30	media.neliti.com Internet	<1%
31	ojs.balitbanghub.dephub.go.id Internet	<1%
32	jdi.h.ntbprov.go.id Internet	<1%

33	Universitas Bung Hatta on 2022-02-11	<1%
	Submitted works	
34	Universitas Islam Indonesia on 2018-07-30	<1%
	Submitted works	
35	adoc.pub	<1%
	Internet	
36	jogloabang.com	<1%
	Internet	
37	ptdi-sttd on 2022-08-22	<1%
	Submitted works	
38	ptdi-sttd on 2022-08-22	<1%
	Submitted works	
39	ptdi-sttd on 2022-08-22	<1%
	Submitted works	
40	repository.umy.ac.id	<1%
	Internet	
41	es.scribd.com	<1%
	Internet	
42	Universitas Negeri Surabaya The State University of Surabaya on 2020...	<1%
	Submitted works	
43	ptdi-sttd on 2022-08-22	<1%
	Submitted works	
44	e-journal.uajy.ac.id	<1%
	Internet	

45	dokumen.tips Internet	<1%
46	garuda.kemdikbud.go.id Internet	<1%
47	ptdi-sttd on 2024-07-18 Submitted works	<1%
48	Universitas Putera Batam on 2018-11-24 Submitted works	<1%
49	ptdi-sttd on 2022-08-22 Submitted works	<1%
50	Mohammad Sugiarto, Suryo Hapsoro Tri Utomo, Imam Muthohar. "Eval... Crossref	<1%
51	ptdi-sttd on 2024-07-23 Submitted works	<1%
52	Fadli Rozaq, Arif Darmawan, Willy Artha Wirawan, Natriya Faisal Rach... Crossref	<1%
53	Politeknik Negeri Bandung on 2019-08-05 Submitted works	<1%
54	babel.inews.id Internet	<1%
55	id.123dok.com Internet	<1%
56	Made Anggita Wahyudi Linggasani, Ida Bagus Gede Parama Putra, De... Crossref	<1%

57	digilib.unhas.ac.id Internet	<1%
58	Purwantono, Rivan Achmad. "Rekonstruksi Regulasi Pertanggungjawa..." Publication	<1%
59	Universitas Sam Ratulangi on 2024-06-13 Submitted works	<1%
60	ptdi-sttd on 2022-08-22 Submitted works	<1%
61	ptdi-sttd on 2024-07-15 Submitted works	<1%
62	Maya Dwi Nirmala, Nedi Hendri, Elmira Febri Darmayanti. "Pengaruh Ak..." Crossref	<1%
63	Poltekkes Kemenkes Sorong on 2021-06-05 Submitted works	<1%
64	Sriwijaya University on 2020-05-20 Submitted works	<1%
65	Submitted on 1691475422331 Submitted works	<1%
66	darmaningtyas.blogspot.com Internet	<1%
67	ptdi-sttd on 2022-08-22 Submitted works	<1%
68	ptdi-sttd on 2024-07-15 Submitted works	<1%

69	researchgate.net Internet	<1%
70	UIN Syarif Hidayatullah Jakarta on 2023-07-28 Submitted works	<1%
71	ptdi-sttd on 2022-08-22 Submitted works	<1%
72	unsada.e-journal.id Internet	<1%
73	Sriwijaya University on 2019-07-31 Submitted works	<1%
74	Universitas Negeri Surabaya The State University of Surabaya on 2019... Submitted works	<1%
75	berkas.dpr.go.id Internet	<1%
76	ptdi-sttd on 2024-07-18 Submitted works	<1%