# BAB VI PENUTUP

### 6.1 Kesimpulan

1. Jumlah akumulasi tertinggi kendaraan sepeda motor 159 kendaraan,dan mobil pribadi 44 kendaraan. Sedangkan durasi rata-rata kendaraan sepeda motor 6,37 jam, dan mobil pribadi 5,16 jam. Adapun Kapasitas statis kendaraan sepeda motor 120 kendaraan, mobil pribadi 30 kendaraan. sedangkan kapasitas dinamis kendaraan sepeda motor 226 kendaraan, mobil pribadi 70 kendaraan.
2. Jumlah permintaan *park and ride* pada saat ini sebanyak 145 sepeda motor, 42 mobil pribadi, dan *kiss and ride* 426 kendaraan. Sedangkan untuk permintaan *park and ride* untuk 5 tahun ke depan, yaitu sebanyak 237 sepeda motor, 69 mobil pribadi, dan *kiss and ride* 698 kendaraan.
3. Setelah didapatkan hasil analisis *demand* untuk fasilitas antar jemput di Stasiun Mojokerto, maka diusulkan rencana bangunan *park* *and* *ride* dan *kiss and ride* di Stasiun Mojokerto. Untuk desain bangunan gedung parkir (*park and ride*) disini menggunakan perencanaan dengan sudut 90o, dengan daya tampung sepeda motor sebanyak 889 kendaraan dan mobil pribadi sebanyak 119 kendaraan. Loket parkir yang dibutuhkan masin-masing 1 (satu) untuk sepeda motor dan mobil pribadi.
4. Setelah karakteristik dan kapasitas rencana memenuhi pedoman perencanaan *park and ride* dan *kiss and ride*, dibangun fasilitas gedung parkir dan juga fasilitas menaikkan dan menurunkan penumpang di Stasiun Mojokerto. Fasilitas *park and ride* dan fasilitas *kiss and ride* dibuat terpisah agar mengurangi konflik antar pengguna jasa. Selain itu juga di usulkan pembangunan ruang bebas pejalan kaki sebagai akses keluar dan masuk pejalan kaki di Stasiun Mojokerto.

### 6.2 Saran

1. Perlu adanya kajian lebih lanjut terhadap perhitungan konstruksi bangunan fasilitas parkir dan antar jemput penumpang di Stasiun Mojokerto.
2. Perlu memperhatikan manajemen fasilitas parkir dan antar jemput penumpang guna meningkatkan kenyamanan bagi pengguna layanan stasiun.