

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

1. Kinerja simpang eksisting menggunakan *software vissim*, untuk Simpang Senang Hati memiliki rata-rata panjang antrian sebesar 39 meter dan tundaan sebesar 60 det/kend. Dan Simpang Sinar Menumbing memiliki rata-rata panjang antrian sebesar 27 meter dan tundaan sebesar 32 det/kend.
2. Desain Ruang Henti Khusus (RHK) sepeda motor pada persimpangan bersinyal di Kecamatan Muntok Kabupaten Bangka Barat adalah:
 - a. Simpang Senang Hati (Utara dan Selatan)
RHK = 2 lajur tanpa lajur pendekat
Lebar RHK = 2 x 3,5 meter
Panjang utama bagian RHK = 8 meter
 - b. Simpang Sinar Menumbing (Barat dan Timur)
RHK = 2 lajur tanpa lajur pendekat
Lebar RHK = 2 x 3,5 meter
Panjang utama bagian RHK = 8 meter
3. Kinerja simpang bersinyal dengan dilakukan penerapan Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor menunjukkan bahwa Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor dapat meningkatkan kinerja persimpangan. dapat dilihat dari terdapat penurunan panjang antrian dan tundaan dari kedua simpang tersebut. *Level of service* pada Simpang Senang Hati dari E dan F menjadi D dan E. Pada Simpang Sinar Menumbing dari D menjadi C.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, berikut merupakan saran dari hasil penelitian ini, yaitu:

1. Perlu dilakukannya sosialisasi, guna memberikan pemahaman kepada masyarakat tentang fungsi Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor, sehingga RHK dapat diterapkan dengan baik.
2. Perlu dilakukannya pengawasan tambahan agar penerapan Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor dapat diterapkan dengan baik.
3. Perlunya pemantapan koordinasi antar instansi sehingga rancangan perubahan atau pengembangan tata ruang dapat menyertakan penataan dan peningkatan jaringan jalan sesuai dengan peraturan yang ada.