

BAB VI

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari hasil penelitian tentang penerapan Konsep Rute Aman Selamat Sekolah di Kawasan Pendidikan Jalan Raya Cimareme Kabupaten Bandung Barat adalah sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil survei wawancara pelajar persentase penggunaan moda pelajar yaitu sebanyak 28% pelajar berjalan kaki, 32% diantar jemput sepeda motor, 12% diantar jemput mobil, 13% menggunakan angkutan umum, 8% bersepeda dan 7% menggunakan sepeda motor. Persentase penggunaan moda antar jemput sepeda motor tertinggi yaitu SDN 2 Cimareme sebesar 47% dan diantar jemput mobil tertinggi pada SD dan SMP Al Azhar Syifa Budi Parahyangan yaitu 24%. Persentase penggunaan moda sepeda tertinggi yaitu pada SDN 1 Cimareme yaitu 13% dan persentase penggunaan moda sepeda motor tertinggi yaitu SMA Al Azhar Syifa Budi Parahyangan yaitu 50%. Jumlah perjalanan tertinggi sebanyak 141 perjalanan yang berasal dari zona 1 yaitu Desa Cimareme yang di dominasi oleh siswa yang berjalan kaki.

2. Penentuan Rute Perjalanan adalah sebagai berikut :

Berdasarkan hasil inventarisasi jalan radius 1 km untuk pejalan kaki dan paling jauh 5 km untuk pesepeda dengan juga mempertimbangkan kriteria dan subkriteria dalam analisis penentuan rute setiap zona yang memiliki demand pejalan kaki dan pesepeda maka diperoleh :

- a. Rute untuk pejalan kaki
 - 1) Rute A1 (Jl Raya Cimareme)
 - 2) Rute A2 (Jl. Ciharashas, Jl Raya Gadobangkong, Jl Raya Cimareme)
 - 3) Rute A3 (Jl Batujajar 1, Jl Raya Cimareme)
 - 4) Rute B1 (Jl Raya Cimareme)
 - 5) Rute B2 (Jl. Ciharashas, Jl Raya Gadobangkong, Jl Raya Cimareme)

- b. Rute untuk pesepeda
 - 1) Rute A1 (Jl Raya Cimareme)
 - 2) Rute A2 (Jl. Ciharashas, Jl Raya Gadobangkong, Jl Raya Cimareme)
 - 3) Rute A3 (Jl Batujajar 1, Jl Raya Cimareme)
 - 4) Rute A4 (Jl Raya Batujajar 2, Jl Raya Batujajar 1 dan Jl Raya Cimareme)
 - 5) Rute A5 (Jl Raya Gadobangkong, Jl Raya Cimareme)
 - 6) Rute B1 (Jl Raya Cimareme)
 - 7) Rute B2 (Jl. Ciharashas, Jl Raya Gadobangkong, Jl Raya Cimareme)
 - 8) Rute C1 (Jl. Ciharashas, Jl Raya Gadobangkong, Jl Raya Cimareme)
 - 9) Rute D1 (Jl. H Gofur, Jl Raya Gadobangkong, Jl Raya Cimareme)
 - 10) Rute D2 (Jl Raya Gadobangkong, Jl Raya Cimareme)

- c. Rute angkutan umum

Rute Angkutan umum yang melayani kawasan pendidikan Jalan Raya Cimareme adalah angkutan perbatasan trayek Cimahi-Padalarang dengan rute Cimahi Mall – Batas Kota – Jalan Gadobangkong – Jalan Cimareme – Jalan Padalarang – Cihaliung-Pasar Tagog.

- 3. Fasilitas Penunjang Perjalanan adalah sebagai berikut :
 - a. Fasilitas pejalan kaki berupa penyediaan trotoar pada ruas jalan yang diusulkan yaitu pada Jalan Raya Cimareme, Jalan Raya Gadobangkong, jalan Batujajar 1 dan Jalan Ciharashas.
 - b. Fasilitas Pesepeda yang diusulkan berdasarkan hasil perhitungan berupa penambahan jalur sepeda pada ruas yang memenuhi standar yaitu ruas Jalan Raya Cimareme dan Jalan Raya Gadobangkong.
 - c. Fasilitas angkutan umum yang akan di tambahkan berupa 2 titik halte yang akan di tempatkan di dekat sekolah Al Azhar Syifa Budi

Parahyangan dan SDN 2 dan 4 Cimareme dan 2 titik TPB (bus stop) ada di seberang SDN 2 dan 4 Cimareme dan di seberang sekolah Al Azhar Syifa Budi Parahyangan.

- d. Fasilitas Drop Zone/pick up point terdapat pada masing-masing sekolah dan terletak di dalam sekolah. Untuk SDN 1 Cimareme terdapat 1 titik, untuk SDN 2 & 4 Cimareme terdapat 1 titik dan untuk Al Azhar Syifa Budi Parahyangan sudah memiliki sirkulasi antar jemput yang baik di dalam sekolah sehingga untuk titik drop zone yang lainnya tersedia di samping pertokoan di dekat Al Azhar Syifa Budi Parahyangan.
 - e. Fasilitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) serta rambu dan marka penunjang yang di terapkan di kawasan pendidikan pendidikan Jalan Raya Cimareme yaitu pada sekolah Al Azhar Syifa Budi Parahyangan, SDN 1 Cimareme dan SDN 2 dan 4 Cimareme.
4. Usulan desain penerapan Rute Aman Selamat Sekolah meliputi desain kondisi saat ini dan desain rekomendasi wilayah penelitian.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan dari penelitian ini, peneliti memberikan beberapa saran untuk mendukung Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah secara optimal yaitu:

1. Diperlukan sosialisasi dan edukasi tentang pentingnya penerapan rute aman selamat sekolah kepada pelajar dan orang tua sehingga hal ini di harapkan mampu meningkatkan minat dan daya tarik untuk menggunakan angkutan umum, bersepeda dan berjalan kaki menuju sekolah
2. Perlu dilakukan studi lebih lanjut mengenai lebih estimasi biaya dan waktu yang diperlukan dalam pengembangan infrastruktur pejalan kaki, fasilitas sepeda, angkutan umum dan fasilitas pendukung keselamatan seperti ZoSS.

3. Untuk pelayanan angkutan umum dapat di tambah untuk trayek baru untuk melayani zona- zona yang belum ada angkutan umum seperti Desa Cipeundeuy, Cilame dan Mekarsari.