

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Setelah melakukan analisis perhitungan dan saran peningkatan, maka dibuat kesimpulan yang sesuai dengan tujuan dalam skripsi ini. Berikut merupakan kesimpulan dari skripsi ini:

1. Berdasarkan hasil analisis karakteristik penumpang, tujuan perjalanan dari Stasiun LRT Cikunir 1 didominasi oleh penumpang yang bepergian untuk bekerja, yaitu sebesar 46% atau 148 orang. Moda transportasi yang paling banyak digunakan oleh penumpang adalah angkutan online, dengan persentase 67% atau sebanyak 216 orang. Jarak perjalanan menuju stasiun paling banyak dengan jarak 1-3 km, yang mencakup 49% atau 158 orang penumpang. Waktu tempuh terbanyak adalah 11-15 menit, dengan persentase 56% atau sekitar 168 orang.
2. Setelah melakukan hasil skoring maka di peroleh hasil skor akhir untuk aksesibilitas Stasiun LRT Cikunir 1 yaitu sebesar **2,22** menandakan bahwa aksesibilitas di Stasiun LRT Cikunir 1 masih berada pada tingkat rendah, ini dianggap rendah karena penilaian mengacu pada metode skoring dengan Skala Likert dengan rentang 1-5 yaitu:
 - a. Skor 1 = Tingkat Aksesibilitas Sangat Rendah
 - b. Skor 2 = Tingkat Aksesibilitas Rendah
 - c. Skor 3 = Tingkat Aksesibilitas Menengah
 - d. Skor 4 = Tingkat Aksesibilitas Tinggi
 - e. Skor 5 = Tingkat Aksesibilitas Sangat Tinggi

3. Berdasarkan hasil analisis perhitungan metode AHP menggunakan aplikasi Expert Choice 11 terhadap peningkatan aksesibilitas Stasiun LRT Cikunir 1, kriteria yang menjadi prioritas utama adalah kedekatan, dengan bobot 0,528 atau 52,8%. Hal ini menunjukkan bahwa kedekatan adalah aspek paling penting yang perlu diperbaiki terlebih dahulu aksesibilitasnya. yaitu dengan melakukan perbaikan area drop off sesuai dengan alternatif kedekatan yang paling tinggi dalam bobotnya yaitu 71,7% dengan memindahkan area drop off kedalam kawasan stasiun yang berada di samping stasiun LRT Cikunir 1 yang saat ini masih menjadi ruang terbuka hijau.

6.2 Saran

Berdasarkan dari kesimpulan diatas, maka ada beberapa saran yang dapat diberikan, diantaranya yaitu:

1. Diharapkan setelah adanya penelitian yang dilakukan, pihak – pihak terkait dapat melakukan kajian lebih lanjut terkait pola pergerakan penumpang Cikunir 1.
2. Diharapkan setelah adanya penelitian yang dilakukan, pihak – pihak terkait dapat melakukan perbaikan pada area drop off dan perencanaan untuk area parkir stasiun.
3. Pihak LRT perlu melakukan perbaikan terkait mengenai area drop off, serta perencanaan area parkir di stasiun, perencanaan halte, perencanaan jalur pedestrian, perencanaan jalur sepeda dan perencanaan JPO.
4. Diharapkan setelah adanya penelitian yang dilakukan, pihak – pihak terkait dapat melakukan perencanaan terkait perbaikan layanan angkutan umum Stasiun LRT Cikunir 1.