

**EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DAN
PERDESAAN DI KABUPATEN MAGETAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

IFAL AULIA AKBAR

NOTAR : 21.02.173

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI
JALAN
BEKASI
2024**

EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DAN PERDESAAN DI KABUPATEN MAGETAN

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian

Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

IFAL AULIA AKBAR

NOTAR : 21.02.173

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI
JALAN
BEKASI
2024

ABSTRACT

In Magetan Regency there is urban and rural transportation where the transportation rates do not comply with existing government regulations. Because there is a difference between the rates set by the Magetan Regency government, namely Regent Regulation Number 50 of 2022 and the current rates. Because in its implementation the rates set are not in accordance with the services, facilities, conditions and distance of service.

To carry out this tariff evaluation, the data needed is vehicle operational cost data, route length data, and data on the ability to pay for urban and rural transportation. Apart from that, data on component prices for vehicle operational costs, RIT data obtained by each urban and rural transport fleet, vehicle capacity data, and route length data.

The analytical method used is analysis of tariff calculations based on Vehicle Operating Costs (BOK) and tariff calculations based on the community's ability and willingness to pay. Furthermore, after the analysis has been carried out, a comparison of the existing tariff conditions is carried out with the tariffs from the BOK, the tariffs from the analysis of the community's ability to pay, and the tariffs from the SK.

The conclusion from the results of this analysis is to know the comparison of existing tariffs, tariffs from the operator side here using BOK, tariffs from the user side using ATP analysis and from the regulator side, namely from Perbup Number 50 of 2022.

Keywords: Public Transportation, Tariffs, Evaluation

ABSTRAK

Di Kabupaten Magetan terdapat angkutan perkotaan dan perdesaan dimana angkutan tersebut tarifnya tidak sesuai dengan peraturan pemerintah yang ada. Karena terdapat perbedaan antara tarif yang ditetapkan oleh pemerintah Kabupaten Magetan yaitu Peraturan Bupati Nomor 50 Tahun 2022 dengan tarif saat ini. Karena dalam pelaksanaannya tarif yang ditetapkan tidak sesuai dengan pelayanan, fasilitas, kondisi, serta jarak pelayanan.

Untuk melakukan evaluasi tarif ini data yang dibutuhkan yaitu data biaya operasional kendaraan, data panjang trayek, serta data kemampuan untuk membayar angkutan perkotaan dan perdesaan. Selain itu, data tentang harga komponen biaya operasional kendaraan, data RIT yang didapat setiap armada angkutan perkotaan dan perdesaan, data kapasitas kendaraan, dan data panjang trayek.

Metode analisis yang digunakan yaitu analisis perhitungan tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) serta perhitungan tarif berdasarkan kemampuan dan kemauan membayar masyarakat. Selanjutnya setelah dilakukan analisis maka dilakukannya perbandingan kondisi tarif eksisting dengan tarif dari BOK, tarif dari analisis kemampuan membayar masyarakat, dan tarif dari SK.

Kesimpulan dari hasil analisis ini yaitu mengetahui perbandingan tarif eksisting, tarif dari sisi operator disini menggunakan BOK, tarif dari sisi pengguna menggunakan analisis ATP serta dari sisi regulator yaitu dari Perbup Nomor 50 Tahun 2022.

Kata Kunci : Angkutan Umum, Tarif, Evaluasi

KERTAS KERJA WAJIB

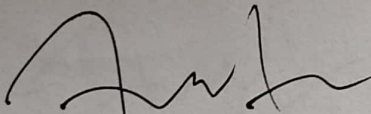
**EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN
MAGETAN**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

IFAL AULIA AKBAR
Nomor Taruna: 21.02.173

Telah disetujui oleh:

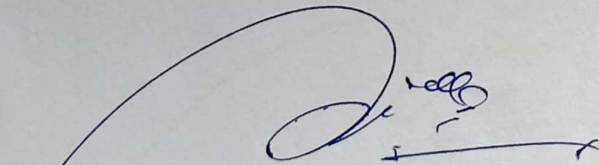
PEMBIMBING I



Subarto, ATD., MM.
NIP. 19660108 198903 1 005

Tanggal: 1 Juli 2024

PEMBIMBING II



Dr. Sri Sarjana, ST., S.Pd, M.Pd
NIP. 19760907 200902 1 002

Tanggal: 1 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DAN PERDESAAN DI
KABUPATEN MAGETAN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III
Oleh:

IFAL AULIA AKBAR

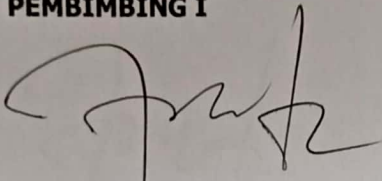
Nomor Taruna: 21.02.173

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 2 JULI 2024

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

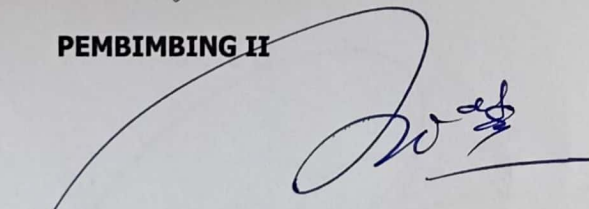
PEMBIMBING I



SUBARTO, ATD., MM
NIP. 19660108 198903 1 005

Tanggal: 16 Juli 2024

PEMBIMBING II



Dr. SRI SARJANA, S.T, S.Pd, M.Pd
NIP. 19760907 200902 1 002

Tanggal: 10 Juli 2024

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DAN
PERDESAAN DI KABUPATEN MAGETAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

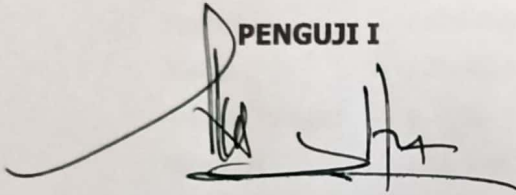
IFAL AULIA AKBAR

Nomor Taruna: 21.02.173

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 2 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

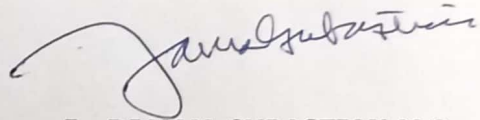
DEWAN PENGUJI

PENGUJI I



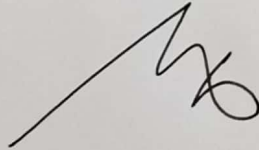
Dr. MASRONO YUGIHARTIMAN, ATD, M.Sc. (Eng)
NIP. 19610808 198703 1 002

PENGUJI II



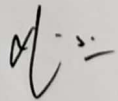
Ir. DJAMAL SUBASTIAN, M.Sc
NIP. 19590310 199101 1 004

PENGUJI III



ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.Si.T., M.T.
NIP. 19880825 201012 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.M.Tr.
NIP. 19870917 201012 2 009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Ifal Aulia Akbar
Notar : 21.02.173
Tanda Tangan : 
Tanggal : 15 Juli 2024

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : IFAL AULIA AKBAR

Notar : 21.02.173

adalah Taruna/I Program Studi Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

**"EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DAN PERDESAAN DI
KABUPATEN MAGETAN"**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 15 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



IFAL AULIA AKBAR
21.02.173

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Naskah KKW saya yang berjudul **"EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DAN PERDESAAN DI KABUPATEN MAGETAN"** adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah di publikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Naskah KKW yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Naskah KKW ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian dari Naskah KKW ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 15 Juli 2024



IFAL AULIA AKBAR
21.02.173

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan Laporan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DAN PERDESAAN DI KABUPATEN MAGETAN"** tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, tidak mudah bagi penulis untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan dan bentuk terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua Orang Tua saya yang sangat saya cintai yang telah memberikan dukungan, motivasi serta doa demi kelancaran penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M. MTr. Selaku Kepala Prodi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Subarto, ATD., MM dan Bapak Dr. Sri Sarjana selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) in;
5. Seluruh keluarga besar saya yang senantiasa memberikan doa dan dukungannya;
6. Rekan-rekan saya Rohim Alim Majid, T. Ahmad Al-Fahri, dan Dwi Risky Dadi Prasetyo yang telah mendukung dan membantu serta mendengar keluh kesah terbaik;
7. Rekan-rekan Taruna/i Angkatan XLIII yang telah memberikan bantuan kepada penulis

8. Semua pihak yang terlibat dalam membantu kelancaran dalam kegiatan penulisan Keras Kerja Wajib;

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun, yang dapat membawa penulis Kertas Kerja Wajib ini menjadi lebih baik. Akhirnya penulis berharap agar Laporan Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat baik bagi penulis dan semua pembaca sebagai bahan masukan, perbandingan, maupun sebagai sumbangan ilmu pengetahuan dalam bidang transportasi.

Bekasi, 15 Juli 2024

Penulis

IFAL AULIA AKBAR

Notar : 21.02.173