

## **BAB IV**

### **METODE PENELITIAN**

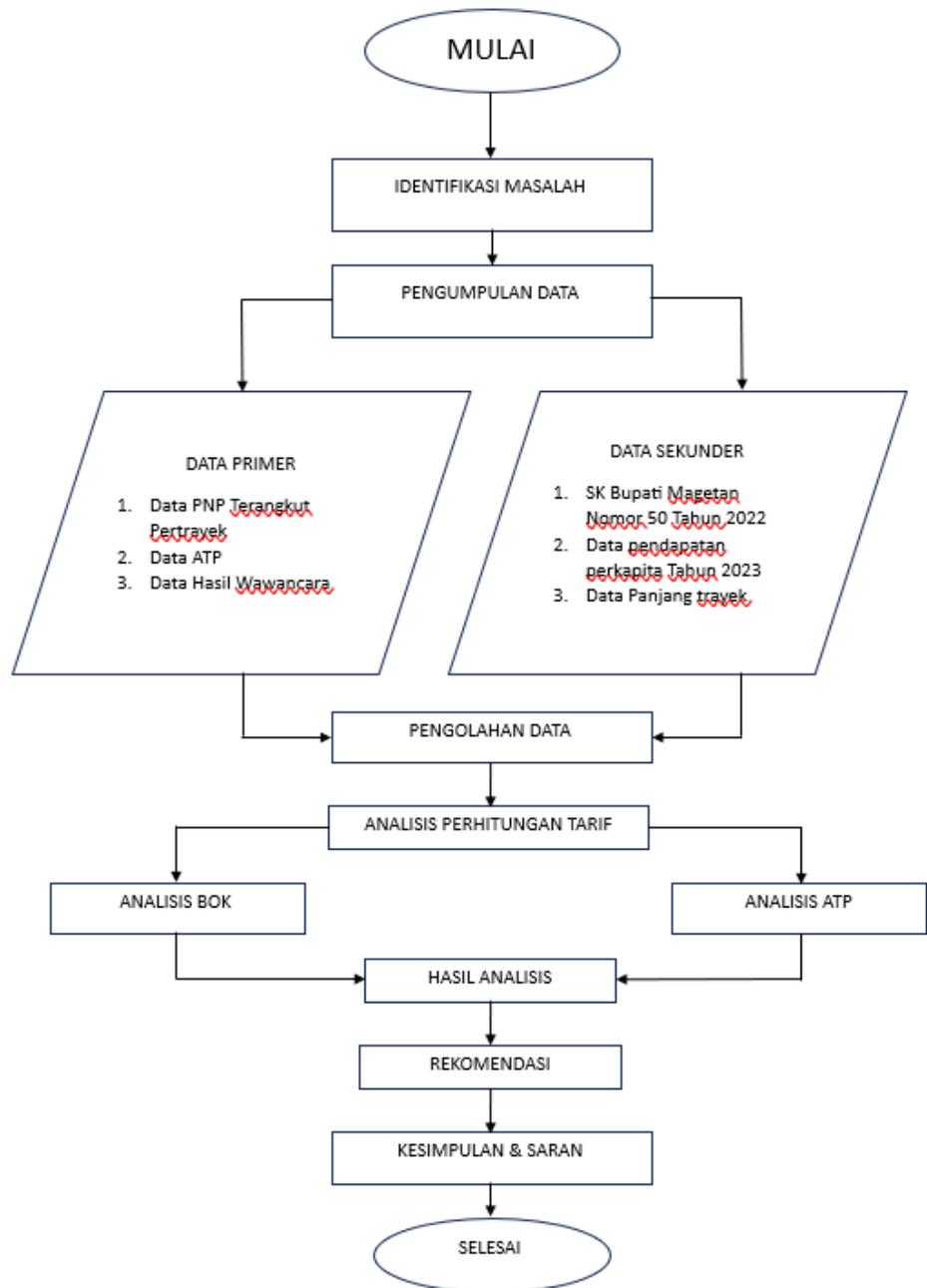
#### **4.1 Alur Pikir**

Metode Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif. Metode Penelitian Kuantitatif, sebagaimana dapat diartikan sebagai metode penelitian yang berlandaskan pada filsafat positivisme, digunakan untuk meneliti pada populasi/sampel tertentu, teknik pengambilan sampel pada umumnya dilakukan secara random, pengumpulan data menggunakan instrumen penelitian, koma analisis data bersifat kuantitatif/statistik dengan tujuan untuk mengkaji hipotesis yang telah ditetapkan (Fadilla et al., n.d.). Metode tersebut perlu adanya alur pikir, alur pikir adalah sebuah bentuk visualisasi dari cara berpikir kita dalam menyelesaikan suatu masalah atau tugas dan terdapat sebab akibat didalamnya. Ini mencakup proses berpikir atau tahapan dari awal sampai akhir serta menghubungkan beberapa ide dan informasi untuk mencapai suatu tujuan hingga melahirkan suatu kesimpulan atau tujuan yang baik.

Dalam prnulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini ada beberapa tahapan yang dimulai dari mengidentifikasi masalah yang telah didapat dari hasil pengamatan secara langsung, lalu dilakukan pengumpulan data yang terbagi menjadi dua yaitu data primer dan sekunder, untuk pengumpulan data primer yaitu data penumpang terangkut, data *Ability to Pay*, dan data hasil wawancara, sedangkan data sekunder adalah SK Bupati Magetan Nomor 50 Tahun 2022, data pendapatan perkapita Tahun 2023 dan data panjang trayek angkutan perkotaan dan perdesaan di Kabupaten Magetan.

Tahap berikutnya adalah pengolahan data primer dan sekunder yang telah dikumpulkan, kemudian memutuskan rekomendasi dan usulan yang tepat dan adil untuk 3 pihak yaitu pengguna, operator, dan regulator.

## 4.2 Bagan Alir Penelitian



## 4.3 Teknik Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilakukan untuk memperoleh data dan informasi yang dibutuhkan untuk penelitian ini. Data yang dibutuhkan dalam penelitian ini adalah data primer dan sekunder. Data yang perlu dikumpulkan adalah sebagai berikut:

#### **4.3.1 Pengumpulan Data Primer**

Data primer yang dikumpulkan dalam penelitian ini adalah

- a. Data daftar harga komponen Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

Data daftar harga ini didapatkan dari Buku Harga Satuan Pemda Kabupaten Magetan dan dengan survei. Survei ini dilakukan di toko-toko atau bengkel yang menyediakan onderdil kendaraan di wilayah Kabupaten Magetan. Survei ini dilaksanakan dengan cara wawancara dengan pihak toko atau bengkel.

- b. Data hasil survei wawancara

Survei ini dilakukan kepada penumpang guna mengetahui terkait kemampuan dan keinginan membayar jasa pelayanan. Hasil ini nantinya digunakan untuk analisis *Ability to Pay* (ATP). Survei wawancara ini bersamaan dengan survei dinamis yaitu dengan survei didalam angkutan umum berguna untuk mengetahui jumlah RIT angkutan umum, tarif yang diberikan serta tarif yang diharapkan dari penumpang tersebut. Pada survei ini dilaksanakan pada saat pagi hari dimana pagi hari merupakan puncak tertinggi penumpang pada angkutan perkotaan dan perdesaan.

#### **4.3.2 Pengumpulan Data Sekunder**

Pengumpulan data sekunder didapatkan dari Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Magetan 2024 dan juga instansi terkait. Data sekunder yang dibutuhkan dalam penelitian ini adalah:

- a. Badan Pusat Statistik Kabupaten Magetan

Dari Badan Pusat Statistik Kabupaten Magetan didapatkan data sebagai berikut:

1. Daftar kecamatan dan kelurahan Kabupaten Magetan
2. Daftar luas wilayah Kabupaten Magetan
3. Daftar jumlah penduduk Magetan
4. Data pendapatan perkapita tahun 2023

- b. Dinas Perhubungan Kabupaten Magetan  
Dari Dinas Perhubungan Kabupaten Magetan di dapat data berupa tarif angkutan perkotaan dan perdesaan di Kabupaten Magetan
- c. Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Magetan 2024  
Dari Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Magetan 2024, data yang dibutuhkan pada penelitian ini adalah
  1. Data trayek angkutan perkotaan dan perdesaan di Kabupaten Magetan
  2. Data tarif eksisting
  3. Data jumlah penumpang yang terangkut orang per hari

#### 4.4 Teknik Analisis Data

Teknik analisis data dalam penelitian ini yaitu dengan membandingkan tarif eksisting dengan tarif yang berdasar perhitungan Biaya Operasional Kendaraan(BOK), *Ability to Pay* (ATP), serta tarif yang sudah ditetapkan Kabupaten Magetan yaitu pada Peraturan Bupati Nomor 50 Tahun 2022.

- 4.4.1 Analisis Tarif Berdasarkan Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) sesuai dengan KP.792/AJ.205/DRJD/2021  
Analisis tarif ini berdasarkan biaya operasional kendaraan yang berpedoman pada Keputusan Direktur Jnedral Perhubungan Darat Nomor: KP.792/AJ.205/DRJD/2021 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur
- 4.4.2 Analisis Tarif Berdasarkan *Ability to Pay* (ATP)  
Melakukan analisis tarif berdasar kemampuan membayar masyarakat (ATP) :

$$ATP\ umum = \frac{It \times Pp \times Pt}{Tt}$$

Dimana:

It = Total pendapatan keluarga per bulan  
(Rp/Kel/Bulan)

Pp = Persentase pendapatan untuk transportasi perbulan dari total pendapatan keluarga

Pt = Persentase untuk angkutan dari pendapatan transportasi keluarga per bulan

Tt = Total Panjang perjalanan keluarga per bulan per trip (trip/kel/bulan)

$$ATP_{resp/trip} = \frac{Irs \times Pp \times Pt}{Trs}$$

Dimana:

ATP<sub>resp</sub> = ATP responden berdasarkan jenis pekerjaan (Rp/Resp/Trip)

Irs = Pendapatan responden per bulan (Rp/bulan)

Pp = Persentase pendapatan untuk transportasi per bulan dari pendapatan responden

Pt = Persentase untuk angkutan dari pendapatan untuk transportasi

Trs = Total Panjang perjalanan per bulan per trip (Trip/Resp/bulan)

Nilai ATP yang diperoleh dari responden berupa rupiah yang dibayarkan untuk tarif angkutan perkotaan dan perdesaan diolah untuk mendapatkan rata-rata nilai ATP tersebut, dengan rumus:

$$Rata - rata ATP = \frac{\sum Xi.Fi}{n}$$

Dimana:

$\sum Xi.Fi$  = Total nilai Tengah x frekuensi

n = Jumlah data

Nilai ATP bisa dicari dengan menggunakan pendapatan perkapita per daerah dipenelitian saya menggunakan pendapatan perkapita Kabupaten Magetan.

$$ATP = \frac{Pendapatan\ perkapita \times Persentase\ Biaya\ Transportasi}{Jumlah\ hari\ kerja\ dalam\ setahun \times Trip\ rate\ Kab.\ Magetan}$$

#### 4.4.3 Hasil Analisis Data

Hasil analisis akan dibandingkan dengan tarif eksisting yang berlaku di wilayah studi, jika terdapat perbedaan maka penentuan tarif yang ideal berdasarkan perhitungan BOK dan ATP.

#### **4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian**

Penelitian ini diambil dari permasalahan yang terjadi saat melakukan kegiatan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di Kabupaten Magetan. Lokasi penelitian ini dilakukan di Kabupaten Magetan tepatnya di seluruh terminal dan titik perhentian yang paling rame seperti pasar.

Penelitian ini dilakukan selama masa praktik kerja lapangan (PKL) dan magang yang berlangsung di Kabupaten Magetan yang dimulai tanggal 6 Februari – 31 Mei 2024.