

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berikut kesimpulan yang diperoleh dari hasil analisis perhitungan tarif angkutan perkotaan dan perdesaan di Kabupaten Magetan dari ketiga segi (operator, pengguna, regulator)

1. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan dapat diketahui bahwa tarif yang sesuai jika dilihat dari sisi operator sesuai perhitungan Biaya Kendaraan dengan load factor 70% per satu kali trip sebagai berikut:
 - a. Trayek Line A : Rp 6.752
 - b. Trayek Line B : Rp 5.265
 - c. Trayek Line C : Rp 9.993
 - d. Trayek Line D : Rp 6.447
 - e. Trayek Terminal Magetan-Plaosan-Sarangan : Rp 18.120
 - f. Trayek Terminal Magetan-Parang : Rp 16.425
 - g. Trayek Terminal Maospati-Sarangan : Rp 16.419
 - h. Trayek Terminal Magetan-Jabung : Rp 18.941
 - i. Trayek Magetan-Goranggareng : Rp 13.061
 - j. Trayek Terminal Maospati-Goranggareng : Rp 9.900
 - k. Trayek Terminal Maospati-Goranggareng : Rp 24.348
2. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan dapat diketahui bahwa tarif yang sesuai jika dilihat dari sisi user (pengguna jasa) sesuai dengan *Ability to Pay (ATP)* Kabupaten Magetan diperoleh hasil yaitu Rp 16.976,24.
3. Berdasarkan hasil analisis tarif yang sebaiknya ditetapkan jika dilihat dari load factor eksisting dan biaya kendaraan yang dikeluarkan oleh operator dalam mengoperasikan angkutan perkotaan dan perdesaan sebagai berikut;

Tabel VI 1 Tarif Usulan Sesuai BOK dan ATP

Trayek	BOK (Rp/km)	Jarak (Km)	Tarif Usulan	Subsidi/hari/t rayek	Tarif eksisting
Line A	Rp 2.473	13,9 km	Rp 7.000	-	Rp 4.000
Line B	Rp 2.822	9,5km	Rp 5.000	-	Rp 5.000
Line C	Rp 2.165	23,5km	Rp 5.000	-	Rp 6.000
Line D	Rp 2.525	13km	Rp 7.000	-	Rp 5.000
Terminal Magetan– Plaosan– Sarangan	Rp 2.073	44,5km	Rp 13.000	-	Rp 15.000
Terminal Magetan– Parang	Rp 2.117	39,5km	Rp 12.000	-	Rp 12.000
Terminal Maospati– Sarangan	Rp 2.024	41,3km	Rp 16.000	-	Rp 20.000
Terminal Magetan– Jabung	Rp 2.551	37,8km	Rp 16.000	Rp 462.770	Rp 10.000
Terminal Magetan– Gorangga reng	Rp 2.009	33,1	Rp 8.000	-	Rp 10.000
Terminal Maospati– Gorangga reng	Rp 2.291	22km	Rp 12.000	-	Rp 10.000
Terminal Magetan– Lembeyan	Rp 2.304	53,8	Rp 16.000	Rp 417.440	Rp 15.000

Sumber: Analisis Penulis

Dari tabel diatas dapat diketahui bahwa tarif sudah sesuai untuk ditetapkan di angkutan perkotaan dan perdesaan di Kabupaten Magetan karena tarif tersebut dibawah nilai ATP di Kabupaten Magetan yaitu Rp 16.976,24 dan tarif usulan pada trayek Terminal Magetan-Jabung dan Terminal Magetan-Lembeyan adalah Rp 16.000. Pada tarif tersebut pihak operator masih mengalami kerugian, maka dari itu pemerintah harus memberikan subsidi pada trayek tersebut.

Usulan tarif ini bisa dijadikan acuan untuk pemerintah Kabupaten Magetan untuk memperbaharui penetapan tarif angkutan perkotaan dan perdesaan yang tidak merugikan berbagai pihak baik operator maupun pengguna dan melakukan evaluasi terhadap pelayanan angkutan perkotaan dan perdesaan di Kabupaten Magetan.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dari perhitungan tarif ketiga sisi (operator, user, dan regulator), maka disarankan beberapa hal yang perlu dijadikan perhatian. Adapun saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil analisis sebagai berikut:

1. Evaluasi tarif angkutan perkotaan dan perdesaan di Kabupaten Magetan diharapkan segera dilakukan dalam forum LLAJ agar dapat menetapkan tarif yang sesuai dan seimbang dari ketiga sisi (operator, user, dan regulator)
2. Disarankan untuk Pemerintah Kabupaten Magetan meningkatkan kembali pelayanan angkutan perkotaan dan perdesaan. Karena besaran tarif yang bersedia dibayarkan oleh pengguna jasa tergantung dengan pelayanan yang diterimanya.