

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Berikut merupakan kinerja lalu lintas pada Kawasan Pasar Ciroyom:
 - a. Kinerja lalu lintas Saat ini Kawasan Pasar Ciroyom ialah tundaan rata-rata sebesar 18,44 detik, kecepatan jaringan sebesar 22,15 km/jam, total jarak yang ditempuh sebesar 7354,44 kend-km, dan total waktu perjalanan 331,97 kend-jam. Dengan permasalahan utama ialah hambatan samping.
 - b. Fasilitas Pejalan Kaki Saat ini Kawasan Pasar Ciroyom ialah menggunakan bahu jalan serta lajur utama lalu lintas sebagai tempat untuk berjalan dan menyeberang dikarenakan pada beberapa ruas jalan tidak terdapat fasilitas penyeberangan bagi pejalan kaki serta di beberapa ruas jalan tidak terdapat trotoar.
2. Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, yaitu pengurangan hambatan samping, mengubah Jalan Ciroyom Barat I dan Jalan Arjuna III menjadi SSA, penataan parkir, serta pengadaan fasilitas pejalan kaki, maka diperoleh kinerja jaringan jalan usulan dengan tundaan rata-rata sebesar 11,87 det/smp, kecepatan jaringan 40,70 km/jam, total jarak yang ditempuh 6982,96 kend-km, dan total waktu perjalanan 171,55 kend-jam.
3. Setelah dilakukan analisis manajemen rekayasa lalu lintas menggunakan ketiga skenario di atas, kemudian dilakukan perbandingan antara kinerja lalu lintas Saat ini dengan usulan. Hasil dari perbandingan tersebut didapatkan bahwa setelah dilakukan usulan kinerja lalu lintas Kawasan Pasar Ciroyom menjadi lebih baik.
4. Sebagai Gambaran desain parkir *off street*, dilakukan perhitungan SRP. Kawasan Pasar Ciroyom membutuhkan 69 SRP mobil dan 195 SRP motor, dimana pada awalnya parkir dilakukan pada badan jalan

kemudian dialihkan menjadi di luar badan jalan berupa *rooftop* Gedung.

Dari hasil analisis data pejalan kaki di Kawasan pasar ciroyom, maka didapatkan fasilitas yang sesuai ialah Trotoar, Pelican pada Jalan Rajawali Timur II, Jalan Rajawali Timur III dan Jalan Arjuna III.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan pada penelitian Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Pasar Ciroyom, maka penulis menyarankan:

1. Perlu adanya Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Pasar Ciroyom dikarenakan kondisi lalu lintas saat ini di Kawasan tersebut memiliki kinerja yang buruk;
2. Perlu diusulkan fasilitas pejalan kaki berupa fasilitas penyeberangan untuk Jalan Rajawali Timur dan Jalan Arjuna III serta fasilitas trotoar;
3. Perlu adanya penertiban serta penataan oleh pihak yang berwenang terhadap lapak pedagang serta parkir yang mengambil badan jalan serta *streguna* mengembalikan badan jalan sesuai dengan fungsinya sebagai ruang lalu lintas;
4. Perlu adanya penambahan rambu maupun marka guna mengoptimalkan skenario yang diusulkan.