

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

##### **2.1.1 Kondisi sarana angkutan umum**

###### **2.1.1.1 Angkutan Umum dalam Trayek**

###### **1) Angkutan AKAP (Antar Kota Antar Provinsi)**

Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui daerah kabupaten/kota yang melalui lebih dari satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek. Angkutan antar kota antar provinsi (AKAP) yang melintas menaikturunkan penumpang di dalam terminal Tipe A Leuwi Panjang dan terminal Tipe A Cicaheum. Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 132 Tahun 2015, peran terminal Tipe A adalah melayani kendaraan umum untuk angkutan lintas batas negara dan/atau angkutan antar kota antar provinsi, angkutan antar kota dalam provinsi, angkutan perkotaan, dan/atau angkutan perdesaan. Berikut merupakan daftar trayek Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP):

**Tabel II. 1** Daftar Trayek AKAP di Bandung

| <b>NAMA PO</b> | <b>JURUSAN</b>             | <b>JUMLAH</b> |
|----------------|----------------------------|---------------|
| PRIMAJASA      | BANDUNG - KALIDERES        | 35            |
| PRIMAJASA      | BANDUNG - JAKARTA          | 25            |
| PRIMAJASA      | BANDUNG - LB BULUS         | 29            |
| PRIMAJASA      | BANDUNG - TJ PRIOK         | 21            |
| MGI            | BANDUNG - KP RAMBUTAN      | 11            |
| ARIMBI         | BANDUNG - KALIDERES        | 29            |
| ARIMBI         | BANDUNG - MERAK            | 22            |
| BIMA SUCI      | MERAK - BANDUNG            | 17            |
| ASLI PRIMA     | MERAK - BANDUNG            | 18            |
| ARMADA         | BANDUNG - MERAK            | 10            |
| LAJU PRIMA     | BANDUNG - MERAK            | 9             |
| KRAMAT DJATI   | BANDUNG - MERAK            | 5             |
| HIBA PUTRA     | MERAK - BANDUNG            | 6             |
| BPS            | BANDUNG - KP RAMBUTAN      | 1             |
| SINAR JAYA     | BANDUNG - PALEMBANG        | 3             |
| BIMA SUCI      | BANDUNG - LABUAN           | 2             |
| EPA STAR       | LUBUK BASUNG - TASIKMALAYA | 7             |

| NAMA PO          | JURUSAN                          | JUMLAH |
|------------------|----------------------------------|--------|
| GOOD WILL        | Bandung-Crb-Tegal                | 4      |
| SAHABAT          | Bandung-Crb-Tegal                | 11     |
| GOOD WILL        | Bandung-Crb-Bumuayu              | 2      |
| GOOD WILL        | Bandung-Crb-Pekalongan           | 1      |
| GOOD WILL        | Bandung-Crb-Purwokerto           | 12     |
| RAJAWALI         | Bandung-Crb-Smr-Solo             | 6      |
| HIDUP BARU PUTRA | Bandung-Crb-Smr-Solo             | 4      |
| BANDUNG CEPAT    | Bandung-Crb-Smr-Jepara           | 4      |
| SHANTIKA         | Bandung-Crb-Smr-Jepara           | 4      |
| HIDUP BARU PUTRA | Bandung-Crb-Smr-Cepu             | 2      |
| NUSANTARA        | Bandung-Crb-Smr-Rembang          | 7      |
| BEJEU            | Bandung-Crb-Smr-Kudus            | 2      |
| NUSANTARA        | Bandung-Crb-Smr-Kudus            | 4      |
| BANDUNG CEPAT    | Bandung-Crb-Smr-Yogyakarta       | 4      |
| BANDUNG CEPAT    | Bandung-Crb-Smr-Wonogiri         | 4      |
| HARAPAN JAYA     | Bandung-Crb-Smr-Mdn-Blitar       | 4      |
| EKA MIRA SANTOSA | Bandung-Crb-Smr-Mdn-Surabaya     | 8      |
| KYM TRANS        | Bandung-Crb-Smr-Mdn-Surabaya     | 2      |
| PAHALA KENCANA   | Bandung-Crb-Smr-Malang           | 12     |
| HIDUP BARU PUTRA | Bandung-Crb-Smr-Malang           | 5      |
| GUNUNG HARTA     | Bandung-Crb-Smr-Malang           | 4      |
| HARYANTO         | Bandung-Crb-Smr-Malang           | 14     |
| PAHALA KENCANA   | Bandung-Crb-Smr-Badung           | 12     |
| SARI HARUM       | Bandung-Bjr-Purwokerto           | 10     |
| BUDIMAN          | Bandung-Bjr-Purwokerto           | 5      |
| BUDIMAN          | Bandung-Bjr-Karangpucung-Cilacap | 10     |
| BUDIMAN          | Bandung-Bjr-Wonosobo             | 12     |
| SINAR JAYA       | Bandung-Bjr-Yogyakarta           | 8      |
| BUDIMAN          | Bandung-Bjr-Yogyakarta           | 10     |
| BUDIMAN          | Bandung-Bjr-Wonogiri             | 4      |
| HIDUP BARU PUTRA | Bandung-Bjr-Wonogiri             | 4      |
| MAJU LANCAR      | Bandung-Bjr-Wonosari             | 2      |
| HIDUP BARU PUTRA | Bandung-Bjr-Wonosari             | 4      |
| HARUM PRIMA      | Bandung-Bjr-Madiun               | 5      |
| PAHALA KENCANA   | Bandung-Bjr-Blitar               | 6      |
| SUGENG RAHAYU    | Bandung-Bjr-Surabaya             | 43     |
| 27 TRANS         | Bandung-Bjr-Surabaya             | 2      |

*Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung*

## 2) Angkutan AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi)

Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terkait dalam trayek (PM No. 98 tahun 2013). Berdasarkan penjelasan di atas, maka angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kota Bandung menuju luar Kota Bandung namun hanya dalam lingkup Provinsi Jawa Barat. Berikut merupakan daftar trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) di Kota Bandung:

**Tabel II. 2** Daftar Trayek ADKP Kota Bandung

| NAMA PO      | JURUSAN                 | JUMLAH |
|--------------|-------------------------|--------|
| PRIMAJASA    | BANDUNG - BEKASI AC     | 34     |
| PRIMAJASA    | BANDUNG - BEKASI EKO    | 32     |
| PRIMAJASA    | CIKARANG - BANDUNG AC   | 66     |
| PRIMAJASA    | CIKARANG - JB - BANDUNG | 20     |
| MGI          | BANDUNG - SUKABUMI      | 41     |
| MGI          | BANDUNG - DEPOK         | 13     |
| MGI          | BANDUNG - BOGOR         | 17     |
| MGI          | BANDUNG - CILEUNGSI     | 11     |
| MGI          | BANDUNG - CIBINONG      | 15     |
| MGI          | BANDUNG - LW LIANG      | 19     |
| HIBA PUTRA   | BANDUNG - SUKABUMI      | 19     |
| SANGKURIANG  | BANDUNG - SUKABUMI      | 3      |
| MERDEKA      | BANDUNG - BOGOR         | 1      |
| GAGAK RIMANG | BANDUNG - BOGOR         | 1      |

| NAMA PO         | JURUSAN                       | JUMLAH |
|-----------------|-------------------------------|--------|
| BINTANG .SANEPA | Bandung-Smd-Mjlk-Rajagaluh    | 1      |
| PADI SERIBU     | Bandung-Smd-Hariang           | 1      |
| DAMRI           | Bandung-Indramayu             | 6      |
| DAMRI           | Bandung-Subang via Tol Cipali | 4      |
| DAMRI           | Bandung-Smd-Kdpt-Kuningan     | 10     |
| AHMAD RIKO JAYA | Bandung-Garut                 | 5      |
| MARITA          | Bandung-Garut                 | 5      |
| MIOS            | Bandung-Garut                 | 4      |
| SONI PRIMA      | Bandung-Grt-Singaparna        | 7      |
| BUDIMAN         | Bandung-Tasikmalaya           | 23     |
| SONI PRIMA      | Bandung-Grt-Singaparna        | 7      |
| BUDIMAN         | Bandung-Tasikmalaya           | 23     |
| BUDIMAN         | Bandung-Tsk-Bjr-Pangandaran   | 16     |
| BHINEKA         | Bandung-Smd-Kdpt-Cirebon      | 40     |

*Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung*

### 3) Angkutan perkotaan

Angkutan perkotaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu kawasan perkotaan dengan menggunakan mobil bus umum atau mobil penumpang umum yang terikat dalam trayek (PM No. 15 tahun 2020). Sesuai dengan keputusan Walikota Bandung Nomor 551/Kep.503-DisHub/2015, Angkutan perkotaan di Kota Bandung memiliki 35 trayek. Namun pada kondisi eksisting bertambah menjadi 38 trayek yang beroperasi. Berikut merupakan daftar trayek Angkutan Perkotaan di Kota Bandung :

**Tabel II. 3** Daftar Trayek Angkutan Perkotaan Batas Kota Bandung

| NO | NO TRAYEK | TRAYEK                                |
|----|-----------|---------------------------------------|
| 1  | 01.A      | Abdul Muis - Cicaheum Via Binong      |
| 2  | 01.B      | Abdul Muis - Cicaheum Via Aceh        |
| 3  | 02        | Abdul Muis - Dago                     |
| 4  | 03        | Abdul Muis - Ledeng                   |
| 5  | 04        | Abdul Muis - Elang                    |
| 6  | 05        | Cicaheum - Ledeng                     |
| 7  | 06        | Cicaheum - Ciroyom                    |
| 8  | 07        | Cicaheum - Ciwastra - Derwati         |
| 9  | 08        | Cicaheum - Cibaduyut (Leuwipanjang)   |
| 10 | 09        | St. Hall - Dago                       |
| 11 | 10        | Sadang Serang - Ciroyom               |
| 12 | 11.A      | St. Hall - Ciumbuleuiti Via Eyckman   |
| 13 | 11.B      | St. Hall - Ciumbuleuit Via Cihampelas |
| 14 | 12        | St. Hall - Gedebage                   |
| 15 | 13        | St. Hall - Sarijadi                   |
| 16 | 14        | St. Hall - Gunung Batu                |
| 17 | 15        | Margahayu Raya - Ledeng               |
| 18 | 16        | Dago - Riung Bandung                  |
| 19 | 17        | Pasar Induk Caringin - Dago           |
| 20 | 18        | Panghegar Permai - Dipatiukur         |
| 21 | 19.A      | Ciroyom - Sarijadi Via Sukajadi       |
| 22 | 19.B      | Ciroyom - Sarijadi Via Setrasari Mall |
| 23 | 20        | Ciroyom - Bumi Asri                   |
| 24 | 21        | Ciroyom - Cikudapateuh                |
| 25 | 22        | Sederhana - Cipagalo                  |
| 26 | 23        | Sederhana - Cijerah                   |
| 27 | 24        | Sederhana - Cimindi                   |
| 28 | 25        | Ciwastra - Ujung Berung               |
| 29 | 26        | Cisitu - Tegalega                     |
| 30 | 27        | Cijerah - Ciwastra - Derwati          |
| 31 | 28        | Elang - Gedebage - Ujungberung        |
| 32 | 29        | Abdul Muis - Mengger                  |
| 33 | 30        | Cicadas - Elang                       |
| 34 | 31        | Antapani - Ciroyom                    |
| 35 | 32        | Cicadas - Cibiru - Panyileukan        |
| 36 | 33        | Bumi Panyileukan - Sekemirung         |
| 37 | 34        | Sadang Serang - Caringin              |
| 38 | 35        | Cibaduyut - Karang Setra              |

*Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung*

#### 4) Trans Metro Bandung

Trans Metro Bandung adalah sistem transportasi umum berkapasitas tinggi dan efisien yang biasanya melibatkan jalur bus khusus, bus modern, dan stasiun yang dirancang dengan baik. Tujuannya adalah untuk menyediakan layanan yang cepat dan andal, serupa dengan sistem angkutan umum berbasis kereta api namun dengan biaya lebih rendah. Trans Metro Bandung adalah layanan bus raya terpadu di Kota Bandung yang dioperasikan oleh Dinas Perhubungan Kota Bandung. Layanan ini secara resmi dioperasikan pada 23 September 2009. Saat ini, Trans Metro Bandung mempunyai lima koridor utama. Berikut adalah koridor trayek yang beroperasi :

**Tabel II. 4** Koridor Trayek Yang Beroperasi

| NO | TRAYEK        | LINTASAN TRAYEK         | JUMLAH (UNIT) |
|----|---------------|-------------------------|---------------|
| 1  | KORIDOR 1     | CIBIRU - CIBEURUM       | 10            |
| 2  | KORIDOR 2     | CICAHEUM - CIBEUREUM    | 10            |
| 3  | KORIDOR 3     | CICAHEUM - SARIJADI     | 10            |
| 4  | KORIDOR 4     | ANTAPANI - LEUWIPANJANG | 10            |
| 5  | KORIDOR 5     | ANTAPANI - ST HALL      | 10            |
| 6  | KORIDOR 6 FED | ST HALL - GUNUNG BATU   | 10            |

*Sumber : Dishub Kota Bandung*

#### **5) *Bus Rapid Transit* (BRT) Bandung Raya**

BRT merupakan transportasi umum menggunakan moda bus yang mengedepankan kualitas pelayanan pengguna jasa seperti frekuensi yang tinggi, sistem penarifan yang terintegrasi dengan *e-money*, serta penjadwalan yang teratur dan tepat waktu serta beberapa pengembangannya di masa sekarang mulai menggunakan bus dengan penggerak motor listrik, akan tetapi di Kota Bandung sendiri belum ada transportasi umum yang sepenuhnya layak disebut BRT sehingga Pemerintah Provinsi Jawa Barat berencana membuat BRT Bandung Raya yang akan beroperasi di wilayah aglomerasi Bandung Raya yang rencananya akan benar-benar beroperasi di tahun 2026. Berdasarkan Surat Pemberitahuan Kementerian Perhubungan Nomor UM.002/09/20/AJ/XI/2022 (Surat Pemberitahuan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2023) bahwa BRT Bandung Raya telah disetujui dan didanai oleh *World Bank* dan *Agence française de développement* (AFD) dan didalam surat pemberitahuan

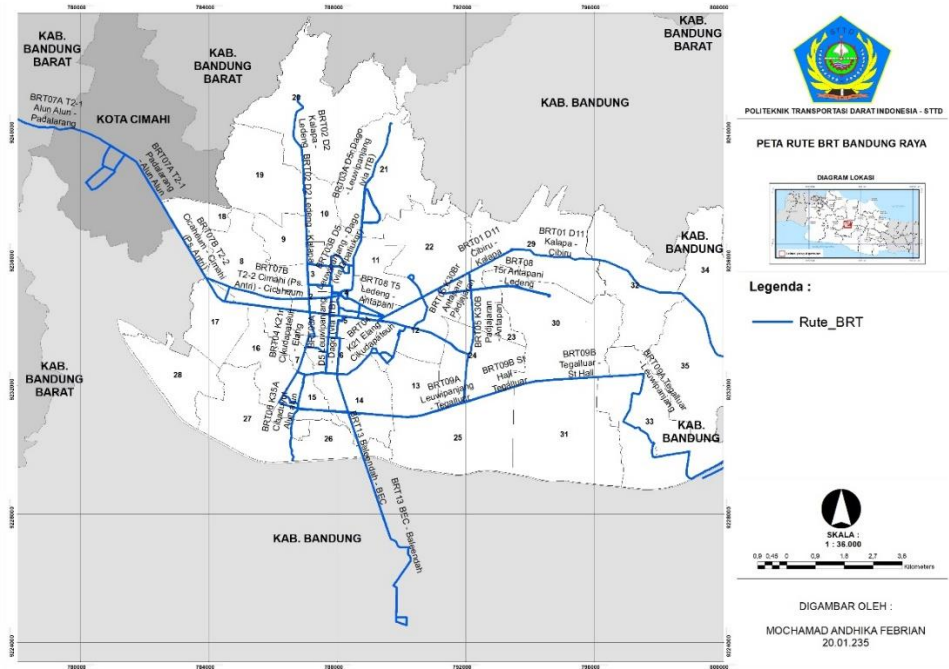
tersebut telah disetujui usulan 20 rute BRT yang akan beroperasi, berikut deskripsi usulan rute BRT Bandung Raya:

**Tabel II. 5** Rencana Rute BRT Bandung Raya

| No | ID       | Nama Rute                               |
|----|----------|-----------------------------------------|
| 1  | BRT R01  | Cibiru – Kalapa (PP)                    |
| 2  | BRT R02  | Ledeng – Kalapa (PP)                    |
| 3  | BRT R03a | Dago – Leuwipanjang (PP)                |
| 4  | BRT R03b | Dago – Leuwipanjang via Dipatiukur (PP) |
| 5  | BRT R04  | Elang – Riau (PP)                       |
| 6  | BRT R05  | Padjajaran – Antapani (PP)              |
| 7  | BRT R06  | Cibaduyut – Alun Alun (PP)              |
| 8  | BRT R07  | Padalarang – Alun Alun (PP)             |
| 9  | BRT R08  | Cimahi – Cicaheum (PP)                  |
| 10 | BRT R09  | Ledeng – Antapani (PP)                  |
| 11 | BRT R10  | Leuwipanjang – Tegalluar (PP)           |
| 12 | BRT R11  | Tegalluar – St Hall (PP)                |
| 13 | BRT R12  | Soreang - Leuwipanjang (PP)             |
| 14 | BRT R13  | Jatinangor – Leuwipanjang (PP)          |
| 15 | BRT R14  | Baleendah – Leuwipanjang (PP)           |
| 16 | BRT R15  | BEC – Baleendah (PP)                    |
| 17 | BRT R16  | Sarijadi – Antapani (PP)                |
| 18 | BRT R17  | Ledeng – Lembang (PP)                   |
| 19 | BRT R18  | Padalarang – Kota Baru Parahyangan (PP) |
| 20 | BRT R19  | Banjaran – Baleendah (PP)               |

Sumber: Surat Pemberitahuan Kementrian Perhubungan  
UM.002/09/20/AJ/XI/2022

Berikut ialah peta rute BRT Bandung Raya, data ini diperoleh dari Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat:



Sumber : Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat

**Gambar II. 1** Peta rencana rute BRT Bandung Raya

Berikut ialah visualisasi BRT Bandung Raya yang direncanakan akan menggunakan bus dengan penggerak motor listrik:



*Sumber : Google Image*

**Gambar II. 2** Jenis kendaraan rencana BRT Bandung Raya

Pada awal tahun 2024 pemerintah Provinsi Jawa Barat melakukan uji coba BRT Bandung Raya, dan pada tanggal 24 Februari 2024 penulis tidak sengaja bertemu dengan bus uji coba BRT Bandung Raya dan berikut visualisasi uji coba BRT Bandung Raya:



*Sumber : Dokumentasi, 2024*

**Gambar II. 3** Dokumentasi uji coba BRT Bandung Raya

### 2.1.1.2 Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek

#### 1) Angkutan Taksi

Angkutan taksi adalah angkutan orang dengan menggunakan mobil penumpang umum yang diberi tanda khusus dan dilengkapi dengan argometer yang melayani angkutan dari pintu ke pintu dalam wilayah operasi dalam kawasan perkotaan (PM No.46 tahun 2014). Untuk mendapatkan penumpang, armada taksi menunggu panggilan dari operator perusahaan dengan jumlah 442 armada di kota Bandung. Berikut merupakan daftar taxi yang beroperasi di Kota Bandung :

**Tabel II. 6** Daftar Jumlah angkutan taksi di Kota Bandung

| NO | NAMA PERUSAHAAN          | JUMLAH |
|----|--------------------------|--------|
| 1  | Gemah Ripah              | 45     |
| 2  | Sembrani Taksi Primkopau | 136    |
| 3  | Blue Brid                | 211    |
| 4  | AA Taksi                 | 50     |

*Sumber : Dishub Kota Bandung*

#### 2) Angkutan Paratransit

Angkutan Paratransit adalah layanan angkutan umum dari pintu ke pintu dengan kendaraan penumpang berkapasitas 2-5 orang, meskipun tujuan setiap penumpang berbeda-beda. Paratransit tidak memiliki trayek atau jadwal tetap, dan dapat dimanfaatkan oleh setiap orang berdasarkan suatu ketentuan (misalnya, tarif, rute, pola pelayanan) dan dapat disesuaikan dengan keinginan penumpang.

### **3) Ojek**

Ojek berperan penting dalam mobilitas masyarakat terutama daerah-daerah yang tidak dilayani oleh angkutan umum. Sampai saat ini belum tersedia peraturan undang-undang yang mengatur bahwa ojek bukan angkutan umum. Namun pada kenyataannya orang-orang lebih banyak memilih untuk menggunakan ojek karena mudahnya akses ke wilayah-wilayah yang belum terlayani oleh angkutan umum. Untuk penumpang yang diangkut umumnya berjumlah satu orang. Keberadaan ojek ini juga merupakan salah satu sumber lapangan pekerjaan masyarakat Kota Bandung sehingga ojek masih aktif beroperasi. Tarif yang dikarenakan kepada penumpang didasarkan pada jarak dan kesepakatan antara pengemudi ojek dengan penumpang.

#### **2.1.2 Kondisi Prasarana Angkutan umum**

Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan. (PP. No 79 Th. 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan). Terminal penumpang menurut pelayanannya dikelompokkan dalam tipe yang terdiri atas:

- Terminal Penumpang Tipe A;
- Terminal Penumpang Tipe B; dan
- Terminal Penumpang Tipe C

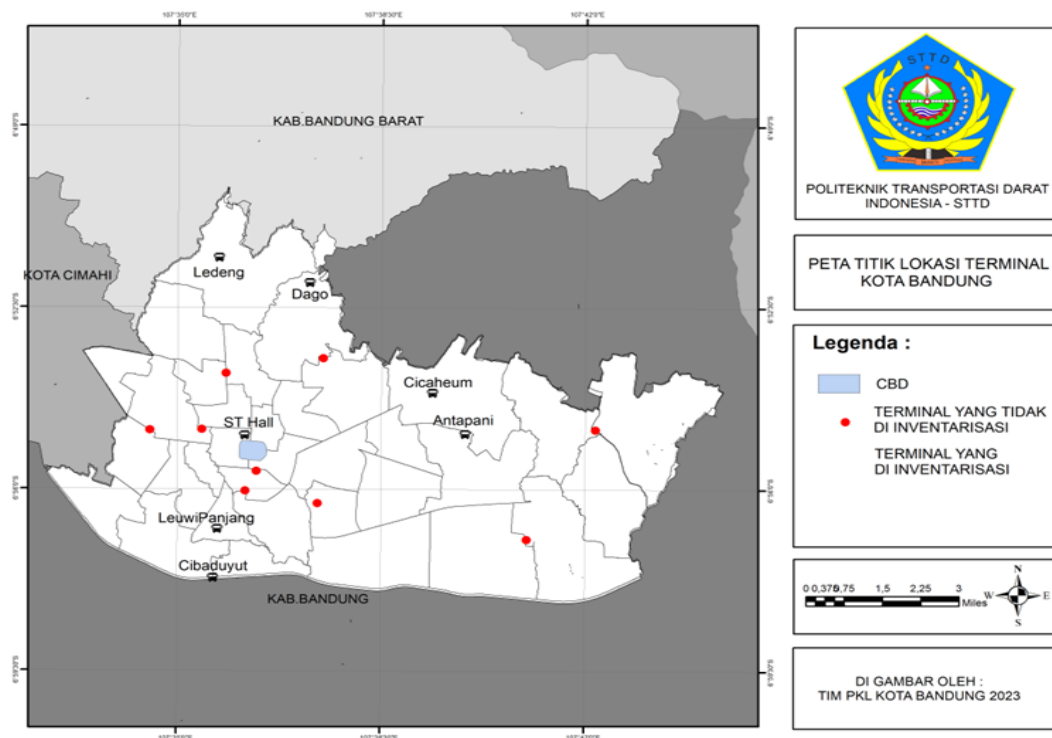
(PM. No 132 Th. 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan)

Kota Bandung memiliki total 16 terminal dan untuk tim PKL Kota Bandung hanya mengkaji 7 Terminal saja. Berikut adalah nama-nama terminal yang ada di Kota Bandung:

**Tabel II. 7** Daftar Terminal tipe C di Kota Bandung

| No | Terminal      | Tipe Terminal |
|----|---------------|---------------|
| 1  | LEUWIPANJANG  | A             |
| 2  | CICAHEUM      | A             |
| 3  | LEDENG        | B             |
| 4  | ST HALL       | B             |
| 5  | CIROYOM       | B             |
| 6  | TEGALEGA      | C             |
| 7  | DAGO          | C             |
| 8  | RIUNG BANDUNG | C             |
| 9  | ANTAPANI      | C             |
| 10 | CIBADUYUT     | C             |
| 11 | SADANG SERANG | C             |
| 12 | ELANG         | C             |
| 13 | ABDUL MUIS    | C             |
| 14 | BUAH BATU     | C             |
| 15 | SEDERHANA     | C             |
| 16 | UJUNG BERUNG  | C             |

*Sumber : Dishub Kota Bandung*



*Sumber: Laporan Umum Tim Praktik Kerja Lapangan Kota Bandung 2023*

**Gambar II. 4** Peta Titik Lokasi Terminal di Kota Bandung

### **1) Terminal Leuwipanjang**

Terminal Leuwipanjang adalah terminal tipe A di Kota Bandung yang terletak di Jalan Raya Sawahan No.283, Situsaeur, Kec. Bojongloa Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat. Terminal Leuwipanjang merupakan Terminal Tipe A yang peran utamanya melayani kendaraan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Antar Kota Kota Dalam Provinsi (AKDP), BRT, Damri dan Angkutan Perkotaan. Fasilitas di terminal ini sudah lengkap, dan terminal paling bagus di Kota Bandung untuk saat ini.

### **2) Terminal Cicaheum**

Terminal Tipe A Terminal Cicaheum adalah terminal tipe A di Kota Bandung yang terletak di Jl. A. Yani, Cicaheum, Kec. Kiaracondong, Kota Bandung, Jawa Barat. Terminal ini melayani kendaraan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), BRT dan Damri. Angkot tidak masuk di terminal ini melainkan mangkal di pangkalan di sebelah bangunan Terminal Cicaheum. Dan di terminal ini muncul fenomena dualisme kepemimpinan dan kepengurusan yang berbeda di mana pengelola Terminal Cicaheum dan pangkalan angkot berbeda. Fasilitas terminal yang ada di Cicaheum ini masih sangat kurang dan tidak sesuai untuk menjadi terminal Tipe A perlu dilakukan perbaikan.

### **3) Terminal Tipe B ST. Hall**

Terminal ST. Hall adalah terminal tipe B di Kota Bandung yang terletak di Jl. Stasiun Timur No. 1-3, Pasirkaliki, Kec. Cicendo, Kota Bandung, Jawa Barat. Jenis angkutan yang masuk dalam terminal ST. Hall meliputi AKDP, ANGKOT, BRT dan Angkutan Lintas Batas.

### **4) Terminal Tipe B Ledeng**

Terminal Ledeng adalah terminal tipe B di Kota Bandung yang terletak di Jl. Setiabudhi Dalam, Ledeng, Kec. Cidadap, Kota Bandung, Jawa Barat. Jenis angkutan yang masuk dalam terminal Ledeng meliputi AKDP, ANGKOT, Damri dan Angkutan Lintas Batas.

### **5) Terminal Tipe C Antapani**

Terminal Antapani adalah terminal tipe C di Kota Bandung yang terletak di Jl. Terusan Jakarta Terminal Antapani No.40291, Antapani Tengah, Kec. Antapani, Kota Bandung, Jawa Barat. Terminal ini memiliki luas sekitar 3200 m<sup>2</sup>. Terminal ini tempat keberangkatan dan pemberhentian angkot serta pemberhentian TMB. Namun terkait dulu adanya bentrok supir angkot yang tidak menerima apabila TMB “ngetem” di dalam terminal, jadi kondisi sekarang TMB hanya lewat menurunkan penumpang tidak boleh ngetem menaiki penumpang.

### **6) Terminal Tipe C Margahayu**

Terminal Margahayu adalah terminal tipe C di Kota Bandung yang terletak di Jl. Rancabolang Margahayu Raya No. 45, Sekejati, Kec. Buah Batu, Kota Bandung. Jawa Barat. Jenis angkutan yang masuk dalam terminal Margahayu meliputi ANGKOT.

### **7) Terminal Tipe C Dago**

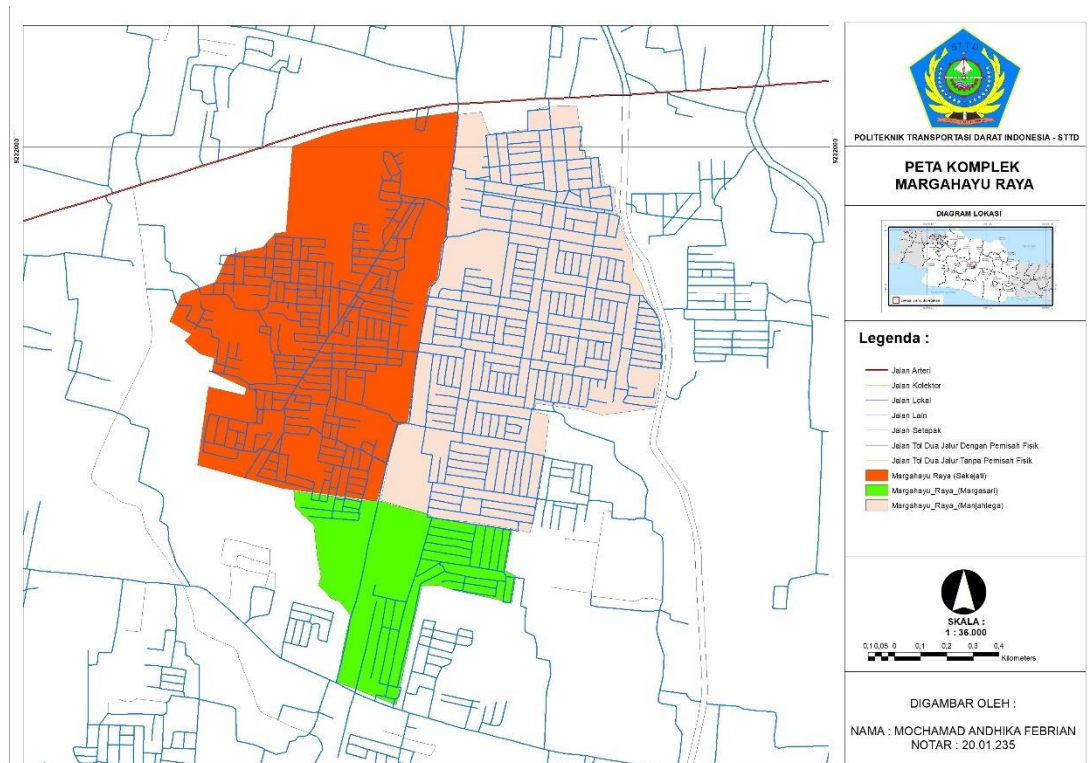
Terminal Dago adalah terminal tipe C di Kota Bandung yang terletak di Jl. Ir. H. Djuanda No. 1-3, Dago, Kec. Coblong, Kota Bandung, Jawa Barat. Jenis angkutan yang masuk dalam terminal dago meliputi ANGKOT.

## **2.2 Kondisi Wilayah Kajian**

### **2.2.1 Kondisi Geografis Kompleks Margahayu Raya**

Kompleks Margahayu Raya merupakan sebuah kompleks permukiman yang wilayah administrasinya berada diantara 2 (dua) kecamatan dan 3 (tiga) kelurahan di Kota Bandung, yakni Kecamatan Rancasari dan Kecamatan Buahbatu serta Kelurahan Manjahlega, Kelurahan Margasari dan Kelurahan Sekejati. Memiliki lahan seluas 243,8 ha dengan jumlah penduduk mencapai 32898 ribu jiwa dengan batas administrasi sebagai berikut

- Sebelah Utara : Berbatasan dengan Kecamatan Buahbatu dan Kelurahan Jatisari
- Sebelah Barat : Berbatasan dengan Kecamatan Buahbatu dan Kelurahan Sekejati
- Sebelah Selatan : Berbatasan dengan Kecamatan Rancasari dan Kelurahan Mekarjaya
- Sebelah Timur : Berbatasan dengan Kecamatan Rancasari dan Kelurahan Cipamokolan

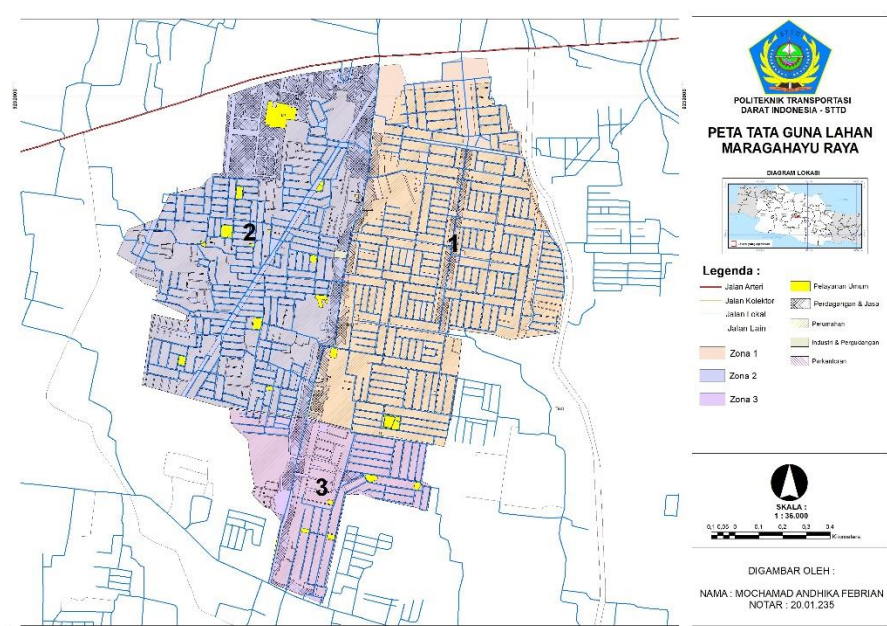


*Sumber: Hasil analisis, 2023*

**Gambar II. 5** Peta Administrasi Kawasan Permukiman Margahayu Raya

Peta diatas merupakan peta wilayah administrasi dan jaringan jalan kompleks Margahayu Raya. Sebelah barat merupakan Kelurahan Sekejati terbagi kedalam 8 (delapan) rukun warga dengan luas wilayah 103 ha dan jumlah penduduk sebanyak 15287 ribu jiwa, sebelah timur merupakan wilayah administrasi Kelurahan Manjahlega

terbagi kedalam 14 (empat belas) rukun warga dengan luas wilayah 107 ha dengan jumlah penduduk 14403 ribu jiwa, sebelah selatan merupakan wilayah administrasi Kelurahan Margasari terbagi kedalam 2 (dua) rukun warga dengan luas wilayah 33,8 ha dengan jumlah penduduk 3208 ribu jiwa. Tata guna lahan Komplek Margahayu Raya terdiri atas permukiman, rumah sakit, pertokoan, perbelanjaan, pendidikan, terminal angkot yang mana dapat dilihat pada peta tata guna lahan berikut:



*Sumber: Hasil analisis, 2023*

## **Gambar II. 6** Peta Tata Guna Lahan Kawasan Permukiman Margahayu Raya

Berdasarkan gambar diatas menunjukkan bahwa Komplek Margahayu Raya merupakan komplek dengan padat penduduk dengan tata guna lahan yang heterogen yang sudah pasti permintaan akan pergerakan masyarakat ada dan cukup tinggi sehingga perlu dilayani oleh angkutan umum pengumpan untuk menunjang angkutan BRT Bandung Raya yang akan segera beroperasi.

### 2.2.2 Kondisi Demografi Kompleks Margahayu Raya

Berdasarkan data yang diperoleh dari Kelurahan Manjahlega, Kelurahan Margasari, dan Kelurahan Sekejati penulis mendapatkan data jumlah penduduk berdasarkan tiap-tiap kelurahan sebagai berikut:

**Tabel II. 8** Data jumlah penduduk Kelurahan Manjahlega, Kelurahan Margasari, Kelurahan Sekejati

| No    | Kelurahan  | Jumlah Penduduk | Jumlah KK | Ukuran Keluarga | Luas (ha) | Jumlah RW |
|-------|------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------|
| 1     | Manjahlega | 17551           | 6980      | 2,51            | 145       | 16        |
| 2     | Margasari  | 38413           | 11131     | 3,45            | 248       | 21        |
| 3     | Sekejati   | 26144           | 6455      | 4,05            | 208       | 14        |
| TOTAL |            | 82108           | 24566     |                 | 601       |           |

*Sumber: Kantor Kelurahan Manjahlega, Kelurahan Margasari, Kelurahan Sekejati*

Dikarenakan wilayah kawasan Margahayu Raya tidak sepenuhnya menempati wilayah administratif tiga kelurahan diatas, maka penulis melakukan penghitungan kembali jumlah penduduk berdasarkan tiap rukun warga yang administrasi wilayah rukun warga tersebut masuk kedalam kawasan Margahayu Raya sehingga didapatkan jumlah penduduk yang berada di kawasan Margahayu Raya adalah sebagai berikut:

**Tabel II. 9** Jumlah penduduk yang masuk kedalam kawasan permukiman Margahayu Raya

| Manjahlega        |    |                 |           | Sekejati |    |                 |           | Margasari |    |                 |           |
|-------------------|----|-----------------|-----------|----------|----|-----------------|-----------|-----------|----|-----------------|-----------|
| No                | RW | Jumlah Penduduk | Jumlah KK | No       | RW | Jumlah Penduduk | Jumlah KK | No        | RW | Jumlah Penduduk | Jumlah KK |
| 1                 | 1  | 1123            | 376       | 1        | 2  | 2574            | 616       | 1         | 13 | 1247            | 355       |
| 2                 | 2  | 806             | 477       | 2        | 3  | 1833            | 323       | 2         | 14 | 1961            | 579       |
| 3                 | 3  | 989             | 414       | 3        | 5  | 1859            | 370       |           |    |                 |           |
| 4                 | 4  | 1391            | 578       | 4        | 6  | 2301            | 568       |           |    |                 |           |
| 5                 | 5  | 671             | 241       | 5        | 7  | 1449            | 260       |           |    |                 |           |
| 6                 | 6  | 776             | 284       | 6        | 8  | 2160            | 372       |           |    |                 |           |
| 7                 | 7  | 1043            | 389       | 7        | 9  | 1549            | 280       |           |    |                 |           |
| 8                 | 8  | 1247            | 564       | 8        | 10 | 1562            | 410       |           |    |                 |           |
| 9                 | 9  | 642             | 210       |          |    |                 |           |           |    |                 |           |
| 10                | 10 | 982             | 323       |          |    |                 |           |           |    |                 |           |
| 11                | 11 | 718             | 237       |          |    |                 |           |           |    |                 |           |
| 12                | 14 | 1000            | 325       |          |    |                 |           |           |    |                 |           |
| 13                | 15 | 1232            | 382       |          |    |                 |           |           |    |                 |           |
| 14                | 16 | 1783            | 556       |          |    |                 |           |           |    |                 |           |
| TOTAL             |    | 14403           | 5356      | TOTAL    |    | 15287           | 3199      | TOTAL     |    | 3208            | 934       |
| TOTAL KESELURUHAN |    | 32898           | 9489      |          |    |                 |           |           |    |                 |           |

*Sumber: Hasil Analisis, 2023*