

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	iii
<i>ABSTRACT</i>.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Permasalahan.....	4
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Ruang Lingkup Penelitian	6
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7
2.1 Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta – Bawen.....	7
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
2.3 Kondisi Infrastruktur di Sekitar Lokasi.....	15
2.4 Kondisi Kinerja Lalu Lintas	19
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	37
3.1 Landasan Teori.....	37
3.2 Penelitian Terdahulu	41
3.3 Pemodelan Prediksi Volume Lalu Lintas.....	46
3.4 Peningkatan Prasarana Lalu Lintas	50
3.5 Peningkatan Indeks Aksesibilitas	50
3.6 Kerangka Pemikiran	51
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	54
4.1 Desain Penelitian	54
4.2 Sumber Data	58
4.3 Teknik Pengumpulan Data	59

4.4 Teknik Analisis Data	62
BAB V ANALISIS DATA	75
5.1 Analisis Dampak Lalu Lintas (ANDALALIN)	75
5.2 Aksesibilitas Kawasan Strategis	101
5.3 Implementasi dan Penanganan Dampak Lalu Lintas.....	111
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	145
6.1 Kesimpulan	145
6.2 Saran.....	146
DAFTAR PUSTAKA	147
LAMPIRAN.....	151