

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud Penelitian.....	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi di Kota Banjarmasin	6
2.1.1 Kondisi Transportasi Umum di Kota Banjarmasin	6
2.1.2 Kondisi Sarana Angkutan Umum di Kota Banjarmasin	8
2.2 Kondisi Wilayah Studi.....	13
BAB III KAJIAN PUSTAKA	14
3.1 Konsep Integrasi Tarif.....	14
3.2 Sistem Pembentukan Tarif.....	18
3.3 Kebutuhan Armada.....	20
3.4 Biaya Operasional Kendaraan	23
3.5 <i>Ability To Pay</i> (ATP).....	26
3.6 <i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	27

3.7	Mekanisme Pemberian Subsidi	28
3.8	Stated Preference Method	29
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		32
4.1	Desain Penelitian.....	32
4.1.1	Kerangka Berpikir.....	34
4.2	Sumber Data.....	35
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	36
4.4	Teknik Analisis Data.....	39
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	40
4.5.1	Lokasi Penelitian	40
4.5.2	Jadwal Penelitian	40
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		42
5.1	Analisis Kinerja Operasional	42
5.1.1	Analisis Kebutuhan Armada Skenario Rencana	42
5.2	Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan.....	50
5.2.1	Analisis Biaya Pokok Angkutan Umum Eksisting.....	50
5.2.2	Analisis Biaya Pokok Angkutan Umum Skenario Rencana.....	53
5.2.3	Analisa Besaran Pokok Pelayanan	65
5.3	Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	67
5.3.1	Karakteristik Responden	67
5.3.2	Analisis Ability To Pay (ATP).....	73
5.3.3	Analisis Willingness To Pay (WTP).....	77
5.4	Analisis Skema Pemberian Subsidi	80
5.4.1	Analisis Kelayakan Ekonomi	80
5.4.1	Hubungan ATP, WTP, Tarif dan Subsidi Pemerintah	86
5.4.2	Manajemen Tarif Integrasi.....	91

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	101
6.1 Kesimpulan	101
6.2 Saran	102
DAFTAR PUSTAKA.....	104
LAMPIRAN	106

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Kebutuhan dan Sumber Data Penelitian	35
Tabel V. 1 Data Kinerja Operasional Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar Skenario 1	43
Tabel V. 2 Data Kinerja Operasional Bus Trans Banjarmasin Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi Skenario 1	45
Tabel V. 3 Kebutuhan Armada Pada Skenario Rencana	47
Tabel V. 4 Kebutuhan Armada SO : SGO pada Skenario Rencana.....	49
Tabel V. 5 Data Produksi Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar	50
Tabel V. 6 Data Rekapitulasi biaya pokok angkutan Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar per bus-km.....	51
Tabel V. 7 Data Produksi Bus Trans Banjarmasin Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi	52
Tabel V. 8 Data Rekapitulasi biaya pokok angkutan Bus Trans Banjarmasin Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi	52
Tabel V. 9 Data Skenario 1 Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar	53
Tabel V. 10 Data Rekapitulasi biaya pokok skenario 1 angkutan Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar per bus-km	54
Tabel V. 11 Data Skenario 1 Bus Trans Banjarmasin Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi	54
Tabel V. 12 Data Rekapitulasi biaya pokok skenario 1 angkutan Bus Trans Banjarmasin Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi per bus-km	55
Tabel V. 13 Data Skenario 2 Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar	55
Tabel V. 14 Data Rekapitulasi biaya pokok skenario 2 angkutan Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar per bus-km	56
Tabel V. 15 Data Skenario 2 Bus Trans Banjarmasin Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi	56

Tabel V. 16 Data Rekapitulasi biaya pokok skenario 2 angkutan Bus Trans Banjarmasin Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi per bus-km	57
Tabel V. 17 Data Skenario 3 Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar	57
Tabel V. 18 Data Rekapitulasi biaya pokok skenario 3 angkutan Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar per bus-km	58
Tabel V. 19 Data Skenario 3 Bus Trans Banjarmasin Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi	58
Tabel V. 20 Data Rekapitulasi biaya pokok skenario 3 angkutan Bus Trans Banjarmasin Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi per bus-km	59
Tabel V. 21 Data Skenario 4 Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar	59
Tabel V. 22 Data Rekapitulasi biaya pokok skenario 4 angkutan Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar per bus-km	60
Tabel V. 23 Data Skenario 4 Bus Trans Banjarmasin Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi	60
Tabel V. 24 Data Rekapitulasi biaya pokok skenario 4 angkutan Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi per bus-km	61
Tabel V. 25 Data Skenario 5 Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar	61
Tabel V. 26 Data Rekapitulasi biaya pokok skenario 5 angkutan Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Banjarmasin-Banjar per bus-km	62
Tabel V. 27 Data Skenario 5 Bus Trans Banjarmasin Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi	62
Tabel V. 28 Data Rekapitulasi biaya pokok skenario 5 angkutan Bus Trans Banjarbakula Koridor 2 Terminal Antasari-Kayu Tangi per bus-km	63
Tabel V. 29 Hasil perhitungan biaya pokok Bus Trans Banjarbakula	64
Tabel V. 30 Hasil perhitungan biaya pokok Bus Trans Banjarmasin	64
Tabel V. 31 Besaran biaya pokok pelayanan Bus Trans Banjarbakula per penumpang-km dengan rincian tingkat isian kendaraan.....	65
Tabel V. 32 Besaran biaya pokok pelayanan Bus Trans Banjarbakula per penumpang-km dengan rincian tingkat isian kendaraan.....	65

Tabel V. 33 Besaran biaya pokok pelayanan Bus Trans Banjarmasin	66
Tabel V. 34 Besaran biaya pokok pelayanan Bus Trans Banjarmasin per penumpang-km dengan rincian tingkat isian kendaraan.....	66
Tabel V. 35 Proporsi umur responden	67
Tabel V. 36 Proporsi pekerjaan responden	68
Tabel V. 37 Proporsi Penghasilan Perbulan Responden	69
Tabel V. 38 Total Biaya Transportasi Per Hari	70
Tabel V. 39 Proporsi Frekuensi Perjalanan responden.....	71
Tabel V. 40 Data Pendapatan Responden.....	74
Tabel V. 41 Distribusi Pendapatan Responden	75
Tabel V. 42 Data Pendapatan Responden.....	76
Tabel V. 43 ATP masyarakat Kota Banjarmasin	76
Tabel V. 44 Data Besaran Tarif sesuai Persepsi Penumpang	78
Tabel V. 45 WTP pengguna angkutan umum pada koridor 2	78
Tabel V. 46 Perhitungan <i>Cash Flow</i>	81
Tabel V. 46 <i>Net Present Value</i>	82

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Rute Bus Trans Banjarbakula	9
Gambar II. 2 Rute Bus Trans Banjarmasin	10
Gambar II. 3 Peta Trayek Angkutan Umum Kota Banjarmasin	12
Gambar V. 1 Diagram Pie Chart Usia Responden	68
Gambar V. 2 Diagram Pie Chart Pekerjaan Responden	69
Gambar V. 3 Diagram Pie Chart Penghasilan Responden Perbulan	70
Gambar V. 4 Diagram Pie Chart Total Biaya Transportasi Per Hari	71
Gambar V. 5 Diagram Pie Chart Frekuensi perjalanan Responden dalam Sepekan	72
Gambar V. 6 Diagram Pie Chart Proporsi jarak pengguna angkutan umum	72
Gambar V. 6 Grafik ATP Responden	77
Gambar V. 7 Grafik WTP Responden	79
Gambar V. 8 Grafik Intensitas Pemilihan Skenario Rencana	80
Gambar V. 10 Hubungan <i>ATP</i> , <i>WTP</i> , tarif dan subsidi skenario 1	86
Gambar V. 11 Hubungan <i>ATP</i> , <i>WTP</i> , tarif dan subsidi skenario 2	87
Gambar V. 12 Hubungan <i>ATP</i> , <i>WTP</i> , tarif dan subsidi skenario 3	88
Gambar V. 13 Hubungan <i>ATP</i> , <i>WTP</i> , tarif dan subsidi skenario 4	89
Gambar V. 14 Hubungan <i>ATP</i> , <i>WTP</i> , tarif dan subsidi skenario 5	90
Gambar V. 15 Skema tarif Setelah dilakukan Integrasi tarif	94
Gambar V. 16 Skema Tarif Kondisi Normal	95
Gambar V. 17 Manajemen Pengelolaan Tarif Terintegrasi di Kawasan Banjarbakula	98