BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Wilayah Studi

Lokasi studi terletak pada ruas jalan di kecamatan Ngaliyan, Kota Semarang dimana pada wilayah studi diambil segmen yang sering terjadi kecelakaan lalu lintas. Dalam penentuan segmen tersebut dilakukan proses inventarisasi guna mengetahui kondisi serta kekurangan baik dalam sarana maupun prasarana jalan tempat lokasi studi.

Jalan Prof. Dr. Hamka termasuk daerah rawan kecelakaan karena banyaknya kasus kecelakaan dengan perilaku pengguna jalan yang tidak tertib seperti mengebut, menghiraukan rambu lalu lintas, disertai kondisi medan jalan bukit yang menyebabkan pengguna jalan perlu waspada jika tidak familiar dengan jalan tersebut.

Sumber : Google Maps

Gambar II. 1 Peta Lokasi Wilayah Studi

Jl. Prof. Dr. Hamka segmen 3 merupakan titik blackspot dalam perhitungan menggunakan metode *Upper Control Limit* (*UCL*) bersumber dari hasil analisis Tim PKL Kota Semarang sesuai dengan Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan. Penyebab kecelakaan tertinggi pada ruas Jl. Prof.

Dr. Hamka segmen 3 adalah tabrakan tunggal karena pengemudi yang kurang menguasai medan jalan.

Ruas jalan Prof. Dr. Hamka segmen 3 merupakan jalan dengan tipe 4/2 T yang memiliki status jalan kota dan fungsi jalan arteri sekunder yang memiliki lebar lajur total 16 m dengan panjang jalan 1,1 km. Ruas jalan ini menghubungkan kawasan primer dengan kawasan sekunder kesatu dan menjadi penghubung geografis Semarang atas dengan Semarang bawah yang juga menjadi alternatif jalan dari Kabupaten Semarang menuju Kabupaten Kendal.

Tata guna lahan mencakup berbagai jenis penggunaan lahan berupa komersial yang terdapat berbagai toko, restoran, dan bisnis lainnya yang melayani kebutuhan harian masyarakat sekitar; perumahan baik berupa rumah pribadi maupun kompleks perumahan; pendidikan yang terdapat institusi pendidikan seperti sekolah dasar; fasilitas umum seperti silayur park, tempat ibadah, dan fasilitas kesehatan seperti klinik atau apotek; dan terdapat ruang publik lainnya sebagai pusat kebugaran dan hiburan.

Berikut merupakan visualisasi wilayah studi yang menjadi pokok pembahasan.

Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 2 Visualisasi Jalan Prof. Dr. Hamka segmen 3

Gambar II. 3 Kondisi Eksisting Jalan Prof. Dr. Hamka Segmen 3

2.2 Kondisi Transportasi Wilayah Studi

Kondisi lalu lintas cukup padat terutama pada jam sibuk orang berangkat dan pulang kerja atau sekolah yang dilalui oleh beberapa jenis kendaraan seperti sepeda motor, mobil penumpang, pick up, MPU, bus, dan truck.

Kondisi infrastruktur jalan terdapat beberapa titik yang memerlukan perbaikan atau pemeliharaan dengan geometrik jalan tanjakan atau turunan yang curam sehingga pada saat hujan jalan menjadi licin terutama pada malam hari penerangan jalan yang tertutup dengan vegetasi dapat menyebabkan kendaraan hilang kendali terutama pada saat kecepatan tinggi kecelakaan pada ruas jalan tersebut dapat terjadi.