

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	11
3.1 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia	11
3.2 Lalu Lintas	11
3.3 Klasifikasi Kendaraan	13
3.4 Kinerja Ruas Jalan	14
3.5 Tingkat Pelayanan	18
3.6 Parkir	18
3.6.1 Karakteristik Parkir	18
3.6.2 Pedoman Teknis Parkir.....	19
3.6.3 Desain Parkir Di Luar Badan Jalan	20
3.7 Pejalan Kaki	23
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	26
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	26
4.2 Bagan Alir Penelitian	28
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	29

4.3.1 Kebutuhan Data	29
4.3.2 Pengumpulan Data	29
4.4 Teknik Analisis Data	34
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	58
5.1 Analisis Kondisi Eksisting Kinerja Ruas Jalan Citarum Kota Semarang ..	58
5.1.1 Kinerja Ruas Jalan Eksisting	58
5.1.2 Analisis Kondisi Parkir	61
5.1.3 Analisis Pejalan Kaki	71
5.2 Analisis dan Rekomendasi	77
5.2.1 Optimalisasi Sudut Parkir.....	77
5.2.2 Pengalihan Parkir <i>On Street</i> ke <i>Off Street</i>	79
5.2.2 Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki.....	87
5.2.3 Penambahan Rambu	89
5.3 Perbandingan Sebelum dan Sesudah Usulan	91
BAB VI PENUTUP.....	95
6.1 Kesimpulan	95
6.2 Saran	95
DAFTAR PUSTAKA	97
LAMPIRAN.....	100

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Kapasitas Dasar (C_0)	35
Tabel IV. 2 Penentuan faktor koreksi ini didasarkan terhadap fungsi lebar efektif lajur (L_{LE})	36
Tabel IV. 3 Koreksi Kapasitas Akibat Pemisah Arus	36
Tabel IV. 4 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS dengan bahu jalan (FCHS)	36
Tabel IV. 5 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota	37
Tabel IV. 6 Kecepatan arus bebas dasae (V_{BD}).....	38
Tabel IV. 7 Nilai Koreksi kecepatan arus brbas dasar akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif (V_{BL})	39
Tabel IV. 8 Faktor Koreksi kecepatan arus bebass akibat KHS untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif L_{BE} (FV_{BHS})	39
Tabel IV. 9 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (FV_{BUK}) untuk jenis kendaraan MP.....	39
Tabel IV. 10 Karakteristik dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	41
Tabel IV. 11 Kebutuhan SRP pada Tempat Pertandingan Olahraga	45
Tabel IV. 12 Satuan Ruang Parkir Jenis Kendaraan.....	45
Tabel IV. 13 Keterangan Parkir Sudut 0^0 / Paralel	45
Tabel IV. 14 Keterangan Parkir Sudut 30^0	46
Tabel IV. 15 Keterangan Parkir Sudut 45^0	46
Tabel IV. 16 Keterangan Parkir Sudut 60^0	47
Tabel IV. 17 Keterangan Parkir Sudut 90^0	47
Tabel IV. 18 Lebar Jalur Gang	52
Tabel IV. 19 Tinggi trotoar	55
Tabel IV. 20 Lebar TambahannBerdasarkan keadaan.....	56
Tabel IV. 21 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang.....	57
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Citarum Segmen 2	58
Tabel V. 2 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Citarum Segmen 2	59
Tabel V. 3 Kecepatan	60
Tabel V. 4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan berdasarkan Kecepatan.....	61
Tabel V. 5 Inventarisasi Parkir	62

Tabel V. 6 Kapasitas Parkir	63
Tabel V. 7 Kapasitas Dinamis Parkir Jl. Citarum.....	63
Tabel V. 8 Akumulasi Parkir Jl. Citarum (Utara).....	66
Tabel V. 9 Akumulasi Parkir Jl. Citarum (Selatan)	66
Tabel V. 10 Akumulasi Parkir Jl. Citarum (off street)	66
Tabel V. 11 Tingkat Pergantian Parkir	68
Tabel V. 12 Indeks Parkir.....	68
Tabel V. 13 Kebutuhan Ruang Parkir Jalan Citarum.....	69
Tabel V. 14 Luas Lahan Parkir di Ruas Jalan Citarum.....	69
Tabel V. 15 Luas Lahan Parkir di Luar Badan Jalan	69
Tabel V. 16 Permintaan terhadap Penawaran	70
Tabel V. 17 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Jl. Citarum 1	71
Tabel V. 18 Volume Pejalan Kaki Menyeberang Jl. Citarum 1	72
Tabel V. 19 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Jl. Citarum 2	72
Tabel V. 20 Volume Pejalan Kaki Menyeberang Jl. Citarum 2	73
Tabel V. 21 Analisis Kebutuhan Pejalan Kaki Menyusuri Jl. Citarum 1.....	74
Tabel V. 22 Analisis Kebutuhan Pejalan Kaki Menyusuri Jl. Citarum 2.....	75
Tabel V. 23 Analisis Kebutuhan Pejalan Kaki Menyeberang Jl. Citarum 1	76
Tabel V. 24 Analisis Kebutuhan Pejalan Kaki Menyeberang Jl. Citarum 2.....	77
Tabel V. 25 Kapasitas Jalan berdasarkan Sudut Parkir	78
Tabel V. 26 Tingkat Pelayanan berdasarkan Sudut Parkir.....	78
Tabel V. 27 Kebutuhan Ruang Parkir	81
Tabel V. 28 Kebutuhan Luas Lahan Parkir	82
Tabel V. 29 Permintaan terhadap Penawaran Parkir Off Street.....	82
Tabel V. 30 Kapasitas Statis <i>Off street</i> Usulan	87
Tabel V. 31 Fasilitas Rambu	89
Tabel V. 32 Perbandingan Kapasitas Ruas Jalan Eksisting dan Usulan.....	91
Tabel V. 33 Perbandingan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Kondisi Eksisting Ruas Jalan Citarum Segmen 2	6
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kota Semarang Berdasarkan Status.....	7
Gambar II. 3 Kondisi Ruas Jalan Citarum Tampak Atas.....	8
Gambar II. 4 Kondisi Parkir di Badan Jalan	9
Gambar II. 5 Kondisi Pejalan Kaki.....	9
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	28
Gambar IV. 2 Hubungan V_{MP} , D_J , dan V_B Lalu Lintas	40
Gambar IV. 3 Pola Parkir Sudut 0^0	45
Gambar IV. 4 Pola Parkir 30^0	46
Gambar IV. 5 Parkir Sudut 45^0	46
Gambar IV. 6 Pola Parkir 60^0	47
Gambar IV. 7 Pola Parkir Sudut 90^0	47
Gambar IV. 8 Pola Parkir Mobil Satu Sisi 90^0	48
Gambar IV. 9 Pola Parkir Mobil Satu Sisi $30^0, 45^0, 60^0$	48
Gambar IV. 10 Pola Parkir Mobil Dua Sisi 90^0	49
Gambar IV. 11 Pola Parkir Mobil Dua Sisi $30^0, 45^0, 60^0$	49
Gambar IV. 12 Pola Parkir Mobil Bentuk Pulau sudut 90^0	49
Gambar IV. 13 Pola Parkir tulang ikan tipe A	50
Gambar IV. 14 Pola Parkir tulang ikan tipe B	50
Gambar IV. 15 Pola parkir mobil tulang ikan tipe C	50
Gambar IV. 16 Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi	51
Gambar IV. 17 Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi	51
Gambar IV. 18 Polar Parkir Sepeda Motor Pulau	51
Gambar IV. 19 Dimensi Parkir 90^0	52
Gambar IV. 20 Dimensi Parkir $30^0, 45^0, 60^0$	52
Gambar IV. 21 Parkir Dengan Pintu Masuk dan Keluar Terpisah	53
Gambar IV. 22 Parkir Dengan Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu.....	53
Gambar IV. 23 Gedung parkir dengan eksternal ramp	54
Gambar IV. 24 Gedung parkir dengan lantai terpisah	54
Gambar IV. 25 Lantai Gedung sebagai ramp	55

Gambar V. 1 Grafik Volume Parkir Jl. Citarum (Utara)	64
Gambar V. 2 Volume Parkir On Street Jl. Citarum (Selatan)	65
Gambar V. 3 Volume Parkir Off Street	65
Gambar V. 4 Grafik Durasi Parkir.....	67
Gambar V. 5 Parkir Off Street Tampak Atas	79
Gambar V. 6 Kondisi Eksisting Lahan Parkir.....	80
Gambar V. 7 layout Parkir Eksisting	80
Gambar V. 8 Visualisasi Parkir Off Street Usulan	86
Gambar V. 9 Layout Usulan Pejalan Kaki.....	88
Gambar V. 10 Visualisasi Usulan Pejalan Kaki.....	89
Gambar V. 11 Layout Usulan 1 Ruas Jalan Citarum.....	93
Gambar V. 12 Layout Usulan 2 Ruas Jalan Citarum.....	94

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Perhitungan Kapasitas	35
Rumus IV. 2 Derajat Kejenuhan (D_j)	37
Rumus IV. 3 Kecepatan Arus Bebas (V_B).....	38
Rumus IV. 4 Kepadatan	40
Rumus IV. 5 Akumulasi Parkir.....	42
Rumus IV. 6 Volume parkir.....	42
Rumus IV. 7 Durasi Parkir	43
Rumus IV. 8 Pergantian Parkir	43
Rumus IV. 9 Indeks Parkir.....	43
Rumus IV. 10 Kapasitas Statis.....	43
Rumus IV. 11 Kapasitas Dinamis	44
Rumus IV. 12 Permintaan Terhadap Penawaran	44
Rumus IV. 13 Luas Lahan Parkir Yang Dibutuhkan	44
Rumus IV. 14 Kebutuhan Ruang Parkir	44
Rumus IV. 15 Rekomendasi Jalur Pejalan Kaki	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Jalan Citarum Utara.....	100
Lampiran 2 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Jalan Citarum Selatan	101
Lampiran 3 Akumulasi Parkir Sepeda Motor off street	102
Lampiran 4 Akumulasi Parkir Mobil Penumpang Jalan Citarum Utara	103
Lampiran 5 Akumulasi Parkir Mobil Penumpang Jalan Citarum Selatan	104
Lampiran 6 Akumulasi Parkir Mobil Penumpang Off Street	105
Lampiran 7 Survei Traffic Counting Ruas Jalan Citarum(Barat – Timur)	106
Lampiran 8 Survei Traffic Counting Ruas Jalan Citarum (Timur-Barat).....	107
Lampiran 9 Dokumentasi Kondisi Eksisting	108