

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Geografis	6
2.2 Kondisi Transportasi	7
2.2.1 Jaringan Jalan	7
2.2.2 Jumlah dan Jenis Kendaraan	7
2.2.3 Fasilitas Perlengkapan Jalan	8
2.3 Wilayah Studi	12
3.3.1 Kondisi wilayah Studi	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	16
3.1 Kecelakaan Lalu Lintas	16
3.2 Perilaku Pengguna Jalan	21
3.3 Persimpangan	30
3.4 Metode Traffic Conflict Technique	36
3.5 Fasilitas Pejalan Kaki	45
BAB IV	59
METODE PENELITIAN	59
4.1 Alur Pikir Penelitian	59
4.2 Bagan Alir Penelitian	60

4.3	Teknik Pengumpulan Data	61
4.4	Teknik Analisis Data	63
4.5	Lokasi penelitian.....	70
4.6	Waktu Survey Penelitian	70
4.7	Peralatan Survey Penelitian	70
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....		72
5.1.	Analisis Konflik.....	72
5.2.	Analisa Survey Konflik	89
5.2.1.	<i>Titik Konflik Pada Simpang Tiga Jalan Raya Pasar setu – Jalan R. Suprpto Dari hasil survey dan pengamatan yang dilakukan pada lokasi survey</i>	<i>89</i>
5.2.2.	<i>Klasifikasi Konflik yang terjadi pada simpang.....</i>	<i>90</i>
5.2.3.	<i>Perhitungan Nilai Time to Accident (TA)</i>	<i>93</i>
5.2.4.	<i>Menentukan serious conflict atau non-serious conflict berdasarkan nilai TA terhadap garis Batas</i>	<i>95</i>
5.3.	Analisis Pejalan Kaki	96
5.3.1.	<i>Pejalan Kaki Menyusuri</i>	<i>97</i>
5.3.2.	<i>Fasilitas Penyeberangan.....</i>	<i>100</i>
5.4.	Pemecahan Masalah dan Rekomendasi Desain Simpang	102
5.5.	Perbandingan Kondisi Simpang Tiga Jalan Raya Pasar Setu – R. Suprpto	118
5.5.1.	<i>Perbandingan Kondisi Simpang Aktual dan Simpang Rekomendasi</i>	<i>118</i>
5.5.2.	<i>Perbandingan Konflik Sebelum dan Sesudah Adanya Rekomendasi Desain Simpang.....</i>	<i>120</i>
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		125
6.1.	Kesimpulan	125
6.2.	Saran.....	126
DAFTAR PUSTAKA.....		128

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Keterangan Simbol	13
Tabel II. 2 Penentuan Daerah Potensi Kecelakaan Kabupaten Bekasi	14
Tabel III. 1 menentukan nilai TA (Time to Accident).....	42
Tabel III. 2 Kostanta untuk nilai "N"	48
Tabel III. 3 Kriteria Fasilitas Penyebrangan	49
Tabel IV. 1 Formulir Survey Konflik	62
Tabel IV. 2 Formulir Survey Pejalan Kaki.....	62
Tabel IV. 3 Contoh klasifikasi jenis konflik berdasarkan kejadian pengguna jalan yang terlibat konflik	64
Tabel IV. 4 Contoh klasifikasi kejadian konflik antara arah kendaraan dengan tipe kendaraan.....	64
Tabel IV. 5 Contoh klasifikasi kejadian konflik antara tipe kendaraan dengan jenis tindakan pengguna jalan	65
Tabel IV. 6 Contoh Perhitungan Nilai Time to Accident	65
Tabel IV. 7 Contoh Perhitungan Survey Pejalan Kaki Peak Pagi	69
Tabel IV. 8 Contoh Rekap Pejalan Kaki Menyusuri Tiap Jam (60Menit)	69
Tabel IV. 9 Contoh Rekap Pejalan Kaki Menyebrang Tiap Jam (60Menit)	69
Tabel V. 1 Konflik 1 (Kejadian antara sepeda motor dengan sepeda motor).....	73
Tabel V. 2 Konflik 2 (Kejadian antara truk dengan sepeda motor)	74
Tabel V. 3 Konflik 3 (Kejadian antara sepeda motor dengan mobil pribadi).....	75
Tabel V. 4 Konflik 4 (Kejadian antara sepeda motor dengan mobil pribadi).....	76
Tabel V. 5 Konflik 5 (Kejadian antara sepeda motor dengan truk).....	77
Tabel V. 6 Konflik 6 (Kejadian angkutan umum motor dengan mobil pribadi)...	78
Tabel V. 7 Konflik 7 (Kejadian antara sepeda motor dengan pejalan kaki)	79
Tabel V. 8 Konflik 8 (Kejadian antara truk dengan sepeda motor).....	80
Tabel V. 9 Konflik 9 (Kejadian antara mobil pribadi dengan sepeda motor).....	81
Tabel V. 10 Konflik 10 (Kejadian antara angkutan kawasan tertentu dengan truk)	83
Tabel V. 11 Konflik 11 (Kejadian antara sepeda motor dengan sepeda motor).84	
Tabel V. 12 Konflik 12 (Kejadian antara pick up dengan sepeda motor)	85

Tabel V. 13	Konflik 13 (Kejadian antara mobil pribadi dengan mobil pribadi) ...	86
Tabel V. 14	Konflik 14 (Kejadian antara sepeda motor dengan pejalan kaki) ...	87
Tabel V. 15	Konflik 15 (Kejadian antara sepeda motor dengan mobil pribadi) ..	88
Tabel V. 16	Klasifikasi jenis konflik berdasarkan kejadian pengguna jalan yang terlibat konflik	90
Tabel V. 17	Klasifikasi kejadian konflik antara arah kendaraan dengan tipe kendaraan.....	91
Tabel V. 18	Klasifikasi kejadian konflik antara tipe kendaraan dengan jenis tindakan pengguna jalan	92
Tabel V. 19	Klasifikasi kejadian konflik antara tipe kendaraan dengan jenis tindakan pengguna jalan	92
Tabel V. 20	Tabel perhitungan Nilai Time To Accident.....	94
Tabel V. 21	Hasil Survei Pejalan Kaki Jalan Raya Pasar Setu Segmen 3...	97
Tabel V. 22	Hasil Survei Pejalan Kaki Jalan Raya Pasar Setu Segmen 2.....	98
Tabel V. 23	Hasil Survei Pejalan Kaki Jalan R. Suprpto	98
Tabel V. 24	Lebar Trotoar Yang Dibutuhkan Pada Simpang Tiga Jalan Raya Pasar Setu – Jalan R. Suprpto.....	99
Tabel V. 25	Penentuan Keperluan Fasilitas Menyeberang Jalan Raya Pasar Setu Segmen 3 (tambah titik)	100
Tabel V. 26	Penentuan Keperluan Fasilitas Menyeberang Jalan R. Suprpto segmen 2.....	101
Tabel V. 27	Peletakan rambu dan Koordinat Pemasangan Rambu Pada Simpang Tiga Jalan Raya pasar setu – R. Suprpto	116
Tabel V. 28	Perhitungan Nilai Time To Accident Setelah Adanya Rekomendasi Desain Simpang	121
Tabel V. 29	Perbandingan Konflik Sebelum dan Setelah Adanya Rekomendasi Desain Simpang.....	123

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Bekasi	6
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan Wilayah Kajian	7
Gambar II. 3	Kondisi Rambu Lalu lintas di Simpang Tiga Jalan Raya Pasar Setu - Jalan R. Suprpto Setu.....	8
Gambar II. 4	Kondisi Rambu Lalu Lintas di Simpang Tiga Jalan Raya Pasar Setu -Jalan R. Suprpto Setu	9
Gambar II. 5	Kondisi Marka Pada Simpang Tiga Jalan Raya Pasar Setu- Jalan R. Suprpto Setu	10
Gambar II. 6	Kondisi Alat Pemberi Isyarat lalu Lintas pada Simpang Tiga Jalan Raya Pasar Setu -Jalan R. Suprpto Setu	10
Gambar II. 7	Alat Penerangan Jalan Pada Simpang Tiga Jalan Raya Pasar Setu - Jalan R. Suprpto Setu.....	11
Gambar II. 8	Kondisi Pejalan Kaki pada Simpang Tiga Jalan Raya Pasar Setu – Jalan R. Suprpto	12
Gambar II. 9	Titik Penwntuan DPK Wilayah Studi Kabupaten Bekasi	15
Gambar III. 1	Jenis Jenis Pergerakan.....	31
Gambar III. 2	Arus Berpencar (Diverging).....	31
Gambar III. 3	Arus Bergabung (Merging).....	32
Gambar III. 4	Arus Berpotongan (Crossing)	32
Gambar III. 5	Arus berpotongan (Weaving)	33
Gambar III. 6	Konflik Yang Terjadi Pada Persimpangan.....	34
Gambar III. 7	Gambar Movement Pada Pertigaan	34
Gambar III. 8	Faktor Utama Penyebab Kecelakaan	41
Gambar III. 9	Grafik batas antara serious conflict dengan non-serious conflict	42
Gambar III. 10	Bentuk piramida dari konflik (Hydén, 1987).....	44
Gambar III. 11	Zebra Cross.....	50
Gambar III. 12	Penempatan Rambu Di Lokasi Fasilitas Pejalan Kaki.....	51
Gambar III. 14	Contoh Rambu Peringatan	
Gambar III. 12	Penempatan Rambu Di Lokasi Fasilitas Pejalan Kaki.....	51
Gambar III. 13	Keterangan Pemasangan Rambu	53
Gambar III. 14	Contoh Rambu Peringatan	56

Gambar III. 15 Contoh Rambu Larangan	Gambar III. 14 Contoh Rambu Peringatan	56
Gambar III. 15 Contoh Rambu Larangan		57
Gambar III. 16 Contoh Rambu Perintah	Gambar III. 15 Contoh Rambu Larangan	57
Gambar III. 16 Contoh Rambu Perintah.....		57
Gambar III. 17 Rambu Petunjuk Yang Menyatakan tempat fasilitas umum	Gambar III. 16 Contoh Rambu Perintah	57
Gambar III. 17 Rambu Petunjuk Yang Menyatakan tempat fasilitas umum		58
Gambar III. 19 Contoh Khusus Rambu Petunjuk Jurusan Kawasan dan Objek Wisata	Gambar III. 17 Rambu Petunjuk Yang Menyatakan tempat fasilitas umum.....	58
Gambar III. 18 Contoh Rambu Petunjuk Pendahulu Jurusan		58
Gambar III. 19 Contoh Khusus Rambu Petunjuk Jurusan Kawasan dan Objek Wisata		58
Gambar III. 19 Contoh Khusus Rambu Petunjuk Jurusan Kawasan dan Objek Wisata		58
Gambar IV. 1 Contoh grafik batas antara <i>serious conflict</i>		66
Gambar V. 1 Titik rawan konflik pada Simpang Tiga Jalan Raya Pasar Setu – Jalan R. Suprpto.....		90
Gambar V. 2 Grafik batas antara serious conflict dengan non-serious conflict. .		95
Gambar V. 3 Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Pada Simpang Tiga Jalan Raya pasar srtu – R. Suprpto		106
Gambar V. 4 Kondisi Saat ini Lokasi Rambu di Simpang Tiga Jalan Raya pasar setu – R. Suprpto.....		108
Gambar V. 5 Rekomendasi Desain di Simpang Tiga Jalan Raya pasar setu – R. Suprpto.....		109
Gambar V. 6 Rekomendasi Desain Simpang dengan menggunakan Sketch Up		110
Gambar V. 7 Rekomendasi Desain Simpang dengan menggunakan Sketch Up		111

Gambar V. 8 Rekomendasi Desain Simpang dengan menggunakan Sketch Up	112
Gambar V. 9 Rekomendasi Desain Simpang dengan menggunakan Sketch Up	113
Gambar V. 10 Rekomendasi Desain Simpang dengan menggunakan Sketch Up	114
Gambar V. 11 Rekomendasi Desain Simpang dengan menggunakan Sketch Up	115
Gambar V. 12 Kondisi Aktual Simpang Tiga Jalan Raya pasar setu – R. Suprpto	118
Gambar V. 13 Rekomendasi desain Simpang Tiga Jalan Raya pasar setu – R. Suprpto.....	119

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Time to Accident	41
Rumus III. 2 Lebar Trotoar	47
Rumus III. 3 Empiris	48