

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Rute Trayek BRT Trans Patriot Koridor I

BRT Trans Patriot Koridor I memiliki rute yang melayani perjalanan Terminal Induk Kota Bekasi-Kota Harapan Indah. Memiliki 9 armada bus dengan tarif perjalanan flat (jauh/dekat) sebesar Rp. 4.000,- dengan system pembayaran non-tunai (*cashless*).



Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bekasi

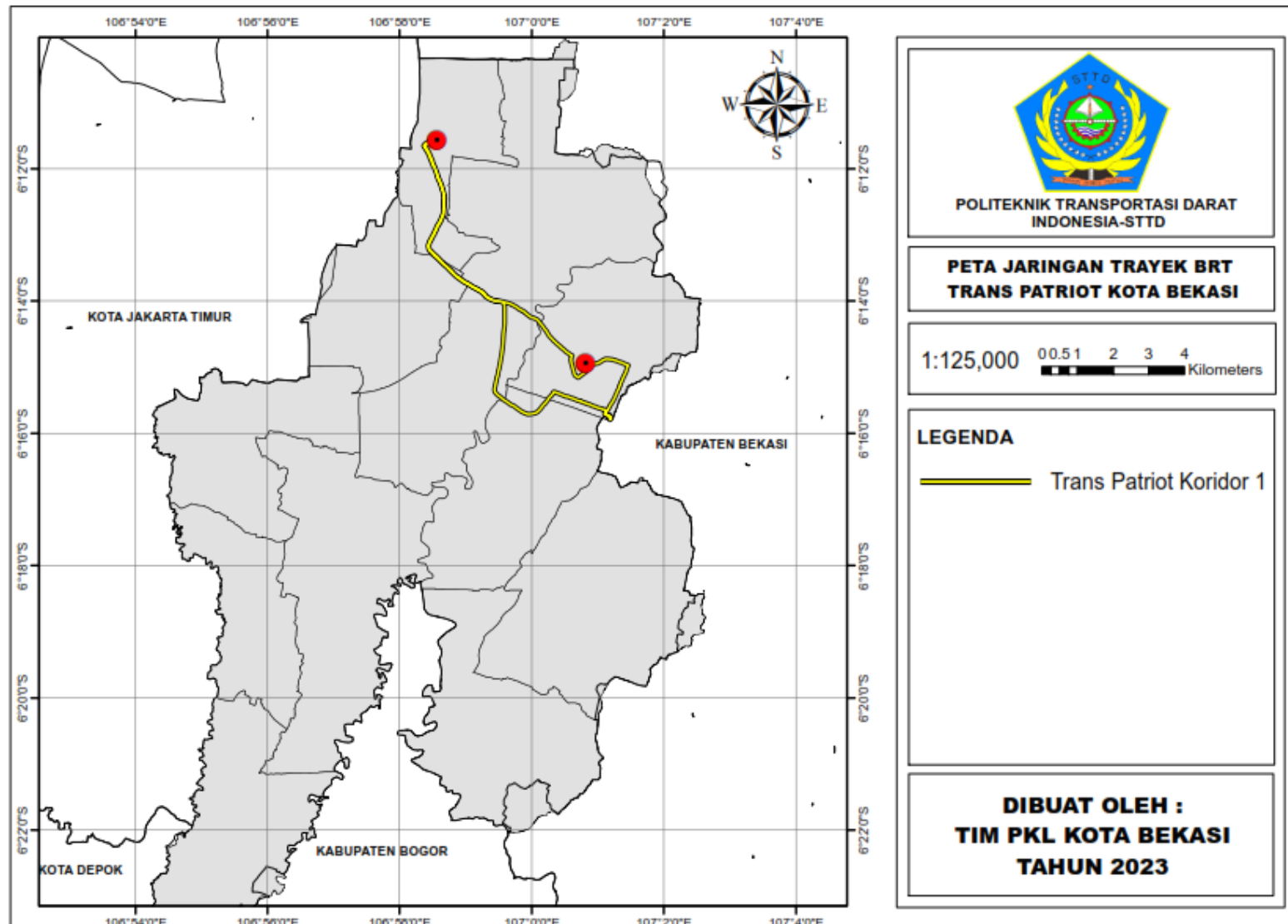
Gambar II.1 Informasi BRT Trans Patriot

Rute keberangkatan dan kembali ke Terminal Induk Kota Bekasi tidaklah sama, rute keberangkatan memiliki jarak tempuh sejauh 14,7 Km sedangkan rute kembali memiliki jarak tempuh 9,6 Km. Berikut merupakan ruas jalan yang dilewati oleh rute keberangkatan dan rute kembali:

- Rute Keberangkatan: Jl. Ir. H. Juanda – Jl. HM. Juyo Martono (Bulak Kapal) – Jl. Chairil Anwar – Jl. Cut Mutia – Jl. A. Yani – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Sultan Agung – Jl. Harapan Indah Boulevard – Jl. Harapan Indah Raya (Tanah Apit).

- b. Rute Kembali : Jl. Harapan Indah Raya (Tanah Apit) – Jl. Sultan Agung – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Ir. H. Juanda.

Rute Trans Patriot Koridor I telah terintegrasi dengan moda transportasi LRT sejak 12 Juli 2023 dengan memasuki Stasiun LRT Jatimulya (Kawasan Grand Dhika City), dan stasiun LRT Bekasi Barat melalui halte BRT Pekayon (depan Revo Mall). Terintegrasikan pula dengan KAI *Commuter Line* karena melintasi Stasiun Bekasi, Stasiun Bekasi Timur, dan Stasiun Kranji.



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.2 Informasi BRT Trans Patriot

2.2 Kondisi Tempat Pemberhentian BRT Trans Patriot Koridor I

Terdapat dua jenis pemberhentian yang digunakan oleh BRT Trans Patriot yaitu tempat pemberhentian berupa bangunan halte dan tempat pemberhentian berambu. Berikut merupakan daftar tempat pemberhentian BRT Trans Patriot beserta jenisnya:

Tabel II.1 Pemberhentian BRT Trans Patriot

NO	LOKASI	JENIS PEMBERHENTIAN	
		HALTE	RAMBU TPB
1	Terminal Induk	HALTE	
2	Halte Bulak Kapal	HALTE	
3	Rosalia Indah Bulak Kapal		RAMBU
4	Tol Bekasi Timur	HALTE	
5	Blu Plaza	HALTE	
6	UNISMA		RAMBU
7	Hotel Merapi Merbabu		RAMBU
8	Rawa Panjang	HALTE	
9	Pekayon/Revo Mall	HALTE	
10	BCP/Islamic Centre	HALTE	
11	Stadion Chandra Baga	HALTE	
12	Koramil Kranji (Seberang Grand Mall)	HALTE	
13	Pondok Ungu Vespa		RAMBU
14	Halte Harapan Indah 1 (depan Courts)	HALTE	
15	Halte Harapan Indah 2 (RS Citra Harapan)	HALTE	
16	Pondok Ungu (Naga Swalayan)		RAMBU
17	Alexindo Kawasaki		RAMBU
18	KM 30 Toko Aki		RAMBU
19	Stasiun Kranji	HALTE	
20	Grand Mall	HALTE	
21	Pemkot Bekasi	HALTE	
22	Pemda Lama Gedung Papak		RAMBU
23	Bekasi Creative Hub (Seberang RS Bella)	HALTE	

Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi 2023

Dari 23 titik pemberhentian tersebut, masing-masing memiliki kondisi dan spesifikasi yang beragam, beberapa halte dan pemberhentian merupakan bangunan baru dan sebagian yang lain merupakan bangunan lama yang telah mengalami kerusakan. Berikut merupakan uraian spesifikasi dari masing masing tempat pemberhentian:

1. Terminal Induk



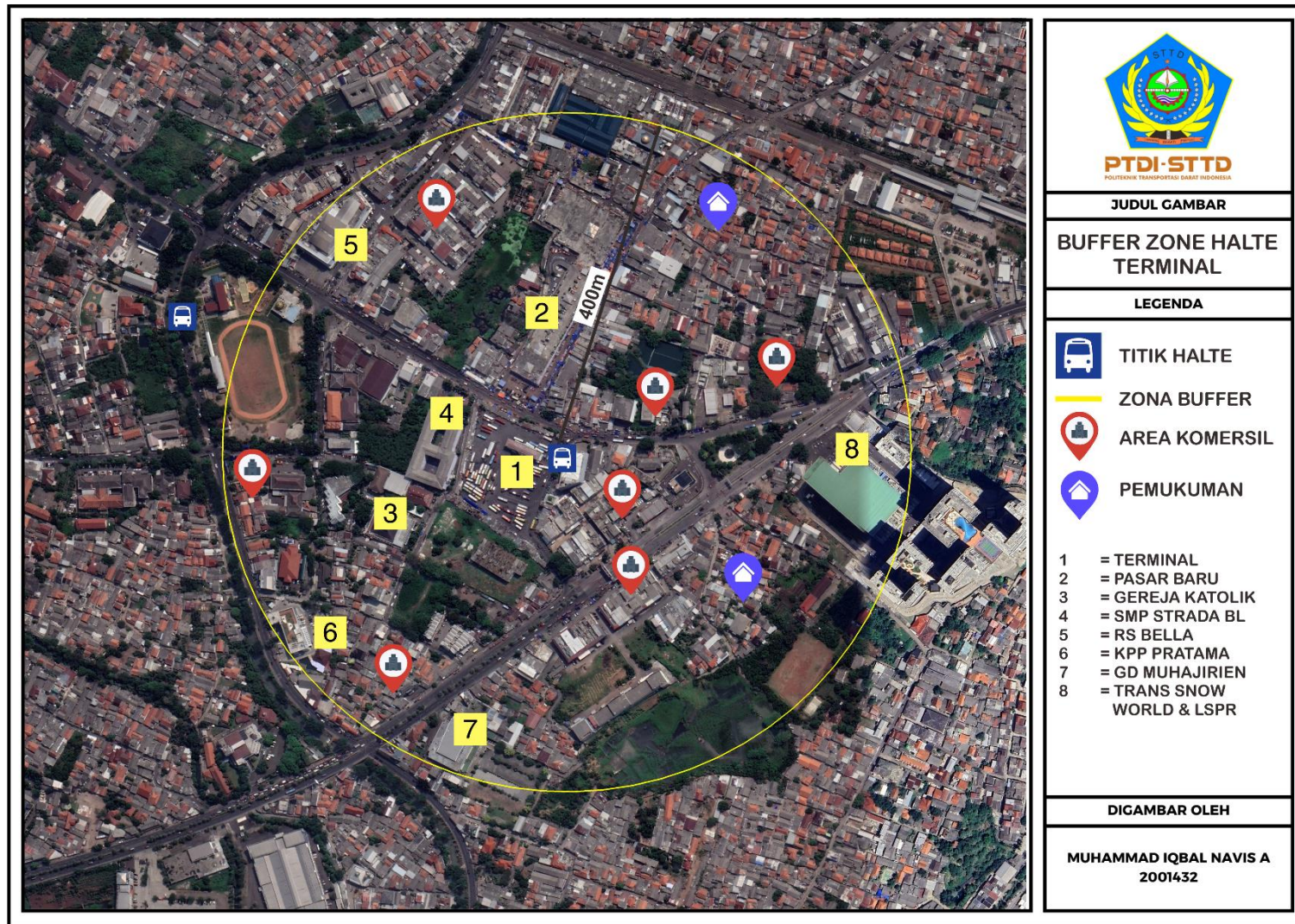
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.3 Halte Terminal Induk Bekasi

Tabel II.2 Spesifikasi Halte Terminal Induk Bekasi

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Terminal Induk Bekasi	1	Panjang	5,4
	2	Lebar	2,1
	3	Tinggi	2,5
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Terminal Induk Kota Bekasi memiliki 3 buah halte BRT Trans Patriot yang memiliki spesifikasi identik. Kondisi halte tampak bersih, terawat, dan terjaga. Halte tersebut berada dekat dengan pintu keluar terminal. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.4 Cakupan Pelayanan Halte Terminal Induk Bekasi

2. Halte Bulak Kapal



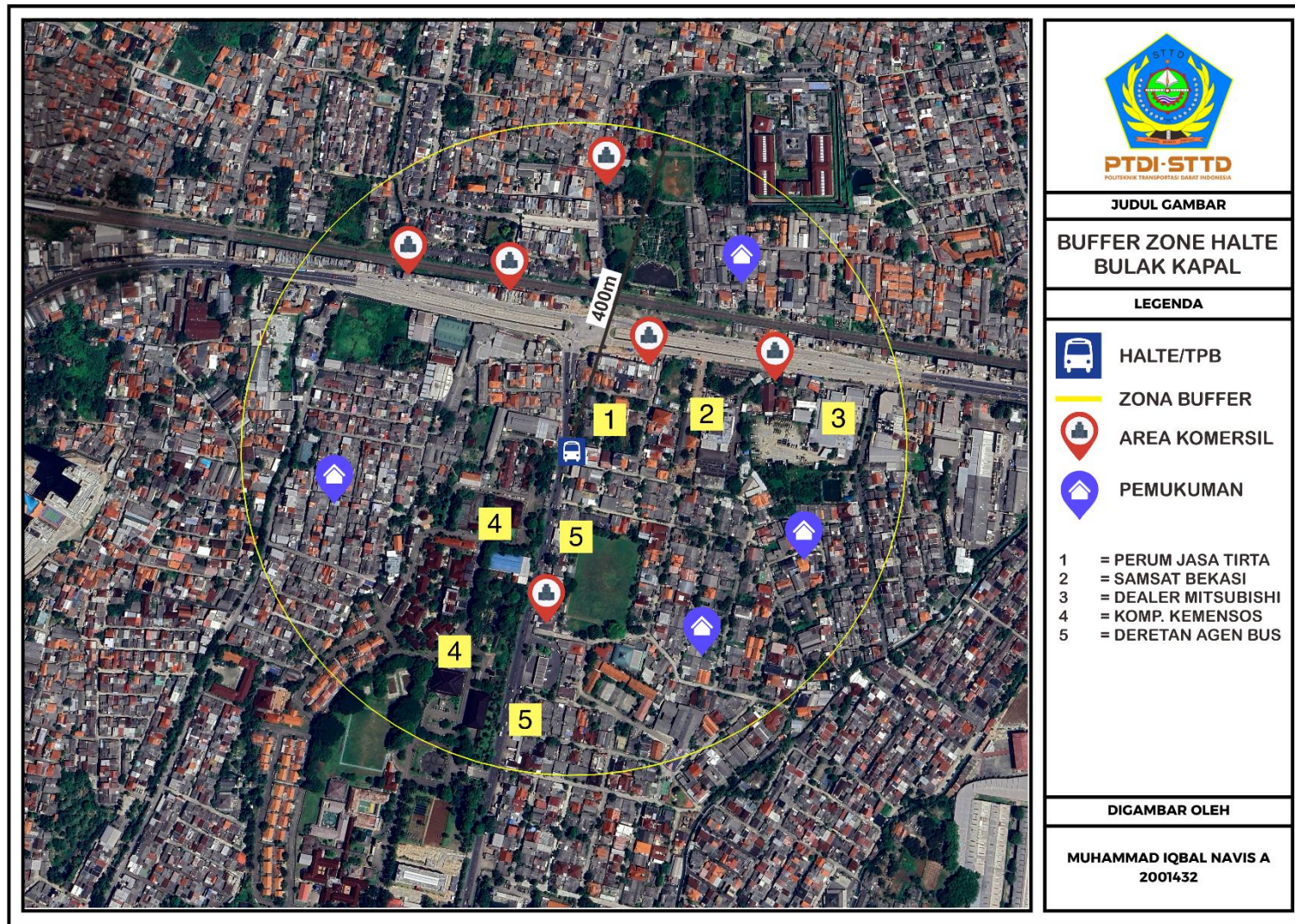
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.5 Halte Bulak Kapal

Tabel II.3 Spesifikasi Halte Bulak Kapal

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Halte Bulak Kapal	1	Panjang	3
	2	Lebar	1,5
	3	Tinggi	2,5
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Halte BRT Trans Patriot Bulak Kapal, terletak di Jl. HM. Juyo Martono bersebalahan dengan halte TransJakarta. Tidak ditemukan papan nama halte, informasi rute, tempat sampah serta terdapat kerusakan pada atapnya. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.6 Cakupan pelayanan Halte Bulak Kapal

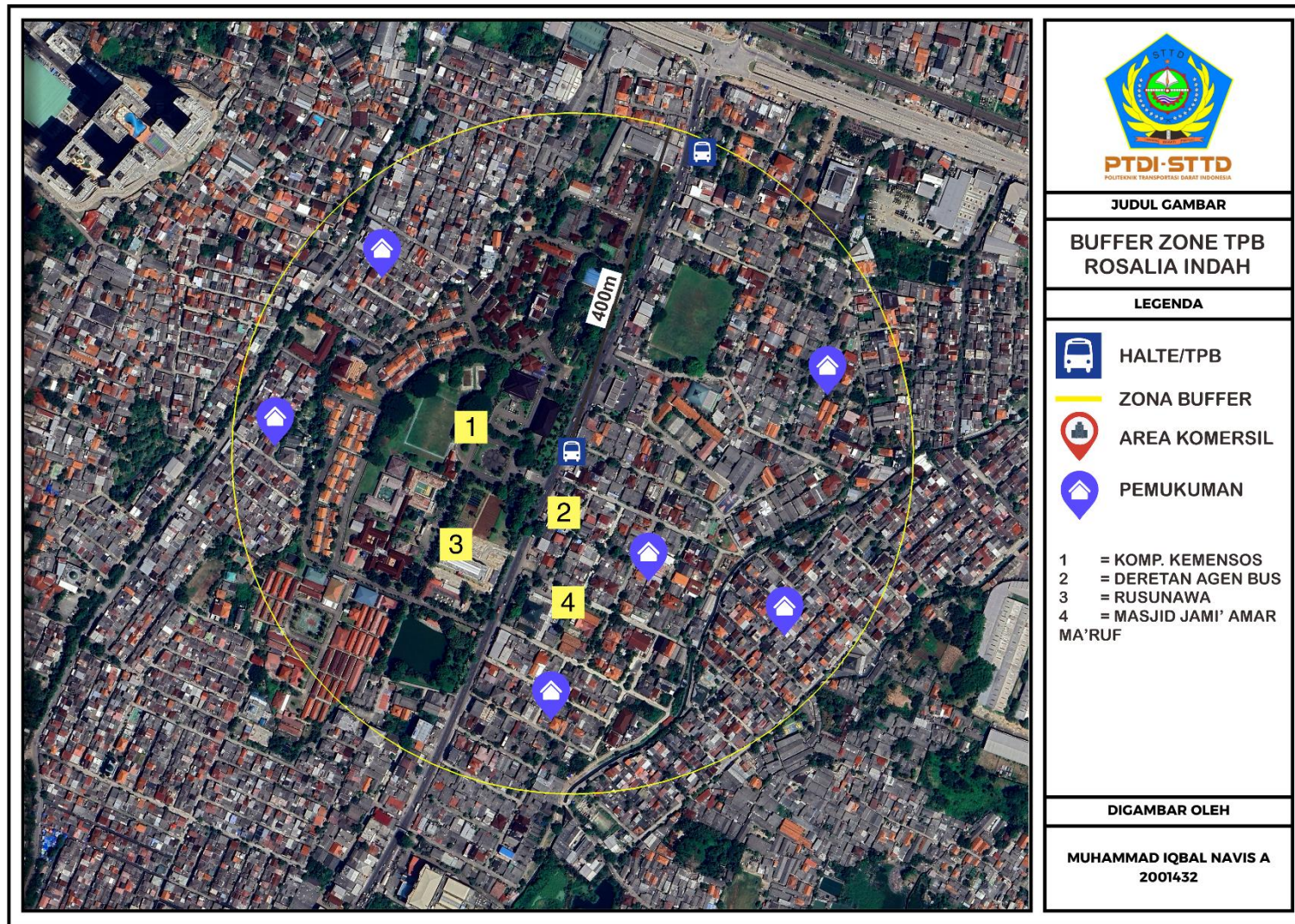
3. Rosalia Indah Bulak Kapal



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.7 TPB Rosalia Indah Bulak Kapal

Terdapat rambu tempat pemberhentian bus BRT Trans Patriot di depan agen PO. Rosalia Indah Jl. HM. Joyo Martono, atau berada di seberang komplek DEPSOS. Tata guna lahan disekitar TPB ini merupakan wilayah pemukiman. Disekitar TPB terdapat deretan agen bus AKAP yang aktif menaikkan dan menurunkan penumpang. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.8 Cakupan Pelayanan TPB Rosalia Indah

4. Tol Bekasi Timur



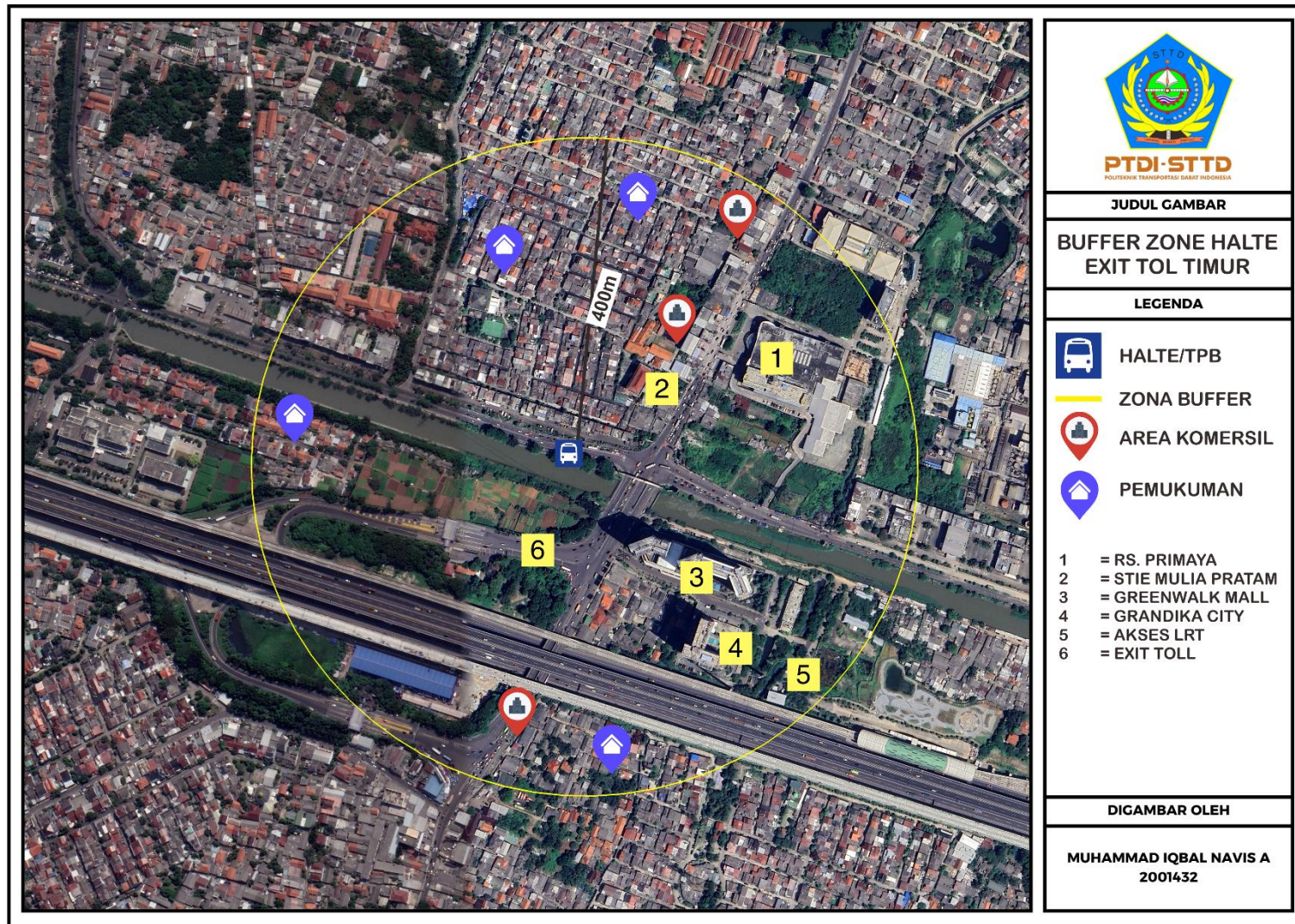
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.9 Halte Tol Bekasi Timur

Tabel II.4 Spesifikasi Halte Tol Timur

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Tol Bekasi Timur	1	Panjang	3
	2	Lebar	1,5
	3	Tinggi	2,5
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Terletak di Jl. Chairil Anwar, berada di sebelah pos polisi. Bangunan halte terletak cukup jauh dari bahu jalan dengan jarak mencapai 5 meter. Kondisi bangunan masih cukup baik namun terdapat beberapa tunawisma yang menjadikannya sebagai tempat tinggal. Halte ini berada dekat dengan pintu toll Bekasi Timur dengan tataguna lahan di sekitar halte merupakan area perumahan, perkantoran, sekolah, dan pertokoan. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.10 Cakupan Pelayanan Halte Tol Bekasi Timur

5. BLU Plaza



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.11 Halte BLU Plaza

Tabel II.5 Spesifikasi Halte BLU Plaza

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Blu Plaza	1	Panjang	3
	2	Lebar	1,5
	3	Tinggi	3
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

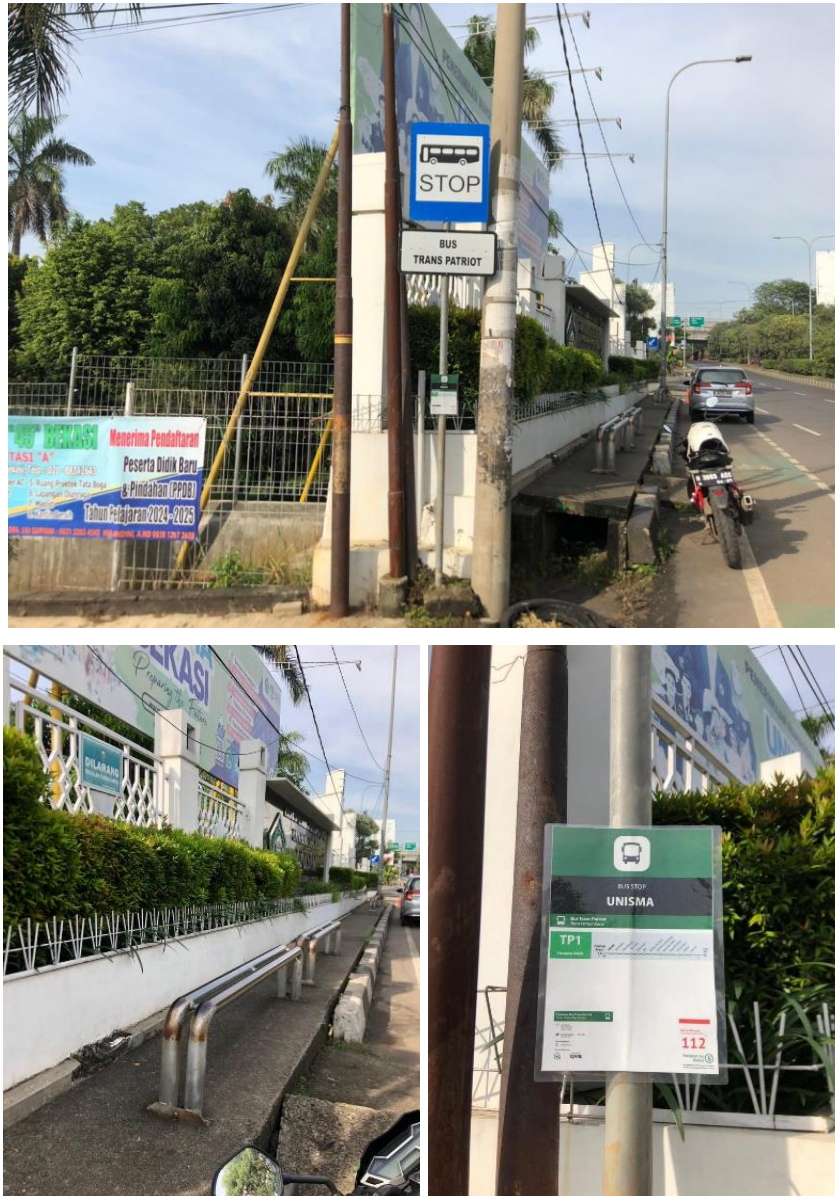
Terletak di Jl. Chairil Anwar (Kalimalang), halte BLU Plaza merupakan salah satu halte yang telah dipugar oleh Pemerintah Kota Bekasi. Memiliki desain yang futuristik dan telah dilengkapi dengan kamera pengawas serta *voice announcer*. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.12 Cakupan Pelayanan Halte BLU Plaza

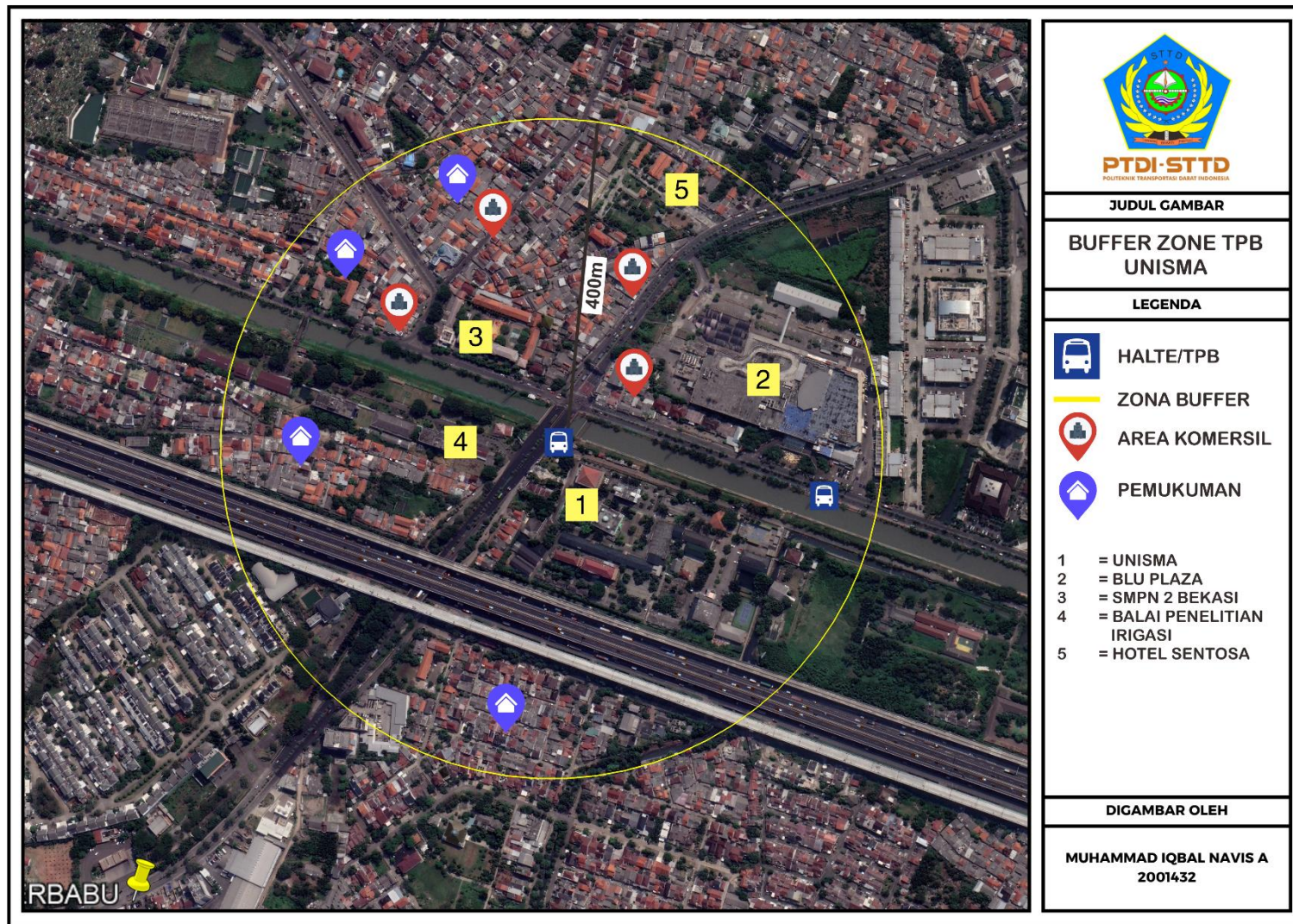
6. UNISMA



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.13 TPB UNISMA

Terletak di Jl. Cut Mutia. Titik ini merupakan titik pemberhentian non-halte yang berupa rambu tempat pemberhentian bus. Terdapat bangku sebagai tempat menunggu serta terdapat papan informasi trayek berupa kertas yang telah dilaminating lalu ditempel pada tiang rambu. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.14 Cakupan Pelayanan TPB UNISMA

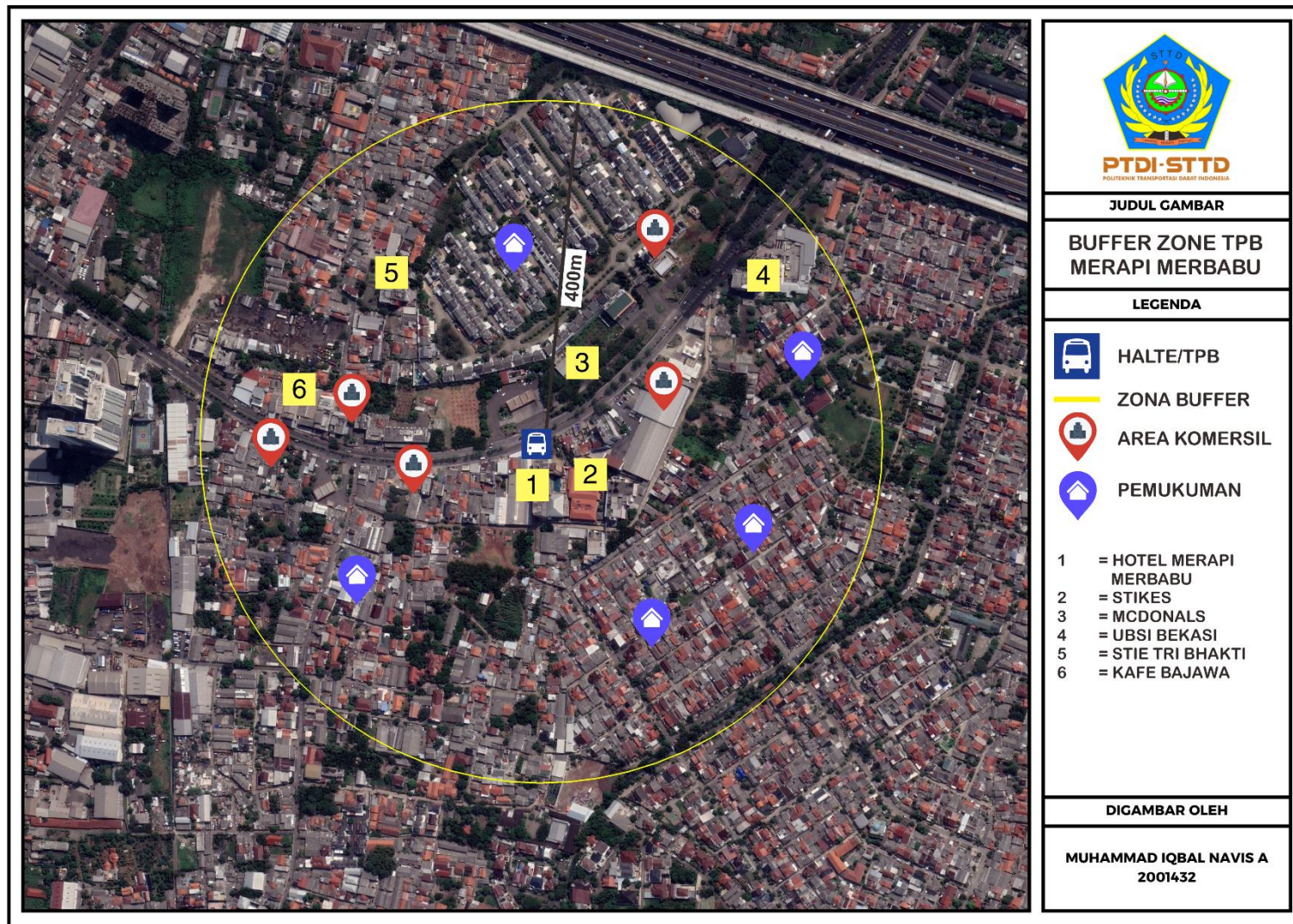
7. Hotel Merapi Merbabu



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.15 TPB Hotel Merapi Merbabu

Tempat pemberhentian BRT Trans Patriot ini berada di depan Hotel Merapi Merbabu. Tata guna lahan disekitar TPB ini antara lain hotel, pemukiman, pertokoan serta terdapat beberapa perguruan tinggi swasta. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.16 Cakupan Pelayanan TPB Hotel Merapi Merbabu

8. Rawa Panjang



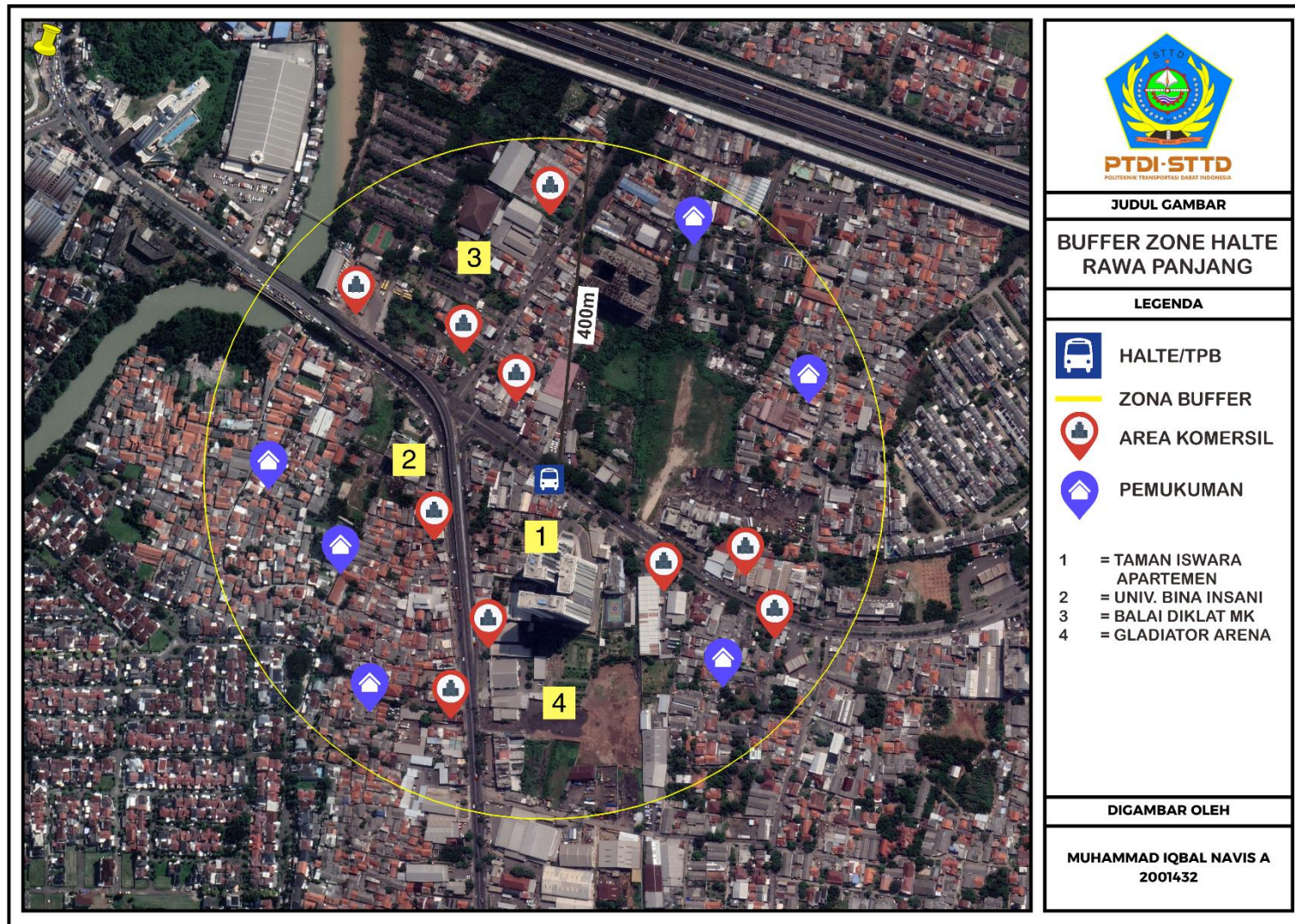
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.17 Halte Terminal Induk Bekasi

Tabel II.6 Spesifikasi Halte Rawa Panjang

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Rawa Panjang	1	Panjang	3
	2	Lebar	1,5
	3	Tinggi	2,5
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Fisik bangunan halte Rawa Panjang masih cukup baik, akan tetapi terdapat fasilitas-fasilitas yang belum tersedia seperti papan nama halte, informasi layanan BRT, lampu penerangan, tempat sampah, dan fasilitas lainnya. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.18 Cakupan Pelayanan Halte Rawa Panjang

9. Pekayon/Revo Mal



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.19 Tampak Samping Halte Pekayon / Revo Mall

Tampak kondisi eksisting dari halte Pekayon memiliki jarak 2 meter dari jalan dan terdapat tumpukan sampah, kayu, dan batu yang mengganggu aktivitas naik dan turun penumpang. Tata guna lahan di sekitar halte cukup beragam, terdapat tempat perbelanjaan seperti Lotte Grosir dan Revo Mall, perkantoran, pemukiman baik perumahan maupun apartemen. Halte Pekayon ini terintegrasi dengan moda transportasi LRT dikarenakan halte tersebut merupakan halte BRT Trans Patriot terdekat dari stasiun LRT Bekasi Barat.



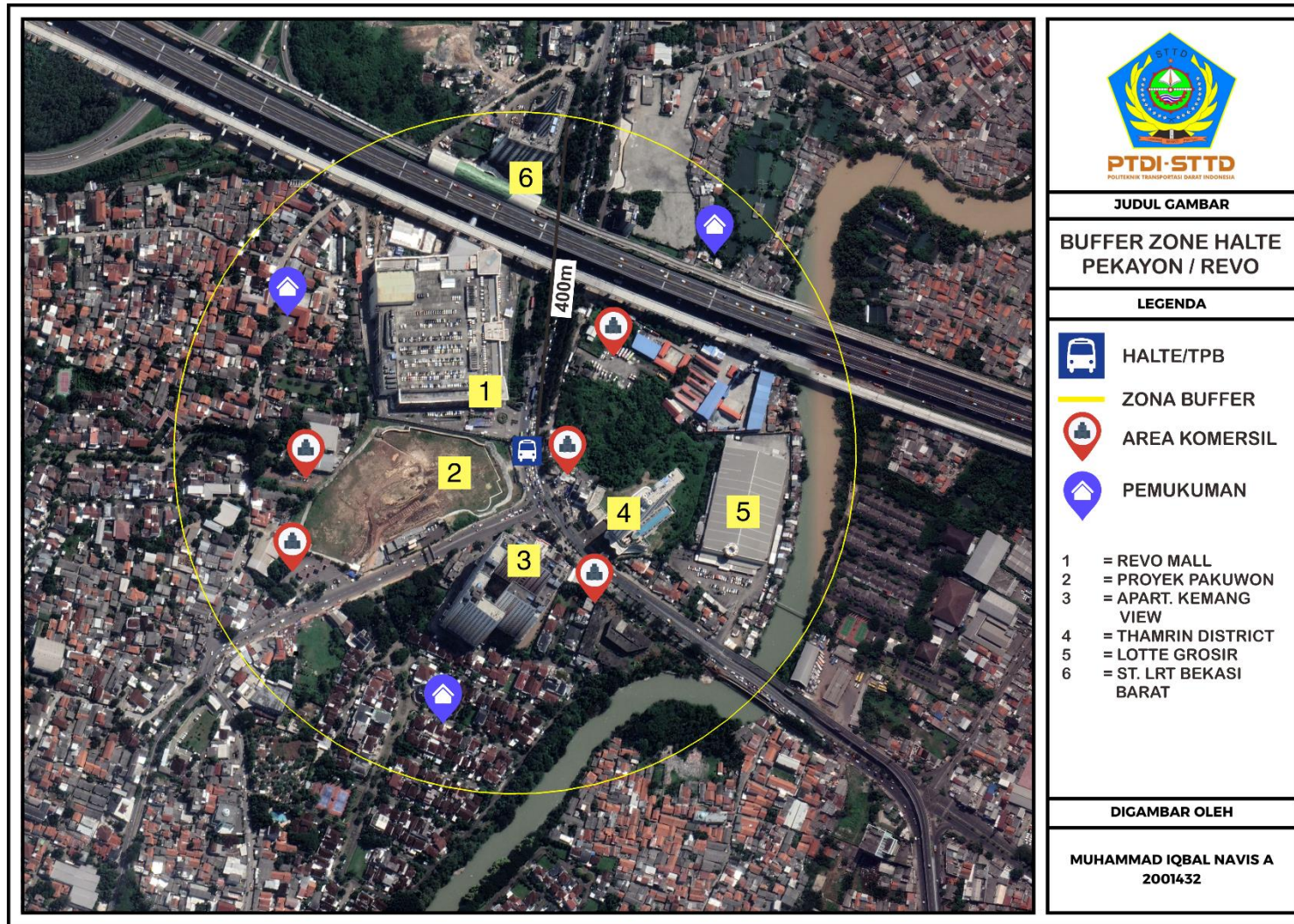
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.20 Halte Pekayon / Revo Mall

Tabel II.7 Spesifikasi Halte Pekayon / Revo

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Pekayon/Revo Mall	1	Panjang	3
	2	Lebar	1,5
	3	Tinggi	2,5
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Dari segi fasilitas, halte Pekayon memiliki berbagai kekurangan, tidak ada papan nama, informasi layanan BRT sudah pudar, tidak ada lampu penerangan, dan fasilitas lainnya. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.21 Cakupan Pelayanan Halte Pekayon / Revo Mall

10. BCP/Islamic Centre



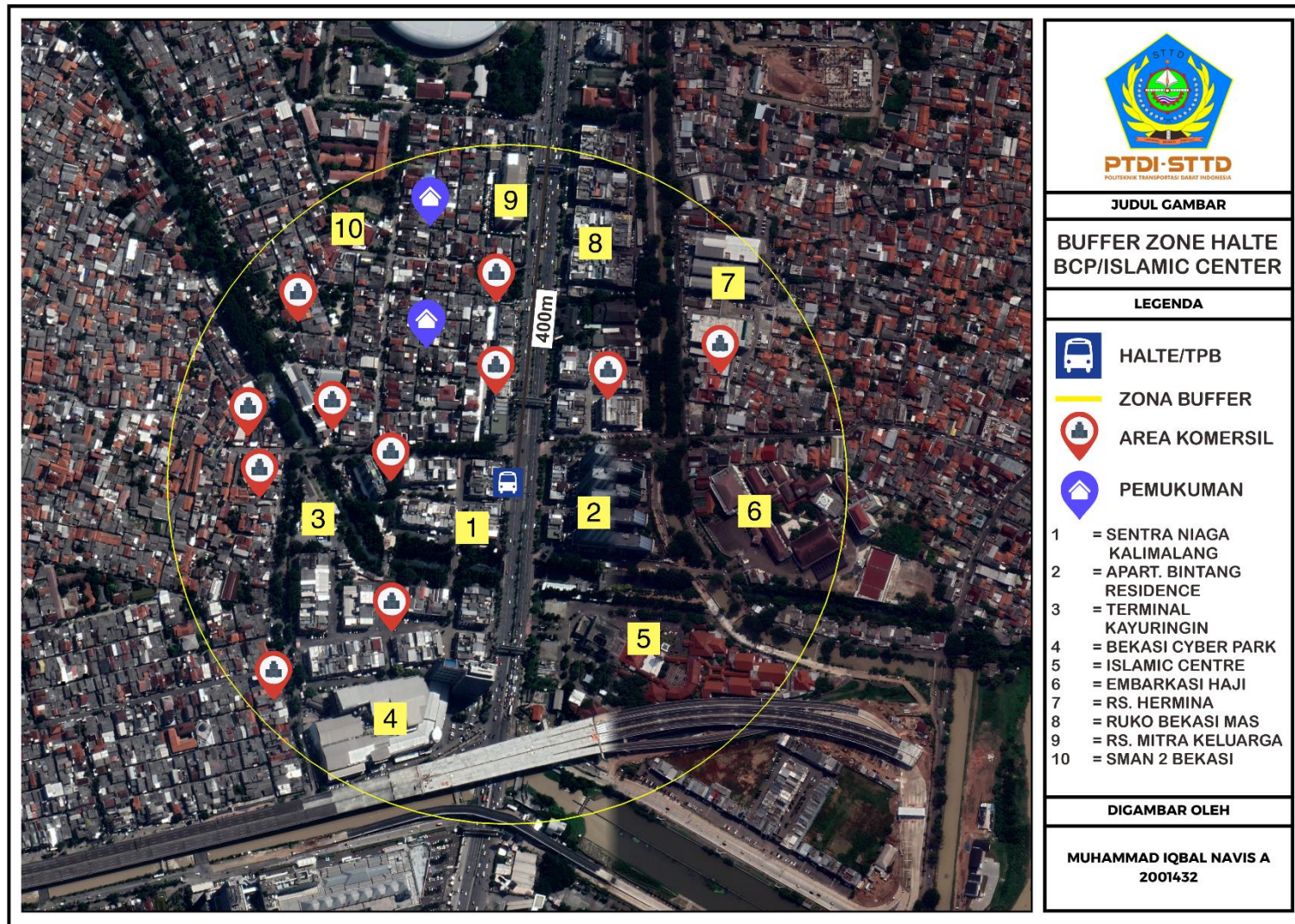
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.22 Halte BCP/ Islamic Center

Tabel II.8 Spesifikasi Halte Islamic Center / BCP

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
BCP/Islamic Centre	1	Panjang	3
	2	Lebar	1,5
	3	Tinggi	2,5
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Halte BRT Trans Patriot BCP secara fisik terlihat cukup baik. Memiliki papan nama halte, informasi rute, atap dan lantai tidak rusak, namun kondisi lampu penerangan tidak ada. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.23 Cakupan Pelayanan Halte BCP/ Islamic Center

11. Stadion Chandra Baga



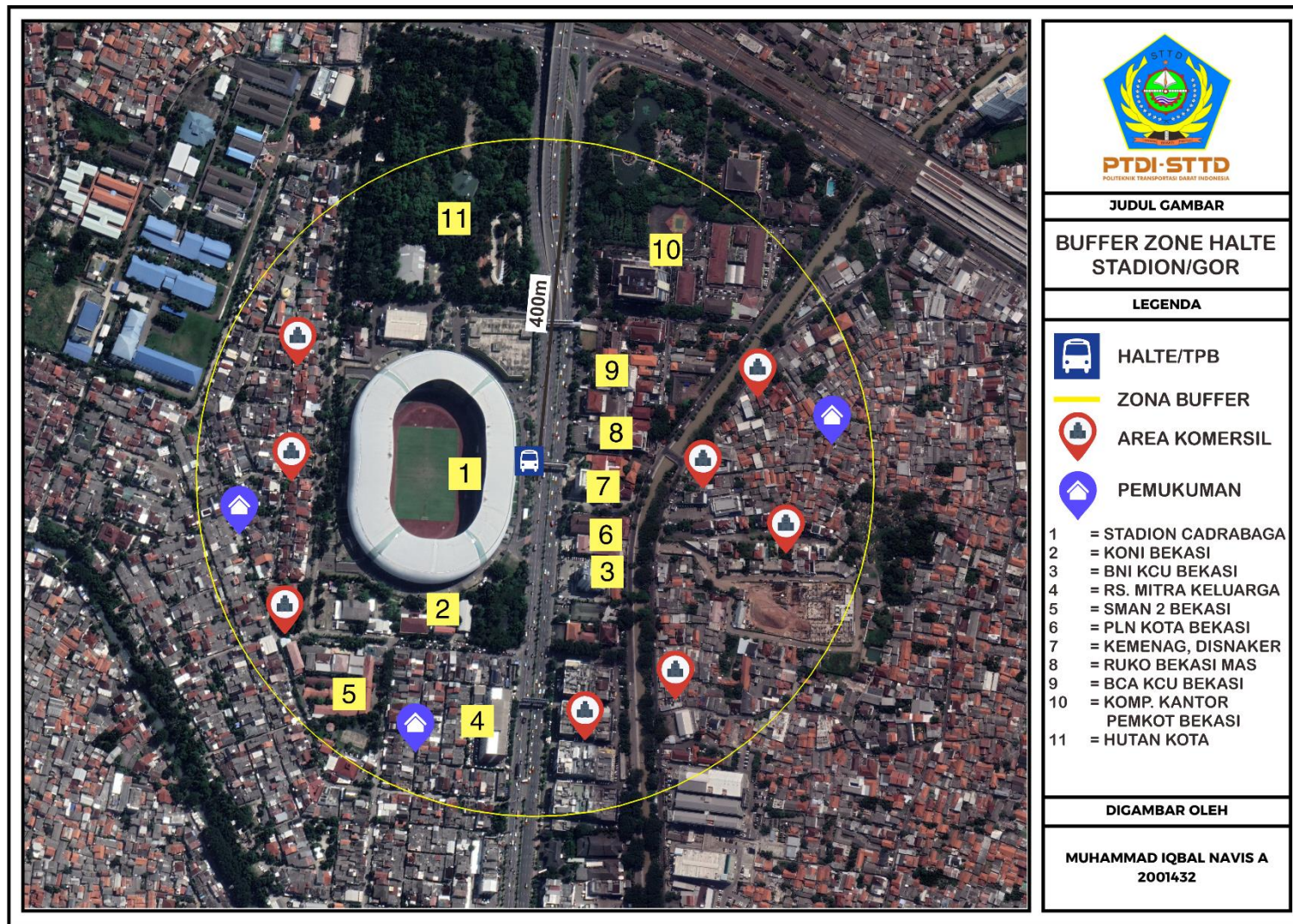
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.24 Halte Stadion Chandrabhaga

Tabel II.9 Spesifikasi Halte Stadion Chandrabhaga

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Stadion Chandra Bagha	1	Panjang	3
	2	Lebar	1,5
	3	Tinggi	2,5
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Halte ini terletak dekat dengan jembatan penyeberangan orang di depan Stadion Chandra Bhaga Kota Bekasi. Secara fisik masih cukup baik namun sangat disayangkan terdapat coretan-coretan dari orang tidak bertanggung jawab yang merusak keindahan dan kebersihan halte. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.25 Cakupan Pelayanan Stadion Chandrabhaga

12. Koramil Kranji (Seberang Grand Mall)



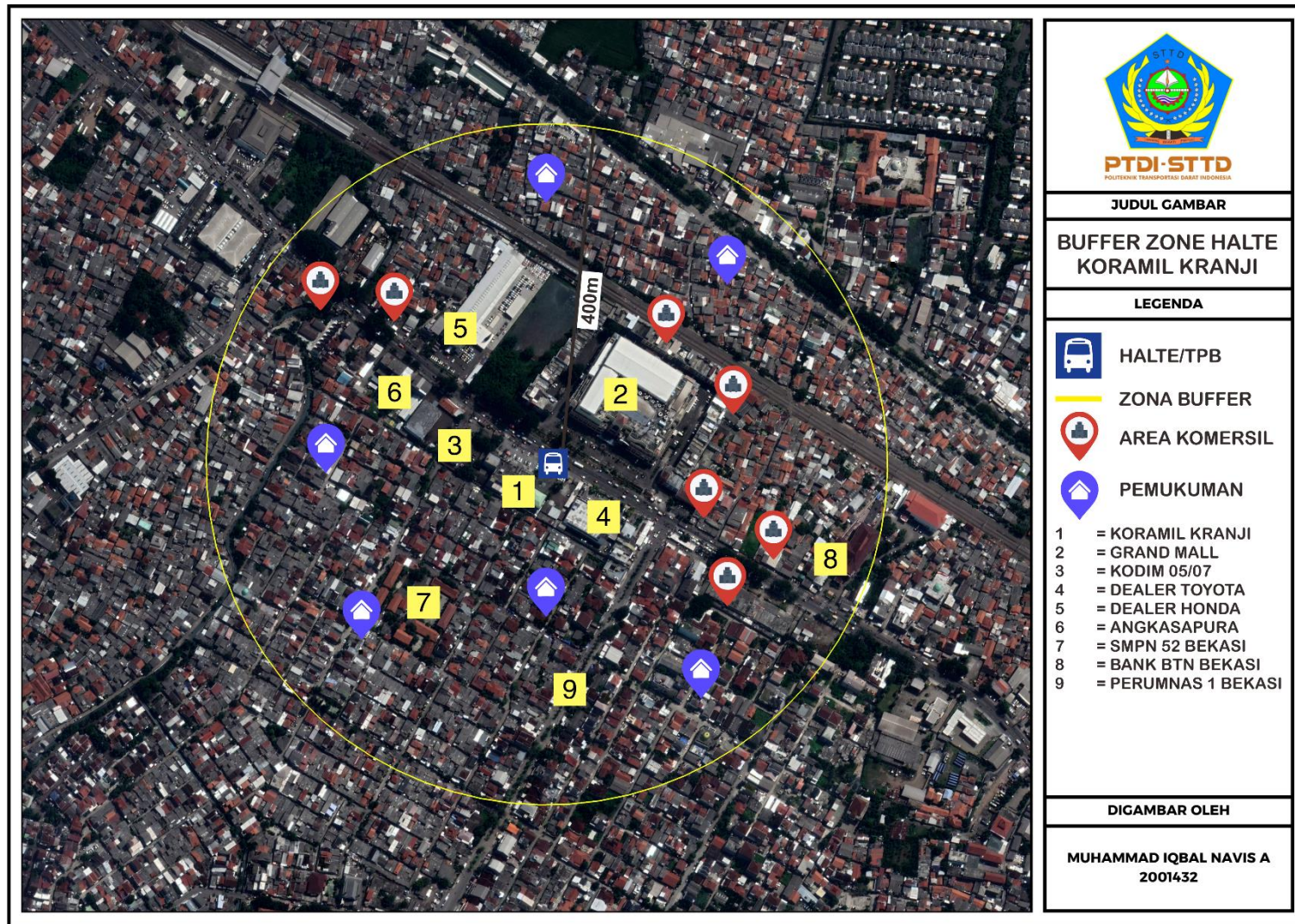
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.26 Halte Koramil Kranji

Tabel II.10 Spesifikasi Halte Koramil Kranji

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Koramil Kranji	1	Panjang	3
	2	Lebar	1,5
	3	Tinggi	3
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Halte Koramil Kranji termasuk halte baru yang dibangun oleh Pemerintah Kota Bekasi. Memiliki fasilitas yang cukup lengkap termasuk kamera pengawas, *voice announcer*, dan fasilitas untuk penyandang disabilitas. Sayangnya halte ini terletak cukup jauh dari bahu jalan yakni sekitar 3 meter sehingga mengurangi kemudahan penumpang dalam melakukan kegiatan naik dan turun BRT Trans Patriot. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.27 Cakupan Pelayanan Halte Koramil Kranji

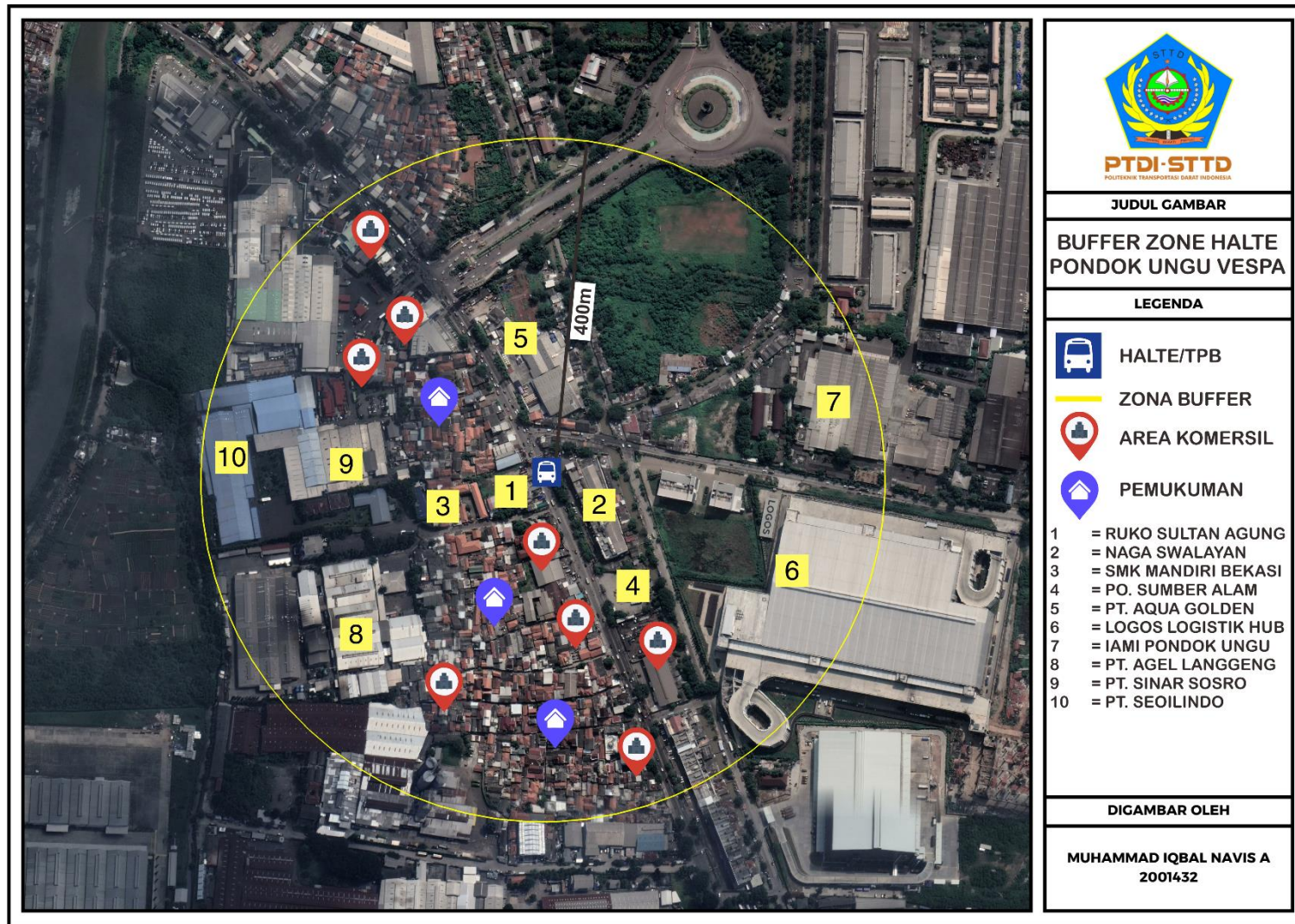
13. Pondok Ungu Vespa



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.28 TPB Pondok Ungu Vespa

Titik ini merupakan pemberhentian BRT Trans Patriot dengan rambu, sayang sekali disayangkan tidak terdapat ruang untuk menunggu kedatangan armada dan tidak tersedia teluk bus sebagai ruang untuk bus dapat berhenti menaikkan dan menurunkan penumpang. Tata guna lahan di titik ini didominasi oleh area komersil seperti pabrik-pabrik serta perkantoran. Terlihat adanya tumpukan sampah yang berada tepat di titik pemberhentian tersebut. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.29 Cakupan Pelayanan TPB Pondok Ungu Vespa

14. Halte Harapan Indah 1 (depan Courts)



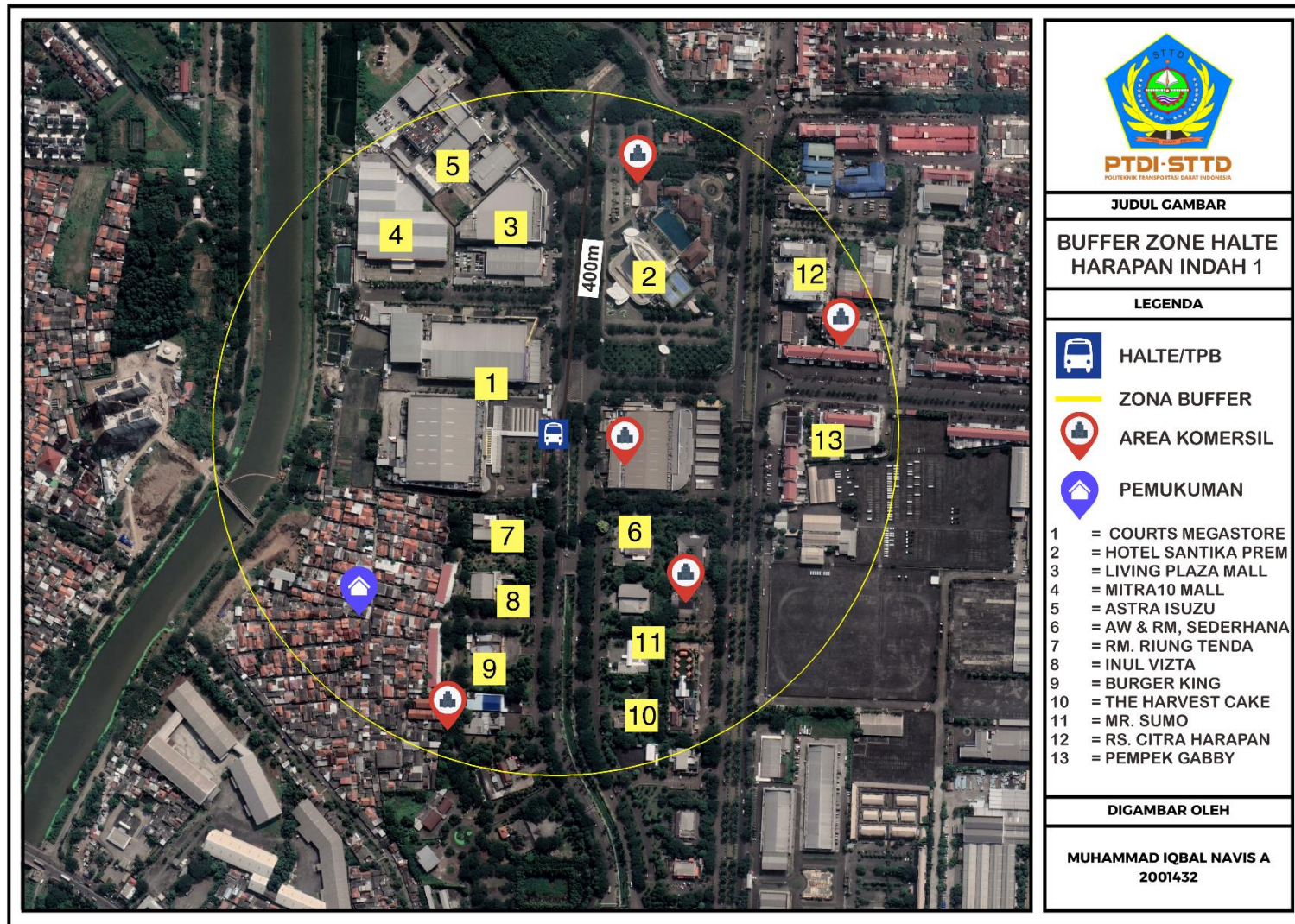
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.30 Halte Harapan Indah 1

Tabel II.11 Spesifikasi Halte Harapan Indah 1

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Halte Harapan Indah 1	1	Panjang	3
	2	Lebar	1,5
	3	Tinggi	2,5
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Secara fisik halte BRT Harapan Indah 1 ini memiliki kerusakan pada lantainya dan tidak ada lampu penerangan yang berfungsi dengan baik, namun kondisi atap, kursi, serta papan nama masih cukup baik. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.31 Cakupan Pelayanan Halte Harapan Indah 1

15. Halte Bus Harapan Indah 2 (RS Citra Harapan)



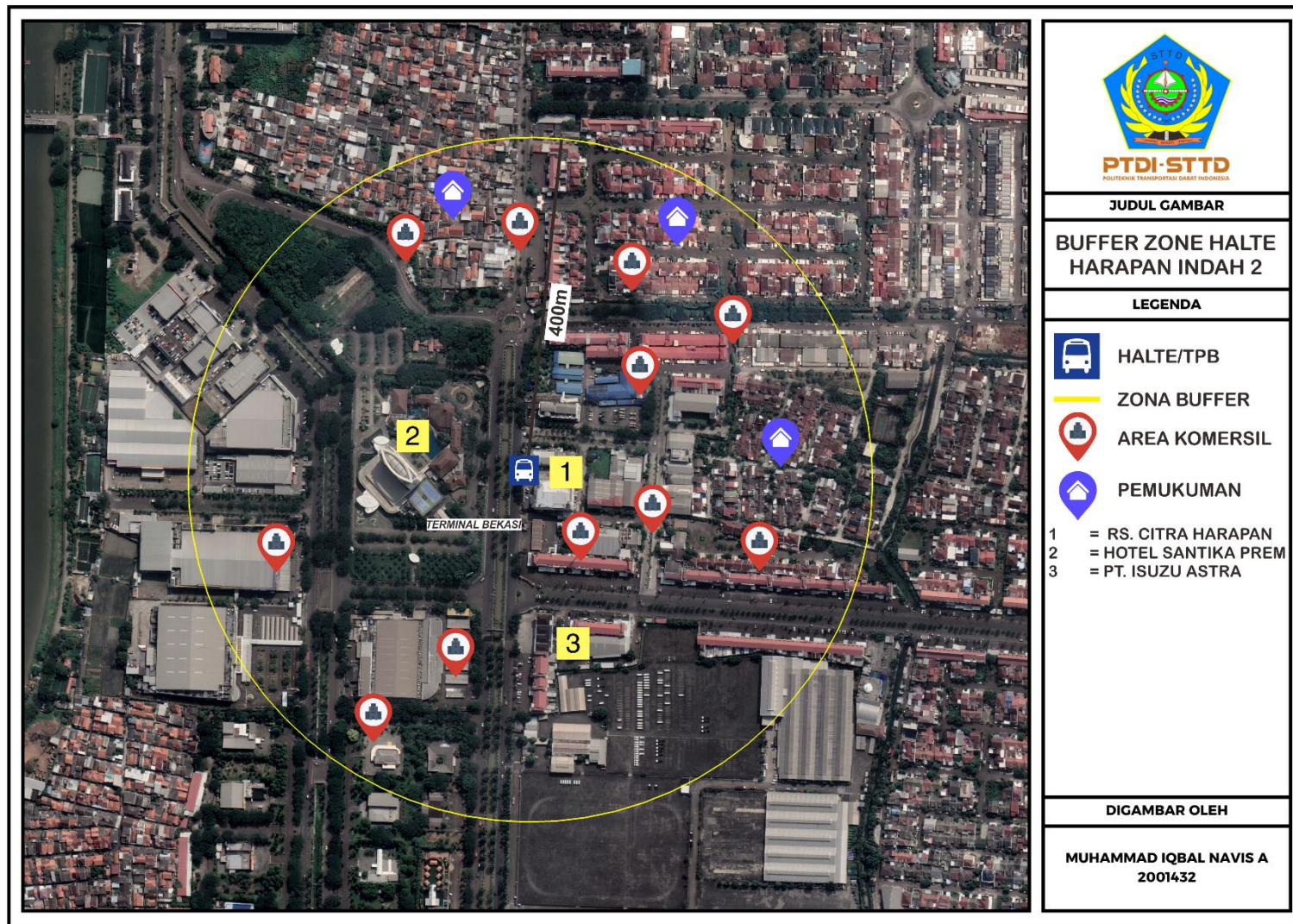
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.32 Halte Harapan Indah 2

Tabel II.12 Spesifikasi Halte Harapan Indah 2

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Halte Harapan Indah 2	1	Panjang	3
	2	Lebar	1,5
	3	Tinggi	2,5
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Halte Harapan Indah 2 terletak tepat didepan RS Citra Harapan, kondisi tampak terawat dan tidak terdapat kerusakan, bahkan tidak ada sedikitpun coretan vandalisme. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.33 Cakupan Pelayanan Halte Harapan Indah 2

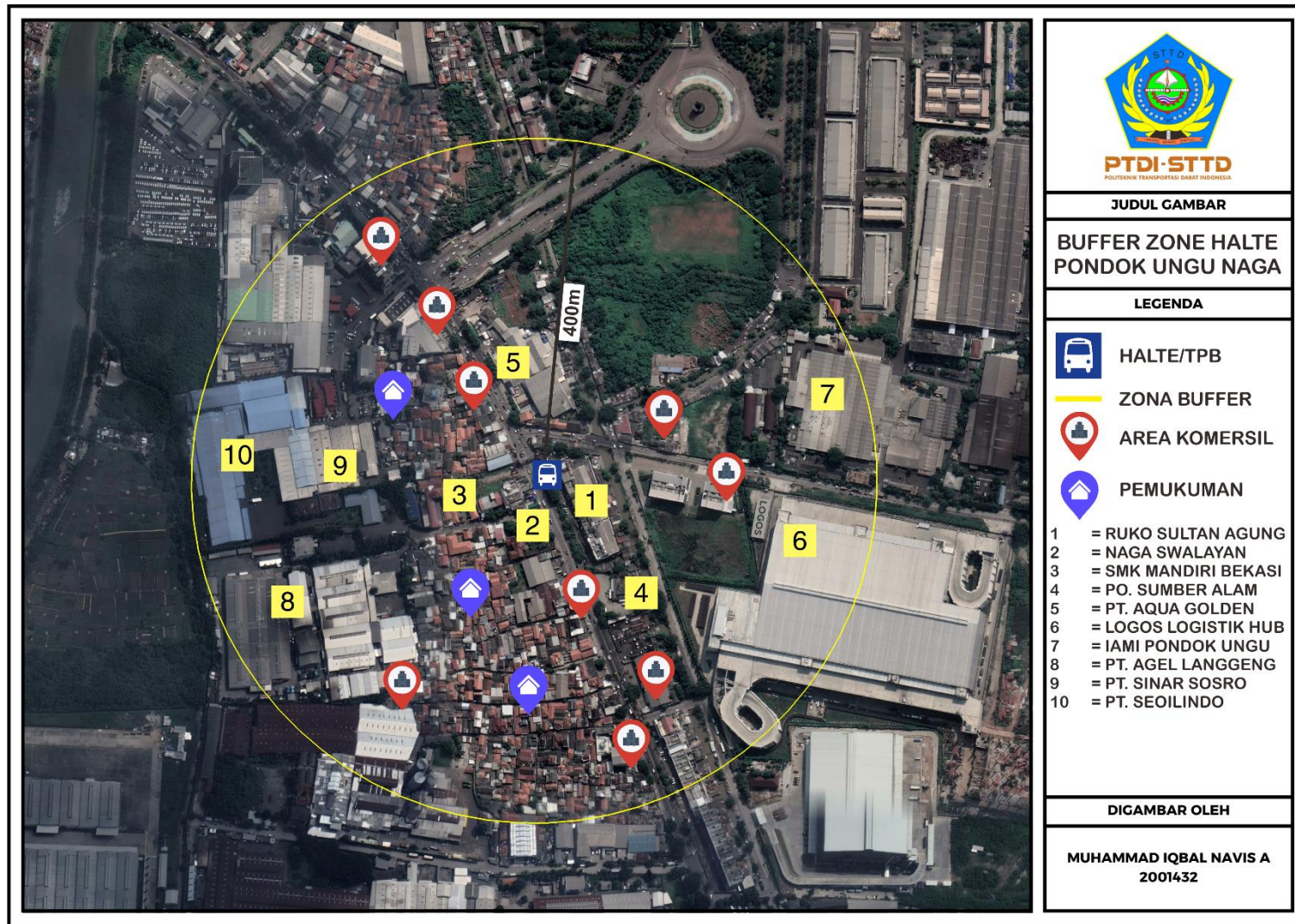
16. Pondok Ungu (Naga Swalayan)



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.34 TPB Pondok Ungu (Naga Swalayan)

Titik ini merupakan pemberhentian BRT Trans Patriot tanpa halte yang terletak di depan Naga Swalayan. Hanya terdapat rambu pemberhentian tanpa fasilitas untuk menunggu armada. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.35 Cakupan Pelayanan TPB Pondok Ungu Naga

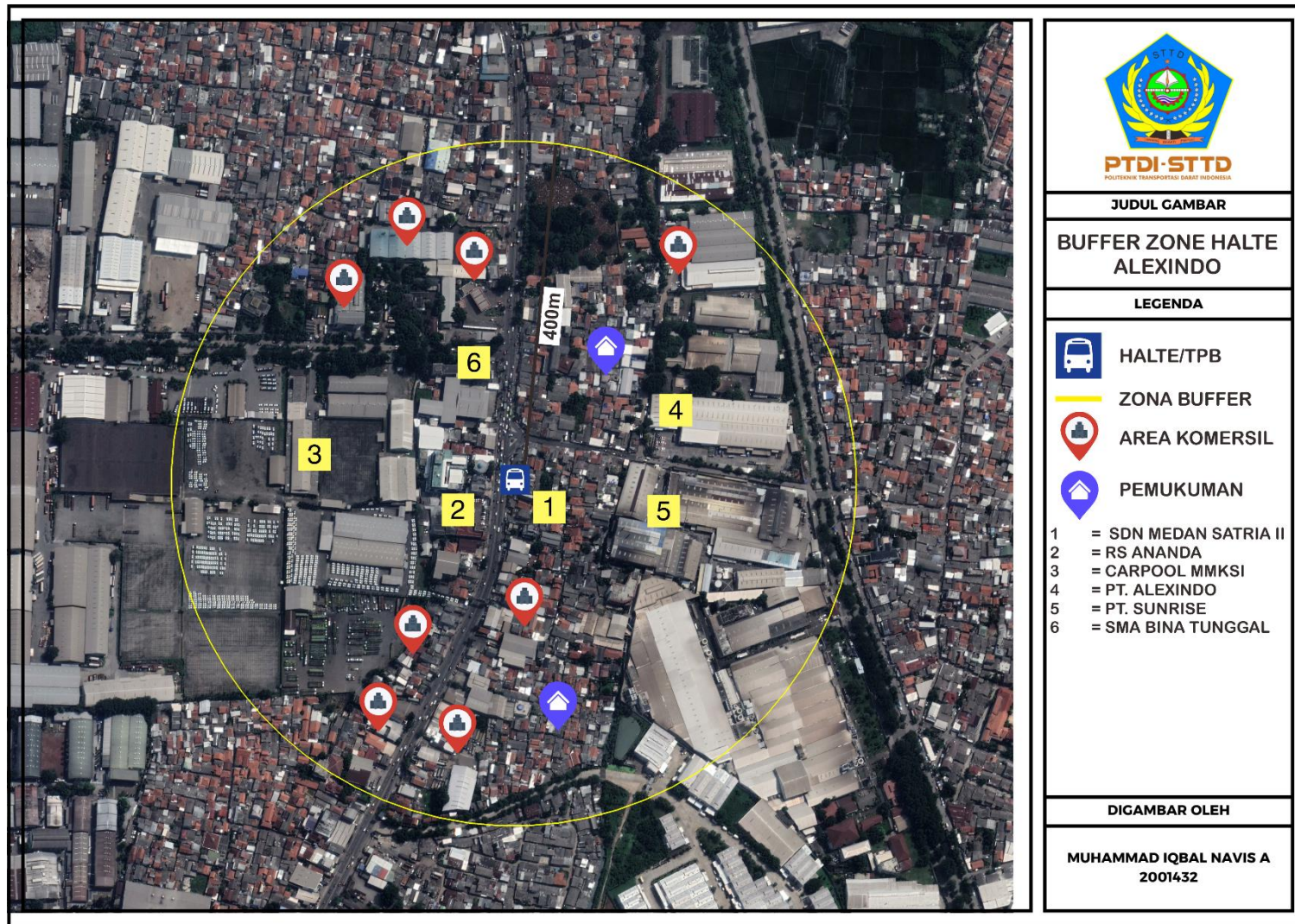
17. Alexindo Kawasaki



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.36 TPB Alexindo Kawasaki

Pada titik ini terlihat rambu mengalami kerusakan yakni tulisan BUS TRANS PATRIOT patah. Tidak terdapat teluk bus serta fasilitas yang memudahkan naik turun penumpang ke armada BRT Trans Patriot. Terdapat iklan liar yang tertempel pada tiang rambu. Tata guna lahan di wilayah halte ini adalah area komersil dan perumahan. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.37 Cakupan Pelayanan TPB Alexindo Kawasaki

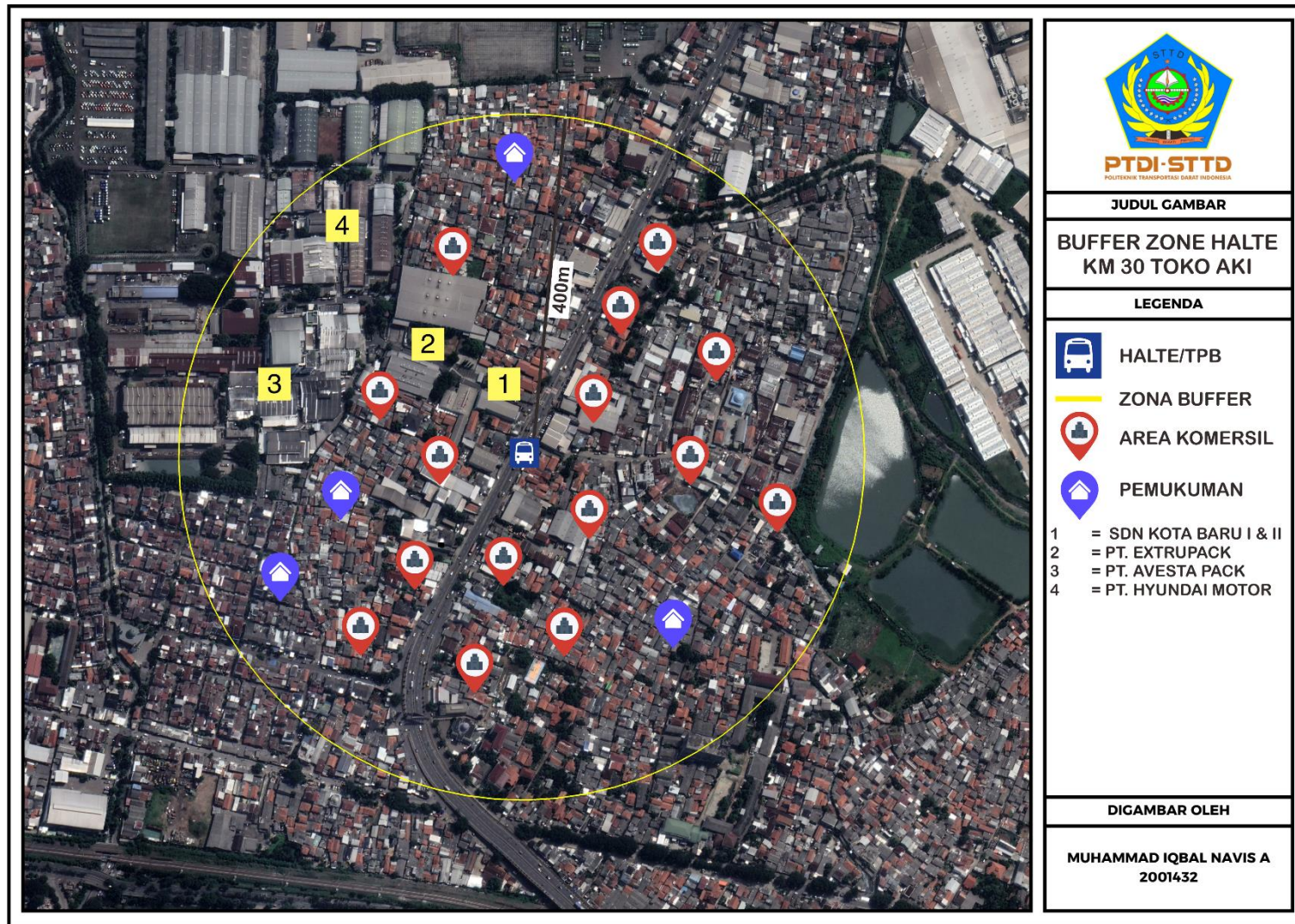
18. KM 30 (Toko Aki)



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.38 TPB KM30 Toko Aki

Tampak rambu tidak mengalami kerusakan namun rambu tersebut tertutup sebagian oleh pohon sehingga berpotensi tidak terlihat. Tata guna lahan disekitar halte ini didominasi oleh kegiatan komersil seperti pabrik dan pertokoan. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.39 Cakupan Pelayanan TPB KM30 Toko Aki

19. Stasiun Kranji



Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bekasi

Gambar II.40 Halte Stasiun Kranji

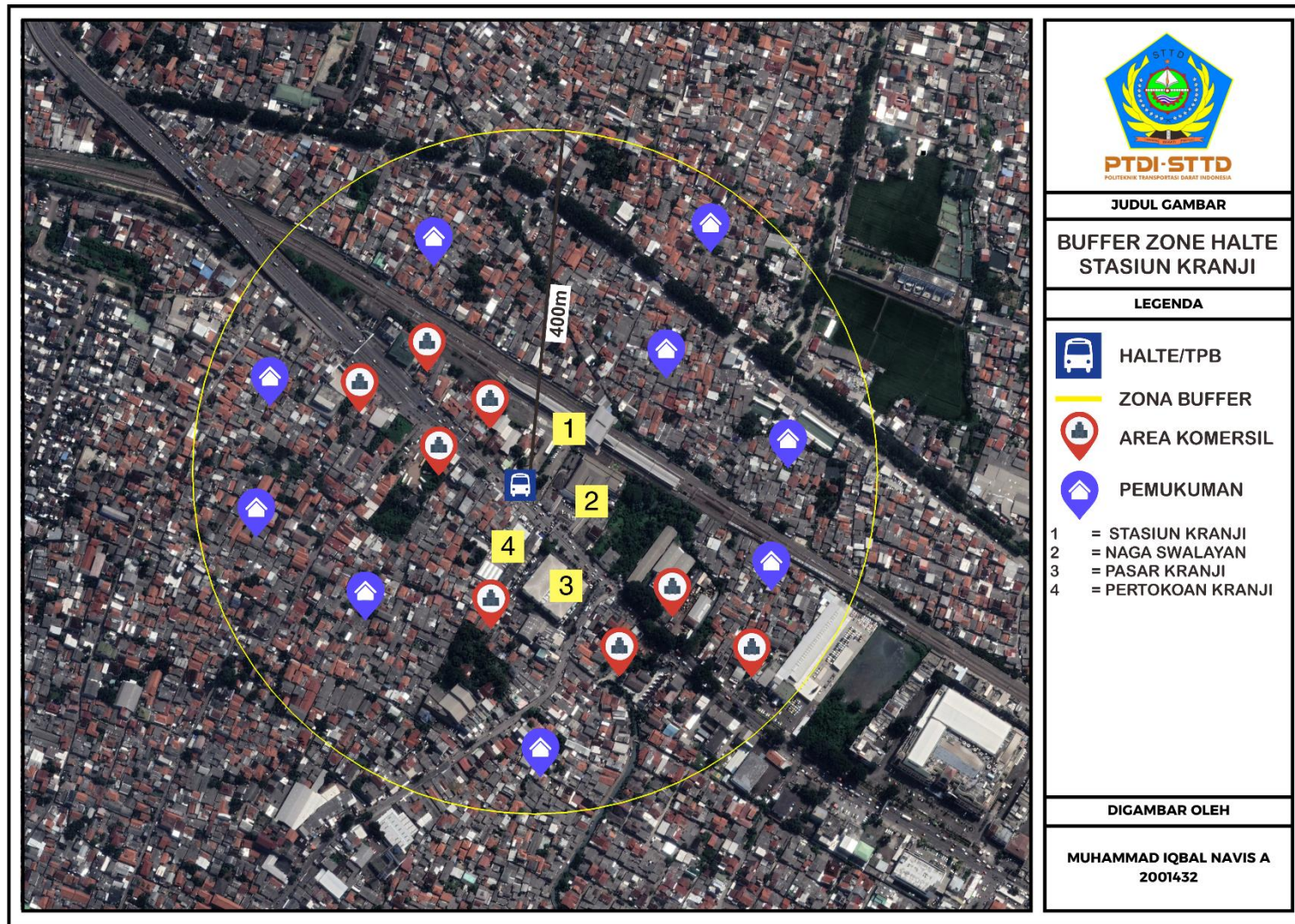
Stasiun kranji memiliki halte BRT Trans Patriot tepat didepan pintu masuknya, namun sayangnya halte tersebut saat ini telah dibongkar, dan dijadikan sebagai tempat parkir mobil, gambar sebelumnya merupakan gambar Halte Trans Patriot Stasiun Kranji pada tahun 2022 yang diperoleh dari data Inventarisasi Dinas Perhubungan Kota Bekasi. Berikut merupakan kondisi eksisting dari bekas lokasi halte BRT Trans Patriot di Stasiun Kranji:



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.41 Kondisi Eksisting Halte Stasiun Kranji

Kondisi saat ini lokasi tersebut telah menjadi parkir mobil dan dipagar, terlihat bangunan berwarna hijau merupakan titik bekas halte BRT Trans Patriot di Stasiun Kranji. Saat ini BRT Trnas Patriot berhenti di pinggir jalan di depan stasiun. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisis 2024

Gambar II.42 Cakupan Pelayanan Halte Stasiun Kranji

20. Grand Mall



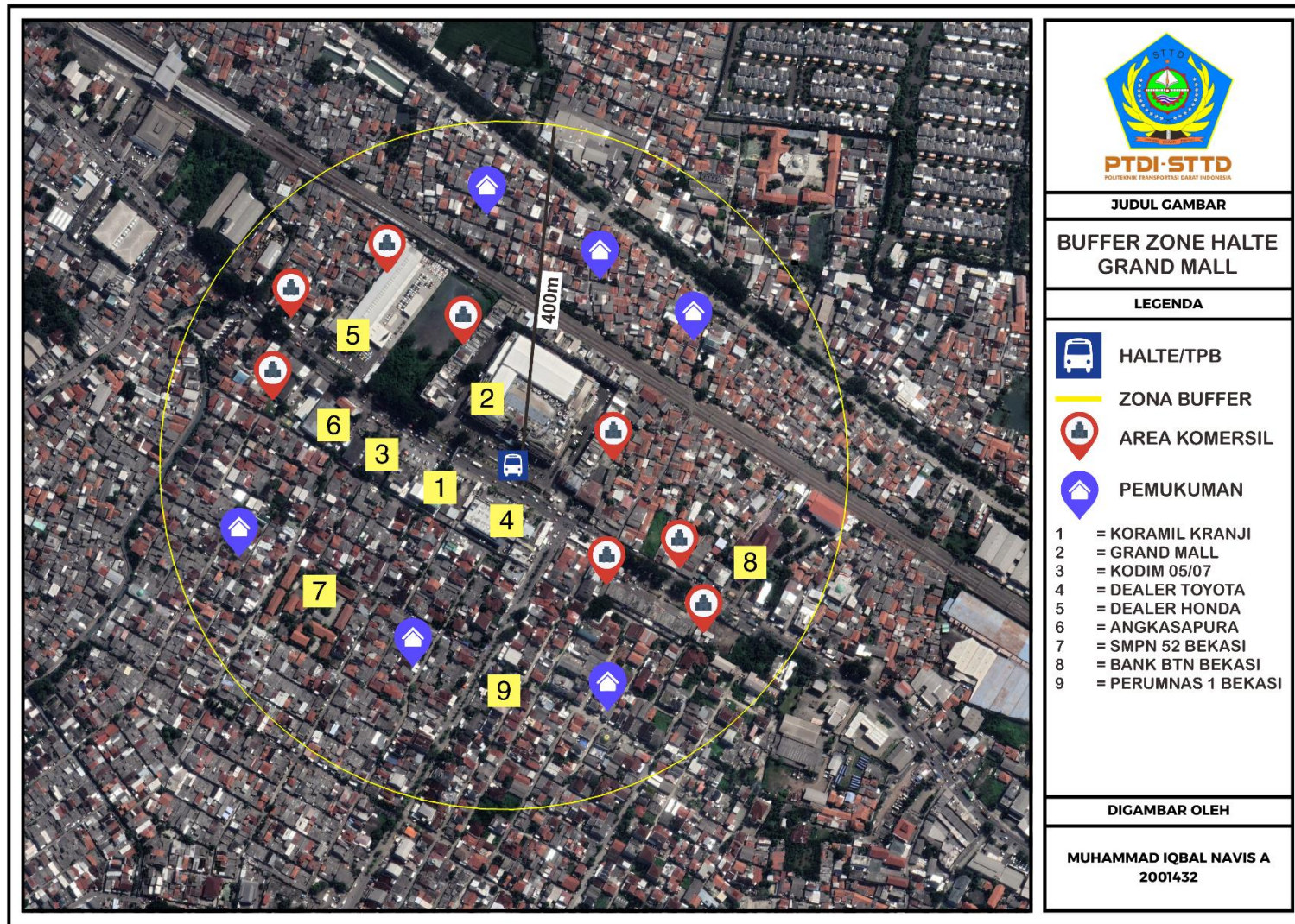
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.43 Halte Grand Mall

Tabel II.13 Spesifikasi Halte Grand Mall

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Grand Mall	1	Panjang	5,4
	2	Lebar	2,1
	3	Tinggi	3
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Di depan Grand Mall terdapat dua buah halte BRT Trans Patriot, hal ini dikarenakan Pemerintah Kota Bekasi membangun halte baru yang memiliki dimensi lebih besar disamping halte lama, dan halte lama tidak dibongkar. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisa 2024

Gambar II.44 Cakupan Pelayanan Halte Grand Mall

21. Pemkot Bekasi



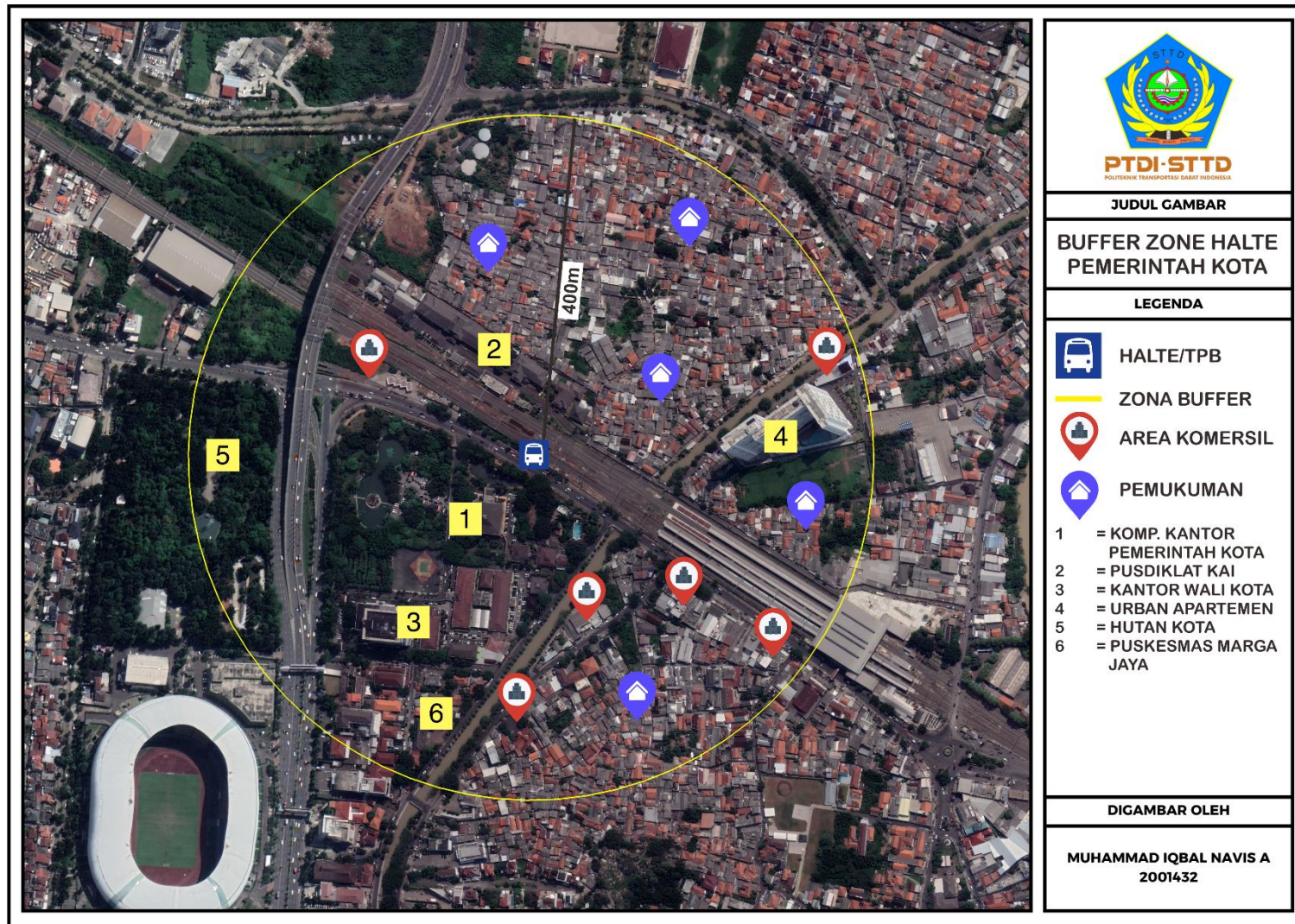
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.45 Halte Pemkot Bekasi

Tabel II.14 Spesifikasi Halte Pemkot Bekasi

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Pemkot Bekasi	1	Panjang	3
	2	Lebar	1,5
	3	Tinggi	2,5
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Pada titik halte Pemkot Bekasi, kondisi terlihat cukup memprihatinkan dengan tertuyupnya halte oleh pohon, dan kerusakan halte berupa vandalisme yang dilakukan oleh oknum tidak bertanggung jawab. Terlihat pula halte tersebut digunakan sebagai tempat tidur oleh tunawisma. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisa 2024

Gambar II.46 Cakupan Pelayanan Halte Pemerintah Kota

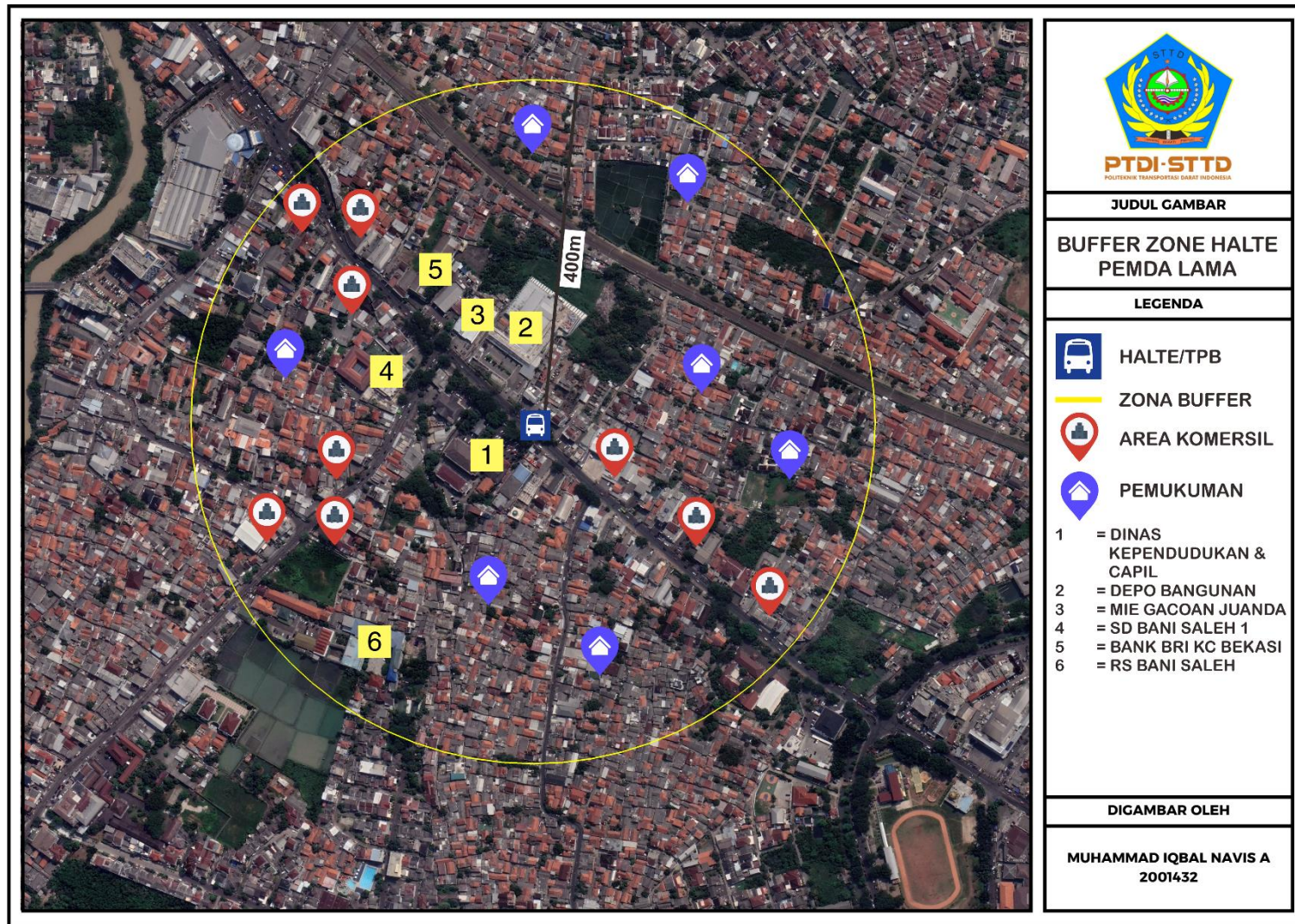
22. Pemda Lama Gedung Papak



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.47 TPB Pemda Lama

Titik pemberhentian ini berada di seberang gedung Pemda lama, rambu pemberhentian tertumpuk diantara tiang listrik dan titik pemberhentian bus digunakan sebagai lapak berjualan oleh pedagang nasi kuning. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisa 2024

Gambar II.48 Cakupan Pelayanan TPB Pemda Lama

23. Bekasi Creative Hub (Sersan Aswan/RS Bella)



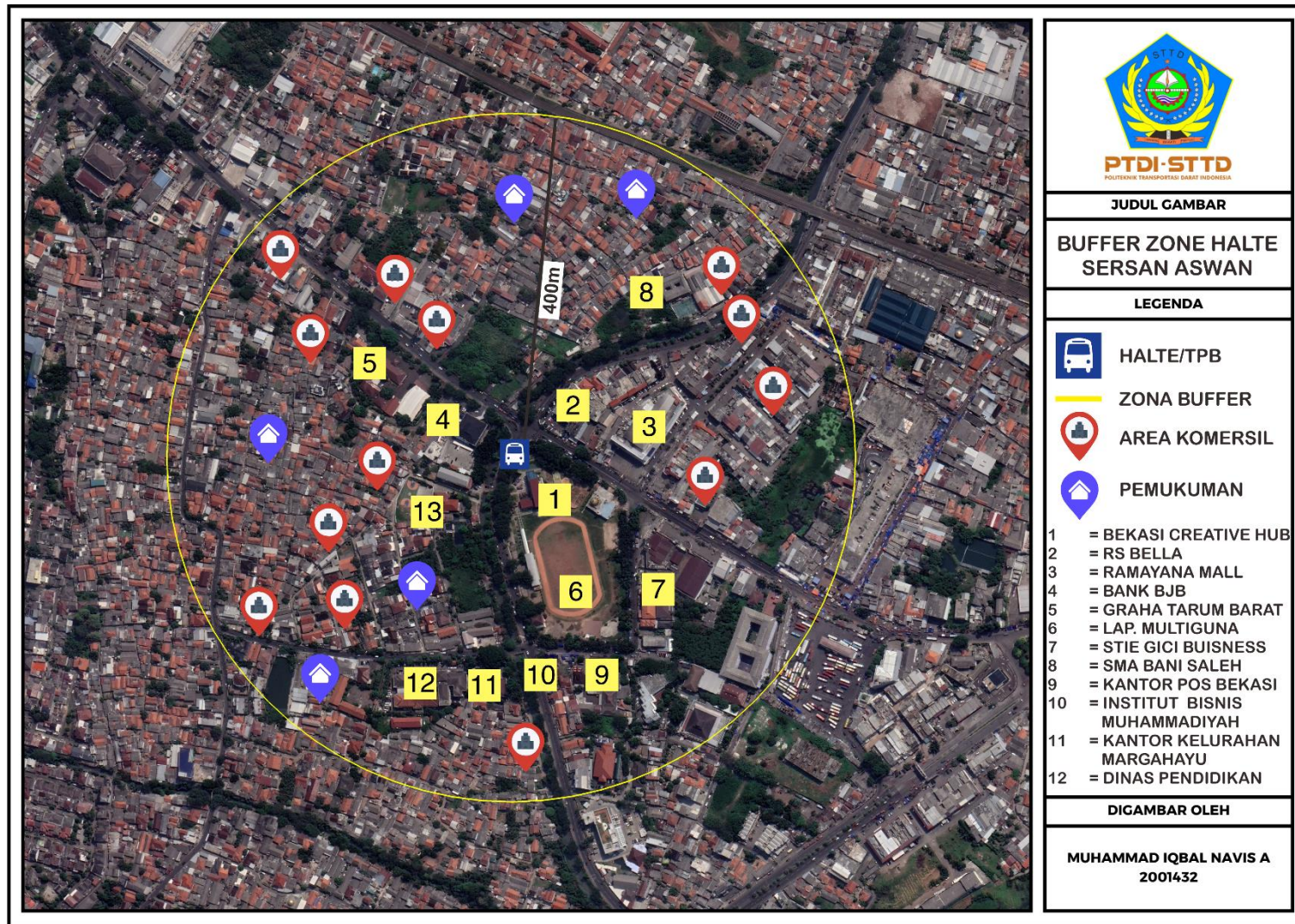
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Bekasi 2023

Gambar II.49 Halte Bekasi Creative Hub

Tabel II.15 Spesifikasi Halte Bekasi Creative Hub

NAMA HALTE	SPESIFIKASI HALTE		
	No	Aspek Ukur	Dimensi (m)
Bekasi Creative Hub	1	Panjang	3
	2	Lebar	1,5
	3	Tinggi	3
	4	Lebar Tempat duduk	0,4
	5	Tinggi Tempat Duduk	0,5

Halte Bekasi Creative Hub terletak di Jl. Sersan Asnan dan terasuk halte yang telah direnovasi oleh Pemerintah Kota Bekasi. Memiliki fasilitas yang cukup lengkap termasuk kamera pengawas, *voice announcer*, dan fasilitas untuk penyandang disabilitas. Berikut merupakan peta cakupan pelayanan yang menggambarkan tata guna lahan disekitar titik lokasi pemberhentian dengan skala 0-400m.



Sumber: Hasil Analisa 2024

Gambar II.50 Cakupan Pelayanan Halte Bekasi Creative Hub