

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR RUMUS	xx
LAMPIRAN.....	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	18
3.1 Transportasi	18
3.2 Perencanaan Transportasi	20

3.3 Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek	22
3.4 Angkutan Karyawan	23
3.5 Penentuan Jenis Moda Transportasi	28
3.6 Angkutan Penumpang	29
3.7 Manajemen Operasional Angkutan Umum	33
3.8 Biaya Operasional Kendaraan.....	35
3.9 Penentuan Tarif	35
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	36
4.1 Alur Pikir Penelitian	36
4.2 Bagan Alir Penelitian	38
4.3 Teknik Pengumpulan Data	40
4.4 Teknik Analisis Data	41
4.5 Lokasi dan Waktu Penelitian	47
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	48
5.1 Analisis Demand Angkutan Karyawan	48
5.2 Analisis Penentuan Rute	55
5.3 Penentuan Jenis Moda Angkutan Karyawan	60
5.4 Analisis Kinerja Operasional Angkutan Karyawan.....	61
5.5 Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	77
5.6 Penentuan Tarif	80

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	82
6.1 Kesimpulan.....	82
6.2 Saran	84
DAFTAR PUSTAKA	85
LAMPIRAN.....	87

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Inventarisasi Trayek MM.....	8
Tabel II. 2 Inventarisasi Trayek MP1.....	9
Tabel II. 3 Inventarisasi Trayek MG	10
Tabel II. 4 Data Perusahaan Di Wilayah Studi.....	11
Tabel II. 5 Data kecelakaan Berdasarkan Profesi korban 5 Tahun Terakhir	16
Tabel II. 6 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan 5 Tahun Terakhir..	17
Tabel III. 1 Ketentuan Kelas Jalan.....	29
Tabel V. 1 sampel wawancara karyawan.....	49
Tabel V. 2 Matriks asal Tujuan Karyawan pada kawasan industri.....	50
Tabel V. 3 OD Matriks Demand Potensial (populasi)	54
Tabel V. 4 Tabel Ruas Jalan Rute Rencana	56
Tabel V. 5 Alternatif rute terpilih pada setiap zona studi menuju zona 7	57
Tabel V. 6 Rencana Rute Angkutan Karyawan.....	58
Tabel V. 7 Ketentuan Kelas Jalan	60
Tabel V. 8 Tabel Waktu Operasi Angkutan Karyawan	62
Tabel V. 9 Waktu Tempuh Masing-Masing Rute Angkutan Karyawan	63
Tabel V. 10 Jumlah Kebutuhan Armada.....	64
Tabel V. 11 Penjadwalan Rute 1 Kawasan Industri Mojokerto Shift Pagi masuk	65
Tabel V. 12 Penjadwalan Rute 1 Kawasan Industri Mojokerto Shift Pagi Pulang	66

Tabel V. 13 Penjadwalan Rute 1 Kawasan Industri Mojokerto Shift Siang Masuk	67
Tabel V. 14 Penjadwalan Rute 1 Kawasan Industri Mojokerto Shift Siang Pulang	68
Tabel V. 15 Penjadwalan Rute 2 Kawasan Industri Mojokerto Shift Pagi masuk	69
Tabel V. 16 Penjadwalan Rute 2 Kawasan Industri Mojokerto Shift Pagi Pulang	70
Tabel V. 17 Penjadwalan Rute 2 Kawasan Industri Mojokerto Shift Siang masuk	71
Tabel V. 18 Penjadwalan Rute 2 Kawasan Industri Mojokerto Shift Siang Pulang	72
Tabel V. 19 Penjadwalan Rute 3 Kawasan Industri Mojokerto Shift Pagi Masuk	73
Tabel V. 20 Penjadwalan Rute 3 Kawasan Industri Mojokerto Shift Pagi Pulang	74
Tabel V. 21 Penjadwalan Rute 3 Kawasan Industri Mojokerto Shift Siang Masuk	75
Tabel V. 22 Penjadwalan Rute 3 Kawasan Industri Mojokerto Shift Siang Pulang	76
Tabel V. 23 Asumsi Perhitungan BOK	77
Tabel V. 24 BOK Masing-masing Rute	80
Tabel V. 25 Perhitungan Tarif Angkutan Karyawan Pada Setiap Rute	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Mojokerto.....	6
Gambar II. 2 Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan.....	7
Gambar II. 3 Peta Kawasan Industri.....	11
Gambar II. 4 PT. Aice Ice Cream Jatim Industri	12
Gambar II. 5 PT. Yakult Indonesia Persada.....	12
Gambar II. 6 PT. Charoen Pokhpand Indonesia.....	13
Gambar II. 7 PT. Wilmar Padi Indonesia	13
Gambar II. 8 PT. Seng Dam Jaya Abadi.....	14
Gambar II. 9 PT. Cort Indonesia	14
Gambar II. 10 PT. Mega Surya Eratama	15
Gambar II. 11 PT. Indoworld.....	15
Gambar II. 12 Titik Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan	17
Gambar III. 1 Mobil penumpang berkapasitas 8 orang (7 penumpang)	30
Gambar III. 2 Mobil penumpang berkapasitas 11 orang (10 penumpang)	30
Gambar III. 3 Mobil penumpang berkapasitas 13 orang (12 penumpang)	31
Gambar III. 4 Mobil penumpang berkapasitas 16 orang (15 penumpang)	31
Gambar III. 5 Mobil penumpang berkapasitas 20 orang (19 penumpang).....	32
Gambar III. 6 Mobil penumpang berkapasitas 25-31 orang (24-30 penumpang)	32
Gambar III. 7 Mobil penumpang berkapasitas 43-47 orang (42 penumpang). 32	
Gambar III. 1 Mobil penumpang berkapasitas 8 orang (7 penumpang)	30
Gambar III. 2 Mobil penumpang berkapasitas 11 orang (10 penumpang)	30

Gambar III. 3 Mobil penumpang berkapasitas 13 orang (12 penumpang)	31
Gambar III. 4 Mobil penumpang berkapasitas 16 orang (15 penumpang)	31
Gambar III. 5 Mobil penumpang berkapasitas 20 orang (19 penumpang).....	32
Gambar III. 6 Mobil penumpang berkapasitas 25-31 orang (24-30 penumpang)	32
Gambar III. 7 Mobil penumpang berkapasitas 43-47 orang (42 penumpang).	32
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian.....	37
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian.....	39
Gambar V. 1 Peta Persebaran Penduduk Karyawan.....	50
Gambar V. 2 Presentasi Moda yang digunakan oleh karyawan.....	51
Gambar V. 3 Presentase Alasan Pemilihan Moda yang digunakan oleh karyawan	52
Gambar V. 4 Presentase waktu yang dibutuhkan oleh karyawan untuk menuju perusahaan.	52
Gambar V. 5 Presentase Biaya yang digunakan oleh karyawan untuk melakukan perjalanan.....	53
Gambar V. 6 Harapan Terhadap Angkutan Karyawan.....	53
Gambar V. 7 Peta Desire Line Kawasan Industri Kabupaten Mojokerto	55
Gambar V. 8 Peta Rute Usulan	59
Gambar V. 9 Usulan Moda Angkutan Karyawan Kawasan Industri Kabupaten Mojokerto	61

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Slovin	42
Rumus IV. 2 Waktu tempuh kendaraan	43
Rumus IV. 3 Jumlah Kebutuhan Armada	43
Rumus IV. 4 Penyusutan Tahun	44
Rumus IV. 5 Harga Residu	44
Rumus IV. 6 Biaya Profesi	44
Rumus IV. 7 Biaya Profesi	44
Rumus IV. 8 Biaya Aset Tahun Kendaraan	45
Rumus IV. 9 Tarif Pokok	46
Rumus IV. 10 Tarif	46

LAMPIRAN

Lampiran 1 Form Survei Wawancara Karyawan	87
Lampiran 2 Kartu Asistensi.....	89
Lampiran 3 Hasil Turnitin.....	97