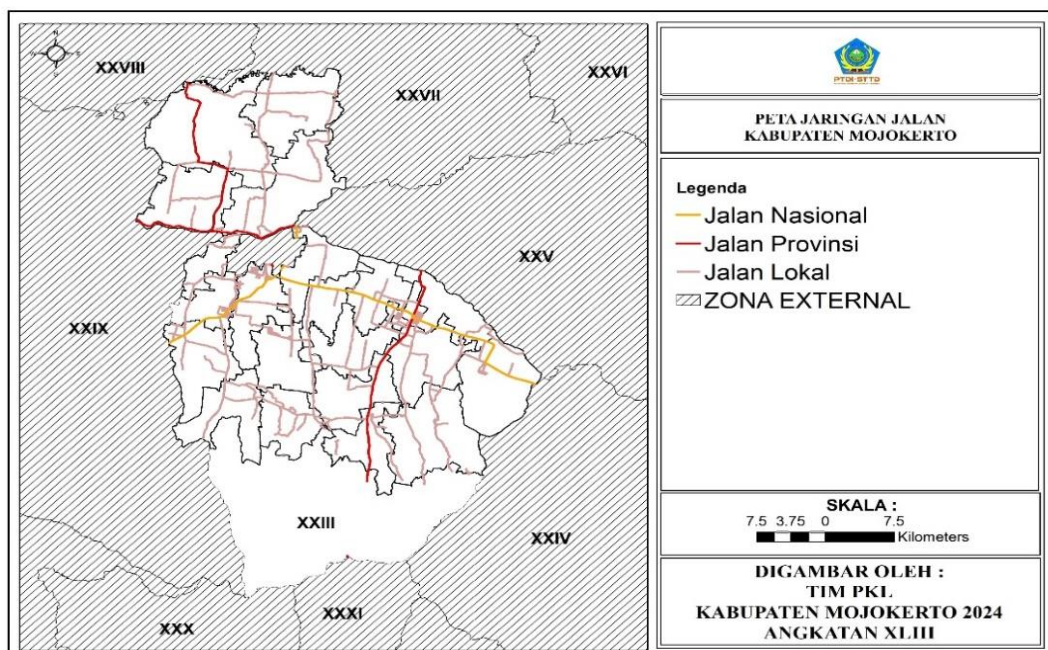


BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1. Kondisi Jaringan Jalan

Ruang lalu lintas pada transportasi jalan berupa ruas jalan yang ditentukan hierarkinya menurut peranannya terdiri atas jalan arteri, jalan kolektor dan jalan lokal. Sampai tahun 2024 panjang jalan di Kabupaten Mojokerto mencapai 1.188,12 km, yaitu jalan Nasional sepanjang 41,14 km, jalan provinsi 105,66 km dan jalan Kabupaten 1.041,32 km. Jalan-jalan raya tersebut 92% dalam keadaan baik.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Mojokerto 2024

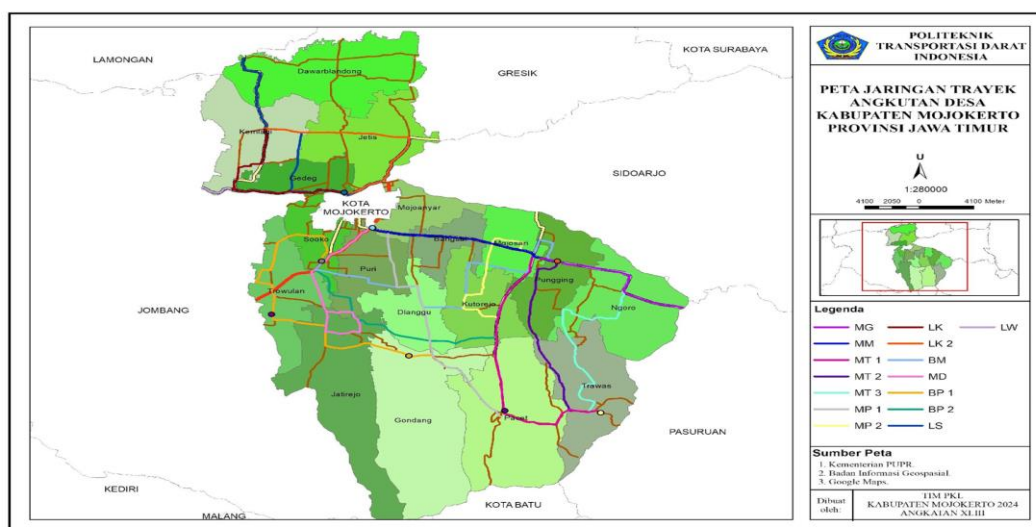
Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Mojokerto

2.1.2. Kondisi Angkutan Umum

Angkutan darat merupakan sarana yang ada di Kabupaten Mojokerto, sedangkan tahun 2023 jumlah mobil yang beroperasi di Kabupaten Mojokerto berjumlah 27.094 unit yang terdiri dari mobil penumpang, mobil angkutan barang, dan mobil angkutan penumpang,

sedangkan sepeda motor di tahun 2023 tercatat sebanyak 512.526 unit. Di kabupaten Mojokerto ini untuk angkutan umum yang beroperasi yaitu terdiri atas angkutan desa, angkutan kota dalam provinsi (AKDP), dan angkutan kota antar provinsi (AKAP).

Kabupaten Mojokerto sendiri dilayani oleh beberapa angkutan umum dalam trayek dan angkutan tidak dalam trayek. Berdasarkan Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan pasal 37 ayat (1), angkutan trayek tetap dan teratur adalah pelayanan angkutan yang dilakukan dalam jaringan trayek secara tetap dan teratur, dengan jadwal tetap atau tidak terjadwal. Sedangkan untuk angkutan umum tidak dalam trayek adalah layanan dari pintu ke pintu, tidak memiliki trayek dan dapat bergerak bebas sesuai dengan keinginan penumpang. Untuk angkutan tidak dalam trayek tidak memiliki trayek yang tetap dan jadwal yang tetap, dapat dimanfaatkan oleh orang-orang tertentu berdasarkan suatu ketentuan tertentu (misal tarif, rute, pola pelayanan) dan dapat disesuaikan dengan keinginan penumpang. Angkutan umum dalam trayek di Kabupaten Mojokerto dilayani oleh Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan Angkutan Pedesaan. Angkutan umum tidak dalam trayek sendiri di Kabupaten Mojokerto dilayani oleh jasa penyedia travel.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Mojokerto 2024

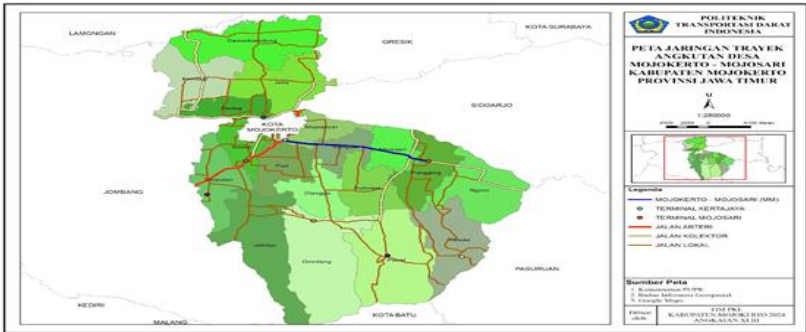
Gambar II. 2 Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan

Pada Kabupaten Mojokerto terdapat tiga trayek angkutan pedesaan yang melayani perpindahan orang dari tempat satu ke tempat lainnya, berikut hasil inventarisasi angkutan pedesaan di Kabupaten Mojokerto :

1. Trayek MM

Trayek MM Memiliki trayek dengan tujuan Mojokerto-Mojosari.

Tabel II. 1 Inventarisasi Trayek MM

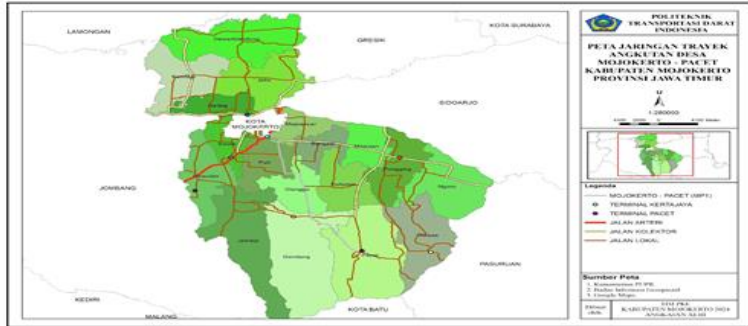
		
DATA INVENTARISASI ANGKUTAN PEDESAAN		
Nama Trayek	MM	Visualisasi 
Tipe Kendaraan	Suzuki Carry	
Kapasitas	: 12 Orang	
Warna	: Putih	
Panjang Trayek (Km)	: 13,1 Km	
Panjang Rute PP (Km)	26,2 Km	
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 24 th	
Kepemilikan Kendaraan	: Pribadi	
Jumlah Armada (Unit)	: 24	
Tarif (Rp)	Umum : 15.000 Pelajar : 5.000	
Prosedur Pemberangkatan	: Tidak Terjadwal	
Rute	Awal : Mojokerto Akhir : Mojoksari	
Instansi Pemberi Izin	: Dinas Perhubungan	

Sumber : Tim PKL Kabupaten Mojokerto 2024

2. Trayek MP1

Trayek MP1 Memiliki trayek dengan tujuan Mojokerto-Pacet.

Tabel II. 2 Inventarisasi Trayek MP1

			
DATA INVENTARISASI ANGKUTAN PEDESAAN			
Nama Trayek		: MP1	Visualisasi  9 Feb 2024 07:08:32 Kecamatan Pacet Kabupaten Mojokerto Jawa Timur
Tipe Kendaraan		: Mitsubishi L300	
Kapasitas		: 12 Orang	
Warna		: Biru Tosca	
Panjang Trayek (Km)		: 21,9 Km	
Panjang Rute PP (Km)		: 43,8 Km	
Umur Rata-Rata Kendaraan		: 25 th	
Kepemilikan Kendaraan		: Pribadi	
Jumlah Armada (Unit)		: 12 Unit	
Tarif (Rp)	Umum	: 15.000	
	Pelajar	: 7.000	
Prosedur Pemberangkatan		: Tidak Terjadwal	
Rute	Awal	: Mojokerto	
	Akhir	: Pacet	
Instansi Pemberi Izin		: Dinas Perhubungan	

Sumber : Tim PKL Kabupaten Mojokerto 2024

3. Trayek MG

Trayek MG Memiliki trayek dengan tujuan Mojosari-Gempol.

Tabel II. 3 Inventarisasi Trayek MG

PELAJARAN TRAYEK ANGKUTAN DESA MOJOSARI - GEMPOL KABUPATEN MOJOKERTO PROVINSI JAWA TIMUR

Legenda

- MOJOSARI - GEMPOL (MG)
- TERMINAL MOJOSARI
- JALAN ARTERI
- JALAN KOLEKTOR
- JALAN LOKAL

Daftar Peta

- MOJOSARI - GEMPOL
- MOJOSARI - GEMPOL
- MOJOSARI - GEMPOL

Skala

1:10000

Uraian

MOJOSARI - GEMPOL (MG)

Detail

MOJOSARI - GEMPOL (MG)

MOJOSARI - GEMPOL (MG)

DATA INVENTARISASI ANGKUTAN PEDESAAN

Visualisasi

Nama Trayek	: MG
Tipe Kendaraan	: Suzuki Carry
Kapasitas	: 12 Orang
Warna	: Merah
Panjang Trayek (Km)	: 19,7 Km
Panjang Rute PP (Km)	: 39,4 Km
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 29 th
Kepemilikan Kendaraan	: Pribadi/Koperasi
Jumlah Armada (Unit)	: 14
Tarif (Rp)	Umum : 15.000 Pelajar : 8.000
Prosedur Pemberangkatan	: Tidak Terjadwal
Rute	Awal : Mojosari Akhir : Gempol
Instansi Pemberi Izin	: Dinas Perhubungan

Sumber : Tim PKL Kabupaten Mojokerto 2024

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

2.5.1 Profil Wilayah Kajian

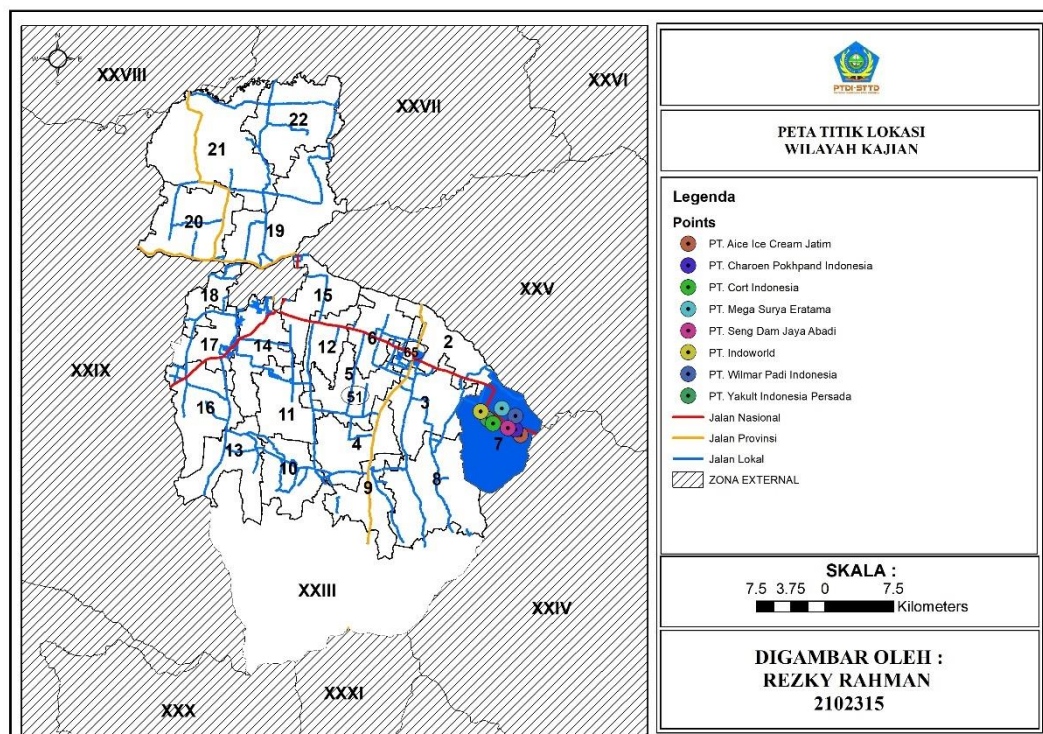
Wilayah studi yang diambil adalah kawasan industri di Kabupaten Mojokerto yang berada di Kawasan Industri Ngoro Persada (NIP) yang berada di Kecamatan Ngoro. Berdasarkan data perusahaan yang di dapat dari Dinas Perumahan Rakyat Kawasan Permukiman dan Perhubungan Kabupaten Mojokerto, data perusahaan yang berada di kawasan industri Ngoro yaitu PT. Aice Ice Cream Jatim, PT. Yakult Indonesia Persada, PT. Charoen Pokhpand Indonesia, PT. Wilmar Padi Indonesia, PT. Seng Dam Jaya Abadi, PT. Cort Indonesia, PT. Mega Surya Eratama dan PT. Indoworld.

Tabel II. 4 Data Perusahaan Di Wilayah Studi

NO	DAFTAR PERUSAHAAN	PRODUK	JUMLAH KARYAWAN
1	PT. Aice Ice Cream Jatim Industri	Industri es krim	240
2	PT. Yakult Indonesia Persada	Produk Minuman	370
3	PT. Charoen Pokhpand Indonesia	Pakan Ternak	220
4	PT. Wilmar Padi Indonesia	Bahan Pokok	270
5	PT. Seng Dam Jaya Abadi	Sepatu	236
6	PT. Cort Indonesia	Alat Musik	314
7	PT. Mega Surya Eratama	Kertas	285
8	PT. Indoworld	Bahan Pokok	215
Jumlah			2.150

Sumber : Direktori Perusahaan Industri Manufaktur Kabupaten Mojokerto Tahun 2023

Berikut merupakan Peta kawasan industri Kecamatan yang dijadikan bahan penelitian di Kabupaten Mojokerto:



Sumber : Hasil Analisis 2024

Gambar II. 3 Peta Kawasan Industri

1. PT. Aice Ice Cream Jatim Industri.



Sumber : Dokumentasi Penelitian KKW 2024

Gambar II. 4 PT. Aice Ice Cream Jatim Industri

2. PT. Yakult Indonesia Persada.



Sumber : Dokumentasi Penelitian KKW 2024

Gambar II. 5 PT. Yakult Indonesia Persada

3. PT. Charoen Pokhpand Indonesia



Sumber : Dokumentasi Penelitian KKW 2024

Gambar II. 6 PT. Charoen Pokhpand Indonesia

4. PT. Wilmar Padi Indonesia.



Sumber : Dokumentasi Penelitian KKW 2024

Gambar II. 7 PT. Wilmar Padi Indonesia

5. PT. Seng Dam Jaya Abadi.



Sumber : Dokumentasi Penelitian KKW 2024

Gambar II. 8 PT. Seng Dam Jaya Abadi

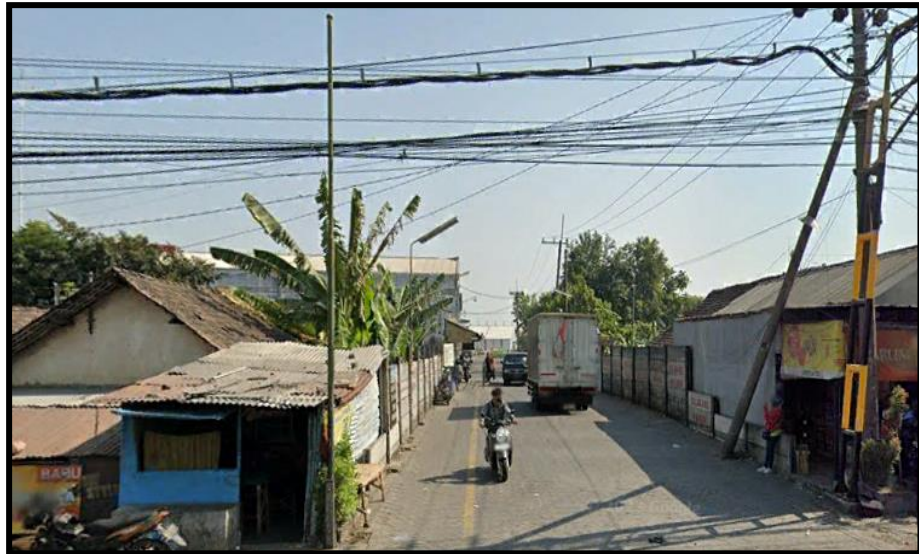
6. PT. Cort Indonesia.



Sumber : Dokumentasi Penelitian KKW 2024

Gambar II. 9 PT. Cort Indonesia

7. PT. Mega Surya Eratama.



Sumber : Dokumentasi Penelitian KKW 2024

Gambar II. 10 PT. Mega Surya Eratama

8. PT. Indoworld.



Sumber : Dokumentasi Penelitian KKW 2024

Gambar II. 11 PT. Indoworld

2.5.2 Segi Keselamatan

Dari segi keselamatan yang paling disorot adalah angka kecelakaan yang diakibatkan oleh pengguna angkutan pribadi yang berprofesi sebagai karyawan. Selain itu berdasarkan data yang di dapatkan angkutan pribadi terbanyak dipakai saat terjadinya kecelakaan adalah sepeda motor. Hal tersebut menandakan bahwa banyak karyawan yang menggunakan sepeda

motor untuk melakukan mobilitas yaitu bekerja. Menurut data korban kecelakaan lalu lintas yang diperoleh dari Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Mojokerto berdasarkan profesi, korban kecelakaan lalu lintas terdapat 4.051 korban karyawan swasta dalam 5 tahun terakhir, Berdasarkan jenis kendaraan sepeda motor paling tinggi dengan jumlah 7.031 kendaraan dalam 5 tahun terakhir. Hal ini menandakan bahwa tingkat kecelakaan dikalangan karyawan dalam aktivitas dan mobilitas ke perusahaan atau industri sangat tinggi karena banyaknya karyawan yang mengendarai sepeda motor yang tidak taat pada peraturan.

Tabel II. 5 Data kecelakaan Berdasarkan Profesi korban 5 Tahun Terakhir

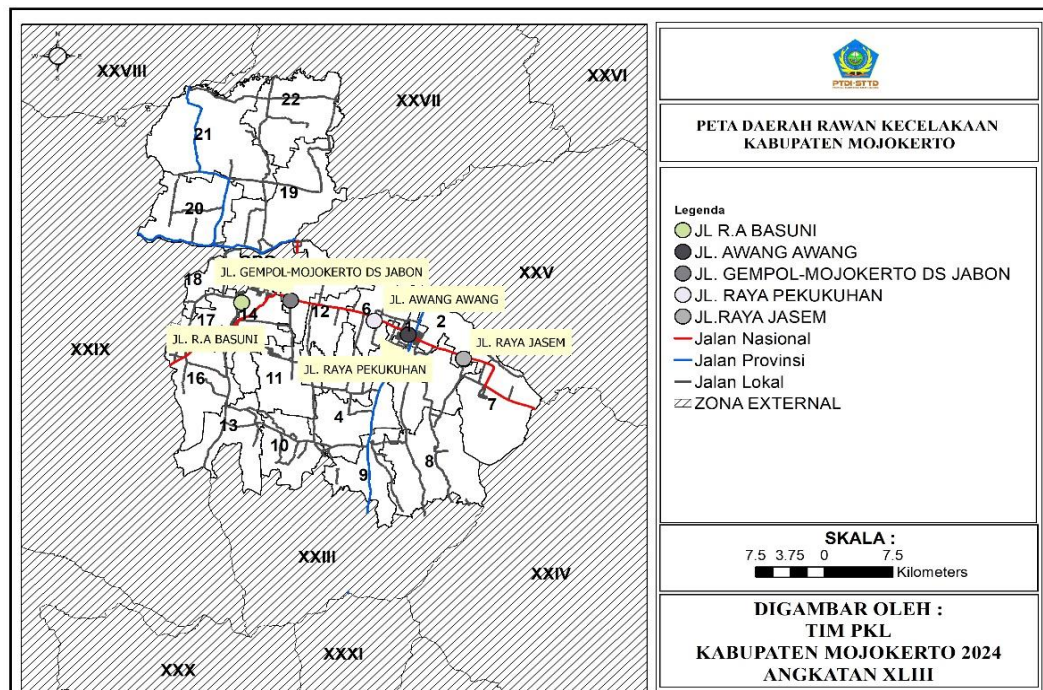
PROFESI	TAHUN					TOTAL
	2019	2020	2021	2022	2023	
Pegawai Swasta	1107	927	635	675	707	4051
Pelajar/Mahasiswa	90	105	59	95	159	508
Pensiunan	0	0	1	2	1	4
Petani	1	6	4	1	8	20
Asn	7	8	9	6	8	38
Polri	1	0	3	2	9	15
Supir	3	2	3	2	2	12
Tni	1	0	1	1	3	6
Wiraswasta	35	37	138	400	402	1012
Ibu Rumah Tangga	2	0	8	16	18	44
Lain-Lain	5	7	20	37	29	98

Sumber : Polres Kabupaten Mojokerto 2024

Tabel II. 6 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan 5 Tahun Terakhir

JENIS KENARAAN	TAHUN					TOTAL
	2019	2020	2021	2022	2023	
Tidak Bermotor	36	40	20	30	42	168
Mobil Penumpang	123	104	105	122	125	579
Angkutan Orang	8	4	3	2	2	19
Angkutan Barang	208	183	148	179	210	928
Kereta Api	0	0	0	2	1	3
Kendaraan Listrik	0	0	0	0	2	2
Sepeda Motor	1479	1343	1082	1512	1615	7031
Lain-Lain	0	0	0	1	0	1
Total	1854	1674	1358	1848	1997	8731

Sumber : Polres Kabupaten Mojokerto 2024



Sumber : Tim PKL Kabupaten Mojokerto 2024

Gambar II. 12 Titik Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan