

**PERENCANAAN LOKASI TITIK HENTI (HALTE)
ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN TANGGAMUS**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

IRA TRI SUSANTI

21.02.180

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI 2024

**PERENCANAAN LOKASI TITIK HENTI (HALTE)
ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN TANGGAMUS**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Sebagai Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Ahli Madya Pada Jurusan Program Studi
Diploma III



DIAJUKAN OLEH :

IRA TRI SUSANTI

21.02.180

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI 2024

ABSTRAK

PERENCANAAN LOKASI TITIK HENTI (HALTE) ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN TANGGAMUS

IRA TRI SUSANTI

21.02.180

Kabupaten Tanggamus memiliki 1 terminal Tipe C, serta memiliki trayek angkutan perdesaan dan pada trayek tersebut terdapat 3 halte. Berdasarkan survei inventarisasi halte yang telah dilaksanakan 3 halte tersebut tidak berada pada trayek angkutan perdesaan. Selain itu, tidak ada satupun kondisi prasarana halte di Kabupaten Tanggamus yang sesuai dengan SK Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor 271/HK.105/DRDJ/96 tentang Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Angkutan Umum. Penelitian kali ini membutuhkan data, yaitu data primer meliputi data lokasi halte usulan, sedangkan data sekunder yaitu data jaringan trayek angkutan perdesaan, peta jaringan trayek angkutan perdesaan, peta jaringan jalan serta data naik dan turun penumpang.

Dalam penelitian ini menggunakan beberapa analisis, yaitu analisis kantong penumpang atau/dan dinamis, analisis distribusi frekuensi, analisis kebutuhan halte berdasarkan batas minimal penumpang, analisis kebutuhan halte berdasarkan jarak dan tata guna lahan dan analisis penentuan dimensi halte. Analisis – analisis tersebut dilakukan bertujuan untuk mendapatkan kesimpulan dan saran dari permasalahan yang ada. Hasil yang didapat dari penelitian ini ialah berupa rekomendasi pembangunan halte dan TPB yang sesuai dengan standar pedoman teknis sesuai dengan SK Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor 271/HK.105/DRDJ/96 serta hasil yang di dapat, diharapkan menarik minat masyarakat dalam menggunakan halte serta terciptanya kenyamanan dan keamanan pengguna angkutan perdesaan di Kabupaten Tanggamus.

Kata Kunci : Halte, Angkutan Perdesaan, Prasarana, Data, Analisis

ABSTRACT

PLANNING OF THE LOCATION OF RURAL TRANSPORTATION STOPPOINTS IN TANGGAMUS REGENCY

IRA TRI SUSANTI

21.02.180

Tanggamus Regency has 1 Type C terminal, and has a rural transportation route and on the route there are 3 stops. Based on the bus stop inventory survey that has been carried out, the 3 bus stops are not on rural transportation routes. In addition, there is not a single condition of bus stop infrastructure in Tanggamus Regency that is in accordance with the Decree of the Director General of Land Transportation Number 271/HK.105/DRDJ/96 concerning Technical Guidelines for the Engineering of Public Transportation Stops. This research requires data, namely primary data including data on the location of proposed bus stops, while secondary data is data on rural transportation route networks, maps of rural transportation route networks, road network maps and data on boarding and disembarking passengers.

In this study, several analyses were used, namely passenger pocket analysis or/and dynamic, frequency distribution analysis, analysis of bus stop needs based on the minimum limit of passengers, analysis of bus stop needs based on distance and land use and analysis of the determination of bus stop dimensions. These analyses are carried out with the aim of obtaining conclusions and suggestions from existing problems. The results obtained from this study are in the form of recommendations for the construction of bus stops and TPB in accordance with technical guidelines in accordance with the Decree of the Director General of Land Transportation Number 271/HK.105/DRDJ/96 as well as the results obtained, it is expected to attract public interest in using bus stops and the creation of comfort and safety for rural transportation users in Tanggamus Regency .

Keywords: *Bus Stops, Rural Transportation, Infrastructure, Data, Analysis*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya yang tiada henti kepada penulis. Shalawat dan salam tetap tercurahkan kepada Rasulullah Muhammad SAW. Beserta para keluarga, sahabat, dan para pengikutnya. Merupakan nikmat yang tidak ternilai manakala penulis dapat menyelesaikan KKW ini yang berjudul "**PERENCANAAN LOKASI TITIK HENTI (HALTE) ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN TANGGAMUS**" tepat pada waktunya.

Tujuan penulisan KKW ini diajukan dalam rangka penyelesaian program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi Jalan. KKW ini merupakan hasil penerapan PKL yang dilaksanakan di wilayah Kabupaten Tanggamus.

Penulis dapat menyelesaikan KKW ini atas dorongan, pengarahan, dan bantuan pemikiran dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dan terlibat dalam pelaksanaan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan KKW ini. Secara khusus ucapan terimakasih penulisan sampaikan kepada :

1. Orang tua tersayang saya Papa Choiriel dan mama Nursamilah yang selalu mendoakan, memotivasi untuk tetap semangat, dan memberikan dukungan, baik secara moral maupun material;

2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST.,M.M.Tr. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Panji Pasa Pratama, S.ST (TD), MT dan Bapak William Seno, S.Kom.,M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyusun KKW ini;
5. Seluruh dosen yang telah mendidik Taruna/I selama 3 tahun di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
6. Kakak dan adik saya yang selalu mendoakan dan memotivasi saya untuk tetap semangat;
7. Bapak Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Tanggamus beserta staf yang memberikan izin dan membantu dalam pelaksanaan PKL;
8. Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024 yang memberikan cerita dan pengalaman luar biasa selama kurang lebih 4 bulan, menjadi saudara saat bersama-sama menjadi anak rantau.
9. Rekan-rekan Taruna/I Angkatan 43 yang telah memberikan masukan serta motivasi dalam pengerjaan penelitian ini;
10. Kakak-kakak serta Adik-adik Taruna/I Sekolah Tinggi Transportasi Darat Indonesia-STTD dan semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyelesaian Kerta Kerja Wajib ini;
11. Rezky Rahman yang selalu memberikan dukungan, dorongan, motivasi serta meluangkan waktu untuk kelancaran dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;

12. Diri saya sendiri karena telah bertanggung jawab untuk menyelesaikan apa yang telah dimulai, terimakasih karena terus berusaha dan tidak menyerah serta sudah bertahan sampai saat ini.

Penulis menyadari bahwa dalam KKW ini masih banyak terdapat kekeliruan dan kekurangan. Hal ini disebabkan keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran-saran yang sifatnya membangun dan berharap KKW ini dapat bermanfaat para pembaca sekalian.

Bekasi, 05 Juli 2024

Penulis,

IRA TRI SUSANTI

21.02.180