BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Kota Bogor adalah salah satu Kota di Provinsi Jawa Barat yang dalam kondisi transportasi terdapat beberapa tipe jalan dari segi status serta fungsi jalan dan dilayani oleh beberapa angkutan umum dalam trayek diantaranya adalah Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), dan Angkutan Perkotaan (ANGKOT). Sedangkan, untuk angkutan umum tidak dalam trayek yaitu Delman, Becak, Ojek, Bus Pariwisata/Bus Uncal, dan Bus Sekolah. Berikut merupakan penjelasan dari sarana dan prasarana transportasi yang ada di Kota Bogor

2.1.1 Prasarana Transportasi

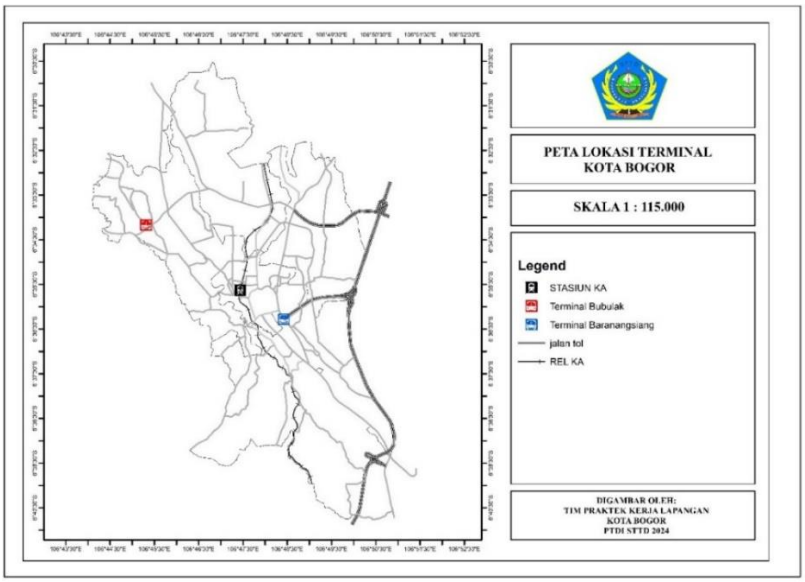
1. Terminal

Terminal yang ada di Kota Bogor berjumlah 2 terminal yang terbagi atas 1 terminal tipe A, dan 1 terminal tipe C. Terminal Baranangsiang di Jl. Manggis VI, Baranangsiang, Kec. Bogor Timur Kota Bogor. Terminal Bubulak merupakan terminal tipe C terletak di Jalan KH. Abdullah Bin Nuh, Kecamatan Bogor Barat, Kota Bogor.

Tabel II. 1 Data Terminal

NO	NAMA TERMINAL	TIPE	LOKASI	STATUS
1	Terminal Baranangsiang	A	Bogor Timur	Beroperasi
2	Terminal Bubulak	C	Bogor Barat	Beroperasi

Sumber: *Laporan Umum PKL Kota Bogor 2024*

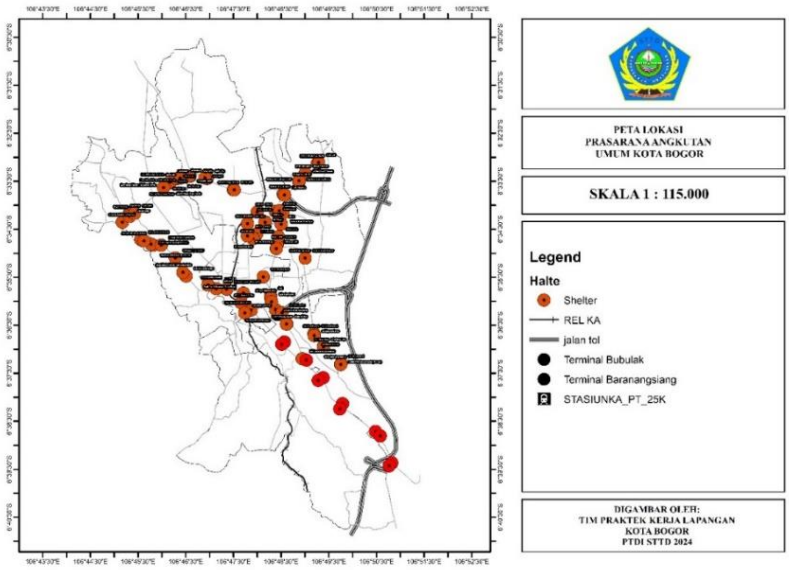


Sumber: *Laporan Umum PKL Kota Bogor 2024*

Gambar II. 1 Peta Lokasi Terminal Kota Bogor

2. Halte

Halte merupakan tempat pemberhentian kendaraan penumpang umum untuk menurunkan dan/atau menaikkan penumpang yang dilengkapi dengan bangunan (UU No. 22 Tahun 2009). Kota Bogor memiliki 113 titik lokasi halte/bus stop.



Sumber: *Laporan Umum PKL Kota Bogor 2024*

Gambar II. 2 Peta Lokasi Halte

Tabel II. 2 Daftar Halte/Bus Stop

NO	DAFTAR HALTE/BUS STOP BISKITA
1	BUBULAK
2	SBJ 1
3	SEMPLAK
4	RUKO YASMIN 1
5	RADAR BOGOR
6	TRANSMART
7	CIMANGGU 2
8	UIKA 1
9	DISDIK
10	BANTARJATI 2
11	SMKN 3
12	RS. PMI
13	KEBUN RAYA
14	CIDANGIANG
15	TERMINAL BARANANGSIANG
16	SDN BANGKA
17	KLHK
18	KPPN
19	JUANDA
20	TAMAN EKSPRESI BOGOR
21	BANTARJATI 1
22	YPHB
23	WARUNG JAMBU
24	UIKA 2
25	KAMPUS LIA
26	CIMANGGU 2
27	HERMINA
28	KOLAM RENANG YASMIN
29	RUKO YASMIN 2
30	SBJ 2
31	PERUM SINBAD
32	BK5PK
33	LOKATMALA
34	PASAR GUNUNG BATU
35	VETERAN
36	BAPPEDA
37	PMI
38	KEBUN RAYA BOGOR
39	PAKUAN
40	VILLA DUTA
41	KESATUAN 2
42	SUKASARI
43	PDAM 2
44	DISHUB
45	UNITEX 2
46	SINDANGSARI 1
47	SINDANGSARI 2
48	RAMAYANA TAJUR
49	UNITEX 1
50	PAKUAN 1
51	METROLOGI
52	PAKUAN 2
53	EKALOKASARI
54	DAMKAR
55	PULO ARMIN
56	PDAM 1
57	MASJID RAYA
58	BUDI MULIA
59	TAMAN TOPI
60	STASIUN BOGOR 2
61	MALL BTW
62	YONIF 315
63	AKBID
64	ASPOL
65	SENTRA BISNIS
66	STASIUN BOGOR
67	RS. SALAK
68	SUDIRMAN 1
69	AIR MANCUR 2
70	GOR
71	DPRD BARU
72	PUPR
73	SMPN 5
74	WARUNG JAMBU 2
75	TUGU NARKOBA 1
76	TUGU NARKOBA 2
77	SIMPANG TALANG 2
78	SDN KEDUNG HALANG 1
79	VILLA BOGOR INDAH 2
80	SMPN 19-2
81	CIPARIGI
82	SMPN 19-1
83	VILLA BOGOR INDAH 2-1
84	SDN KEDUNG HALANG 5
85	JAMBU DUA
86	SMPN 8 BOGOR
87	DINKES
88	GOR 2
89	DINAS SOSIAL
90	PUSKESMAS MERDEKA
91	PARUNG BANTENG
92	GRIYA BOGOR RAYA 2
93	KOL AHMAD SYAM 1
94	KAMPUNG SAWAH 1
95	SIMPANG BOGOR BARU
96	MASJID RAYA AL MUTTAQIN
97	TAMAN CORAT - CORET 1
98	PANDU RAYA 2
99	NUSA INDAH 2
100	JAMBU DUA 1
101	SLTPN 8
102	BPJS
103	AIR MANCUR 1 (GOR 2)
104	JAMBU DUA 2
105	PUSKESMAS WARUNG JAMBU
106	UPTD PAL
107	VILA CITRA BANTARJATI
108	NUSA INDAH 1
109	PANDU RAYA
110	TAMAN CORAT - CORET 2
111	SIMPANG CIMAHPAR
112	KOL AHMAD SYAM 2
113	GRIYA BOGOR RAYA

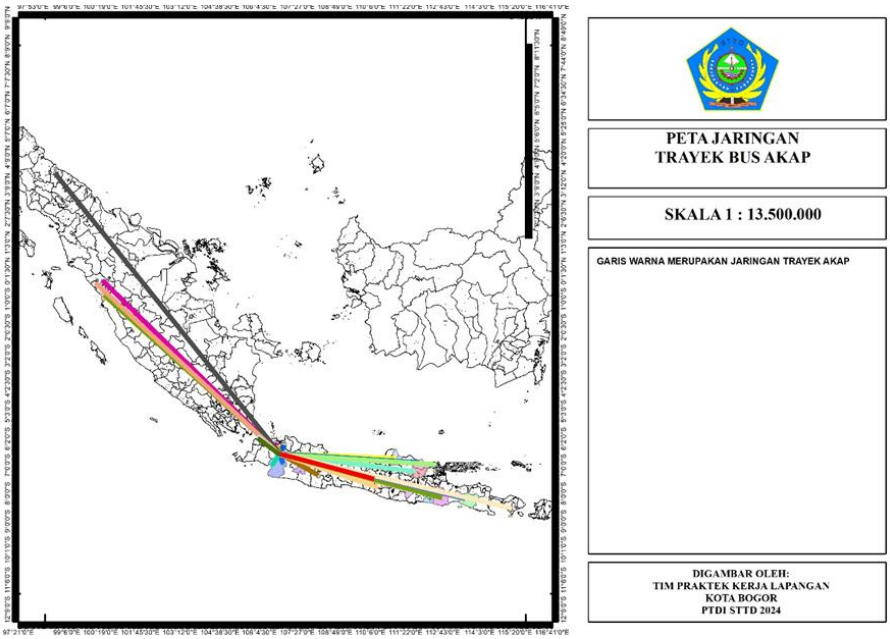
Sumber: *Laporan Umum PKL Kota Bogor 2024*

2.1.2 Sarana Transportasi

1. Angkutan Umum Dalam Trayek

a. Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)

Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) merupakan angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota yang melalui lebih dari satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM Nomor 98 Tahun 2013).

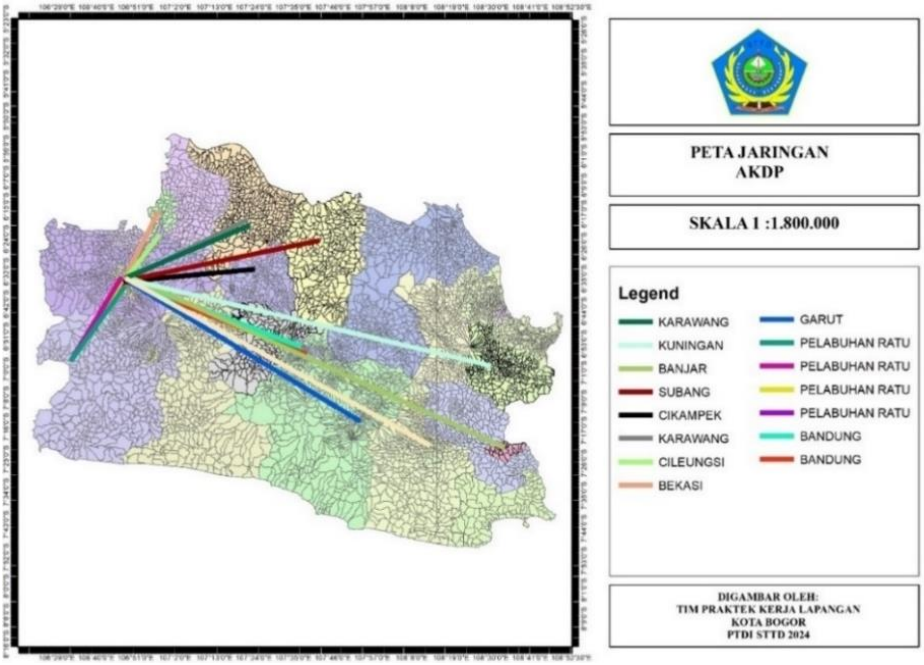


Sumber: *Laporan Umum PKL Kota Bogor 2024*

Gambar II. 3 Peta Jaringan Trayek AKAP

b. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) merupakan angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM Nomor 98 Tahun 2013). Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi di Kota Bogor menggunakan bus besar dengan kapasitas 40-47 orang



Sumber: *Laporan Umum PKL Kota Bogor 2024*

Gambar II. 4 Peta Jaringan AKDP

c. Angkutan Perkotaan

Angkutan Perkotaan di Kota Bogor memiliki trayek yang mecakup wilayah perkotaaan. Berdasarkan Keputusan Wali Kota Bogor Nomor 551.2.45-81 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Keputusan Wali Kota Bogor Nomor 551.2.45-108.1 Tahun 2017 Tentang Penetapan Jaringan Trayek Dan Jumlah Kendaraan Angkutan Perkotaan Di Wilayah Kota Bogor, terdapat 30 trayek angkutan perkotaan. Namun, kondisi *eksisting* saat ini terdapat 22 trayek angkutan perkotaan yang aktif beroperasi. Tipe Kendaraan Angkutan Perkotaan Kota Bogor adalah MPU dengan kapasitas 12 orang dan kepemilikan kendaraan 13 koperasi & 3 PT

Berikut ini daftar kode trayek dan rute trayek angkutan perkotaan di Kota Bogor berdasarkan kondisi di lapangan.

Tabel II. 3 Trayek Angkutan Perkotaan Kondisi *Eksisting*

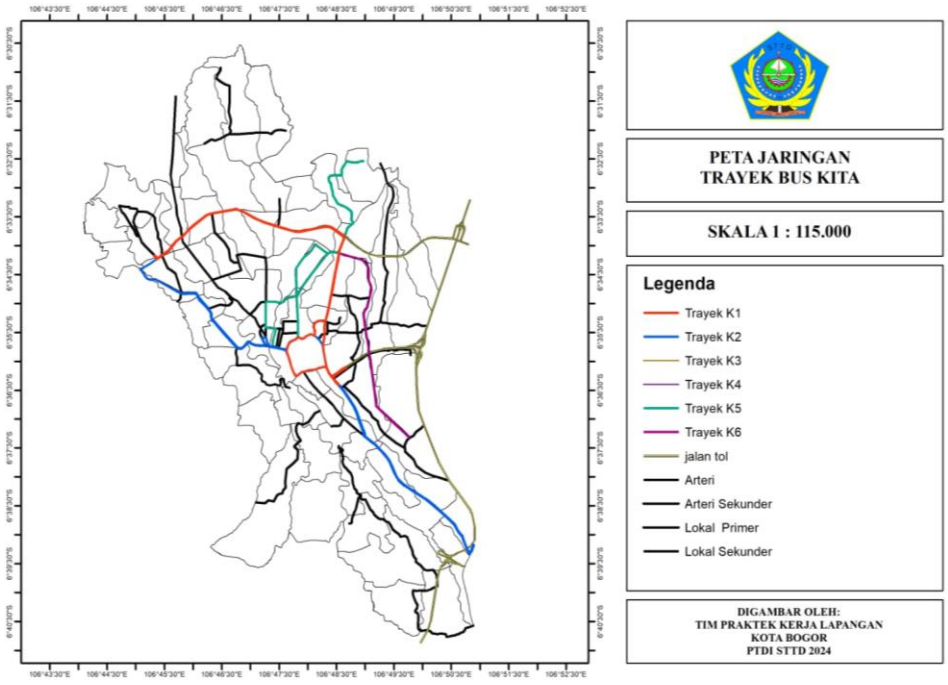
No	Kode Trayek	Trayek yang Dilayani
1	01-AP	Cipinang Gading – Perumahan Yasmin
2	04-AP	Warung Nangka – Bogor Trade Mall
3	05-AP	Cimahpar - Bogor Trade Mall
4	06-AP	Ciheuleut - Bogor Trade Mall
5	10-AK	Taman Pajajaran – Bantarkemang - Terminal merdeka
6	11-AP	Baranangsiang Indah – Pasar Baru Bogor
7	12-AP	Cimanggu Permai – Pasar Anyar
8	13-AP	Mutiara Bogor Raya - Bogor Trade Mall
9	14-AP	Sukasari - Pasir Kuda - Terminal Bubulak
10	15-AP	Terminal Merdeka – Situgede
11	16-AP	Salabenda – Pasar Anyar
12	17-AP	Bina Marga – Tanah Baru – POMAD/Ciluar
13	21-AP	Mulyaharja – Lawang Saketeng/Bogor Trade Mall
14	22-AP	Terminal Bubulak – Kencana
15	24-AP	Pondok Rumput – Pasar Anyar
16	08-AP	BTM – Taman Kencana – Warung Jambu
17	02-AK	Sukasari – Terminal Bubulak
18	03-AK	Terminal Baranangsiang –Terminal Bubulak
19	07-AK	Terminal Merdeka – Ciparigi
20	09-AK	Sukasari – Ciparigi
21	01-AK	Terminal Baranangsiang – Ciawi
22	28-AP	Pabuaran – Lawang Seketeng/BTM

Sumber: *Laporan Umum PKL Kota Bogor 2024*

c. Bus Trans Pakuan

Bus Trans Pakuan adalah transportasi massal yang berada di Kota Bogor, beroperasi sejak 2 november 2021. Bus Trans Pakuan hasil kolaborasi Pemerintah Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ). Berkapasitas sebanyak 40 orang, terdiri dari 20 orang duduk dan 20 orang berdiri.

BTS Biskita adalah program pengembangan angkutan umum terintegrasi dari Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) dengan pembayaran berbasis non tunai sebagai bentuk implemetasi program buy the service dari Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. Dalam pelaksanaannya, angkutan umum BisKita Trans Pakuan di Kota Bogor menganut berdasakan SK WALIKOTA 551/kep.793-Dishub/2021.



Sumber: *Laporan Umum PKL Kota Bogor 2024*

Gambar II. 5 Peta Jaringan Trayek

2. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek

Tabel II. 4 Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek

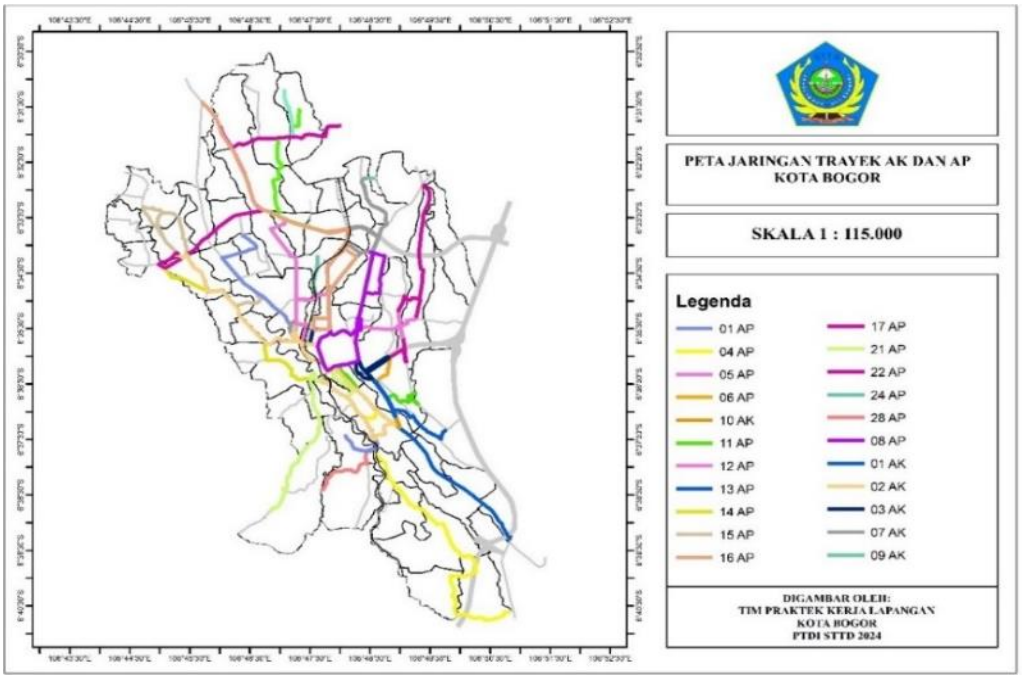
No	Angkutan Tidak Dalam Trayek	Visualisasi
1	Delman	
2	Becak	
3	Ojek	
4	Bus Pariwisata/ Bus Uncal	
5	Bus Sekolah	

Sumber: *Laporan Umum PKL Kota Bogor 2024*

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Kota Bogor memiliki luas wilayah 11.850 Ha yang terdiri dari 6 Kecamatan, yaitu Kecamatan Bogor Selatan, Bogor Utara, Bogor Timur, Bogor Barat, Bogor Tengah dan Tanah Sereal.

Penduduk Kota Bogor pada tahun 2024 diketahui sebanyak 1.070.719 jiwa yang terdiri atas sebanyak 542.408 jiwa laki-laki dan sebanyak 528.311 jiwa perempuan. Angkutan Perkotaan di Kota Bogor menurut SK Walikota 551.2.45-81 Tahun 2018 terdapat 30 trayek angkutan perkotaan. Tetapi, kondisi *eksisting* saat ini terdapat 22 trayek angkutan perkotaan yang aktif beroperasi. Trayek yang dikaji dalam penelitian ini hanya pada trayek 09AK (Sukasari – Ciparigi) dan 15AP (Terminal Merdeka – Situgede).



Sumber: *Laporan Umum PKL Kota Bogor 2024*

Gambar II. 6 Peta Jaringan Trayek *Eksisting*

2.2.1 Trayek 09AK (Sukasari – Ciparigi)

Tabel II. 5 Inventarisasi Angkot 09AK

	TIM PKL KOTA BOGOR 2024		TABEL DATA INVENTARISASI ANGKUTAN KOTA
NAMA TRAYEK	06 SK 2018		
TIPE KENDARAAN	Suzuki Carry 1.0		
KAPASITAS	12 Orang		
KEPEMILIKAN	Swasta / Pribadi		
UMUR RATA RATA	15 Tahun		
JURUSAN	Sukasari - Ciparigi (09 AK)		
PANJANG RUTE	19.3 Km		
PROSEDUR KEBERANGKATAN	Tidak Berjadwal		
TARIF	Umum	Rp. 5.000	
	Pelajar	Rp. 4.000	
PEJABAT PEMBERI IZIN	Dinas Perhubungan Kota Bogor		
USIA KENDARAAN	14 Tahun		

Sumber: *Laporan Umum PKL Kota Bogor 2024*

Menurut SK Walikota Nomor 551.2.45-81 Tahun 2018 Trayek ini dulunya 06AK (Sukasari – Ciparigi) namun, kondisi di lapangan angkutan perkotaan ini menjadi 09AK dimana 09AK ini tidak sampai Ciparigi melainkan hanya sampai toll bor saja dengan jarak 19,3 km.

2.2.2 Trayek 15AP (Terminal Merdeka – Situgede)

Tabel II. 6 Inventarisasi Angkutan Perkotaan

	TIM PKL KOTA BOGOR 2024		**TABEL DATA INVENTARISASI ANGKUTAN KOTA**
NAMA TRAYEK	15 SK 2018		
TIPE KENDARAAN	Suzuki Carry 1.0		
KAPASITAS	12 Orang		
KEPEMILIKAN	Swasta / Pribadi		
UMUR RATA RATA	16 Tahun		
JURUSAN	Terminal Merdeka - Situgede (15 AP)		
PANJANG RUTE	24.1 Km		
PROSEDUR KEBERANGKATAN	Tidak Berjadwal		
TARIF	Umum	Rp. 5.000	
	Pelajar	Rp. 4.000	
PEJABAT PEMBERI IZIN	Dinas Perhubungan Kota Bogor		
USIA KENDARAAN	17 Tahun		

Sumber: *Laporan Umum PKL Kota Bogor 2024*