

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN RUAS JALAN
TUBAN-WIDANG KILOMETER 29-30
DI KABUPATEN TUBAN**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH
M. ARMAN DIMIYATI PUTRA
NOTAR: 21.02.209

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
2024

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN RUAS JALAN
TUBAN-WIDANG KM 29-30
DI KABUPATEN TUBAN**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH

M. ARMAN DIMIYATI PUTRA

NOTAR: 21.02.209

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
2024**

KERTAS KERJA WAJIB
UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN RUAS JALAN
TUBAN-WIDANG KILOMETER 29-30
DI KABUPATEN TUBAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

M. ARMAN DIMIYATI PUTRA

Nomor Taruna : 21.02.209

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I



Dita Rama Insiyanda S.Pd, M.Si.

NIP : 19880405 201502 2 002

Tanggal : 10 Juli 2024

PEMBIMBING II



Ir. Tri Yuliandaru, M.Si.

NIP : 19620716 198703 1 002

Tanggal : 10 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN RUAS JALAN
TUBAN-WIDANG KILOMETER 29-30
DI KABUPATEN TUBAN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Diploma III
Oleh :

M. ARMAN DIMIYATI PUTRA

Nomor Taruna : 21.02.209
TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 17 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I



Dita Rama Insiyanda S.Pd, M.Si.

NIP : 19880405 201502 2 002

Tanggal : 22 Juli 2024

Pembimbing II



Ir. Tri Yuliandaru, M.Si.

NIP : 19620716 198703 1 002

Tanggal : 22 Juli 2024

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB
UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN RUAS JALAN
TUBAN-WIDANG KILOMETER 29-30
DI KABUPATEN TUBAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

M. ARMAN DIMIYATI PUTRA

Nomor Taruna : 21.02.209

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 17 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji I



GUNTORO ZAIN MA'ARIF, ST, M.T.
NIP. 19851227 201902 1 001

Penguji II



RIKA MARLIA, S.Pd, M. MTr.
NIP. 19801003 200604 2 002

MENGETAHUI

KETUA PROGRAM STUDI
D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M. MTr.
NIP : 198709172010122009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : M. ARMAN DIMIYATI PUTRA

Notar : 21.02.012

Tandan Tangan :

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a horizontal line and some additional strokes.

Tanggal : 22 Juli 2024

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : M. Arman Dimiyati Putra

Notar : 2102209

adalah Taruna jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN RUAS JALAN

TUBAN-WIDANG KILOMETER 29-30

DI KABUPATEN TUBAN

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 25 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



M. ARMAN DIMIYATI PUTRA

2102209

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul **UPAYA Peningkatan Keselamatan Ruas Jalan Tuban-Widang Kilometer 29-30 di Kabupaten Tuban** adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah. Semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya yang sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 25 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



M. ARMAN DIMIYATI PUTRA

2102209

ABSTRAK

Kemajuan teknologi bidang transportasi berkembang pesat yang menyebabkan laju pertumbuhan kendaraan semakin meningkat. Dengan meningkatnya laju pertumbuhan kendaraan maka meningkat juga resiko kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas disebabkan empat faktor, yang meliputi faktor manusia, prasarana, sarana, dan lingkungan. Masing – masing faktor berkaitan erat dengan kecelakaan lalu lintas. Seperti jalan yang rusak, fasilitas perlengkapan jalan yang tidak terawat atau belum tersedia seperti rambu dan tidak tersedianya fasilitas pejalan kaki. Kabupaten Tuban merupakan salah satu kabupaten yang terletak di Provinsi Jawa Timur. Kabupaten Tuban memiliki penduduk sebanyak 1. 258.368 jiwa. Semakin tinggi nya penduduk suatu daerah maka semakin tinggi penggunaan kendaraan bermotor untuk melakukan perjalanan. Semakin banyak kendaraan yang beroperasi di jalan maka semakin tinggi potensi kecelakaan lalu lintas di jalan raya. Setelah dianalisis dan direncanakan, maka ruas Jalan Tuban-Widang merupakan lokasi rawan kecelakaan dengan peringkat ketiga tertinggi di Kabupaten Tuban, dengan total 21 kejadian kecelakaan yang mengakibatkan tingkat keparahan korban meliputi 5 orang meninggal dunia, , 16 orang mengalami luka ringan. Untuk Jalan Tuban-Widang yang menjadi wilayah kajian berada di KM 29-30. Setelah dilakukannya inventarisasi langsung ke lapangan, masih banyak kurangnya lampu penerangan jalan umum, rambu yang kurang lengkap serta tidak terawat.

Kata Kunci : keselamatan, ruas jalan, jarak pandang henti, perlengkapan jalan.

ABSTRACT

Technological advances in the transportation sector are developing rapidly, causing the growth rate of vehicles to increase. With the increasing rate of vehicle growth, the risk of traffic accidents also increases. Traffic accidents are caused by four factors, which include human factors, infrastructure, facilities and the environment. Each factor is closely related to traffic accidents. Such as damaged roads, road facilities that are not maintained or are not yet available, such as signs and unavailability of pedestrian facilities. Tuban Regency is one of the districts located in East Java Province. Tuban Regency has a population of 1,258,368 people. The higher the population of an area, the higher the use of motorized vehicles to travel. The more vehicles operating on the road, the higher the potential for traffic accidents on the road. After analysis and ranking, the Tuban-Widang road section is the third highest accident-prone location in Tuban Regency, with a total of 21 accidents which resulted in serious casualties including 5 people died, 16 people suffered minor injuries. Stret Tuban-widang, which is the study area, is at KM 29-30. After carrying out an inventory directly in the field, there was still a lack of public street lighting, incomplete and poorly maintained signs.

Keywords: safety, road sections, stopping visibility, road equipment.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN TUBAN-WIDANG KM 29-30**" ini dapat diselesaikan dengan tepat waktu serta tanpa halangan yang berarti.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil penerapan ilmu yang telah diperoleh selama masa pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD dan juga merupakan realisasi pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di Kabupaten Tuban. Kertas Kerja Wajib ini dilaksanakan guna menyelesaikan studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi guna memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi (A.Md.Tra.).

Penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini tidak terlepas dari dukungan serta sumbangan pikiran dan saran dari berbagai pihak yang selalu memberikan motivasi dalam menghadapi hambatan yang terjadi selama pelaksanaan dan menyusun laporan ini. Maka dari itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua beserta keluarga saya yang selalu mendoakan dan mendukung dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib.
2. Bapak Avi Mukti Amin S.Si.T.,M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD beserta staff yang berada di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.St, M.MTr. Selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Ibu Dita Rama Insiyanda ,S.Pd, M.Si dan Bapak Ir. Tri Yuli Andaru M.Si sebagai dosen pembimbing Kertas Kerja Wajib yang telah memberi bimbingan dan arahan kepada penulis guna menyelesaikan kertas kerja wajib ini dengan baik.
5. Seluruh staff dan pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Tuban.
6. Rekan-rekan angkatan 43 khususnya MTJ 3.7 Mahasiswa Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.

7. Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Tuban yang telah membantu dalam melengkapi kebutuhan data dan membantu dalam melaksanakan survei yang dilakukan dalam penulisan.
8. Serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih belum sempurna dan memerlukan perbaikan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat konstruktif demi kesempurnaan penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi pembaca maupun sebagai referensi dalam penulisan selanjutnya, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan di bidang transportasi darat. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Bekasi, 2024
Penulis

M. ARMAN DIMIYATI PUTRA
NOTAR : 21.02.209