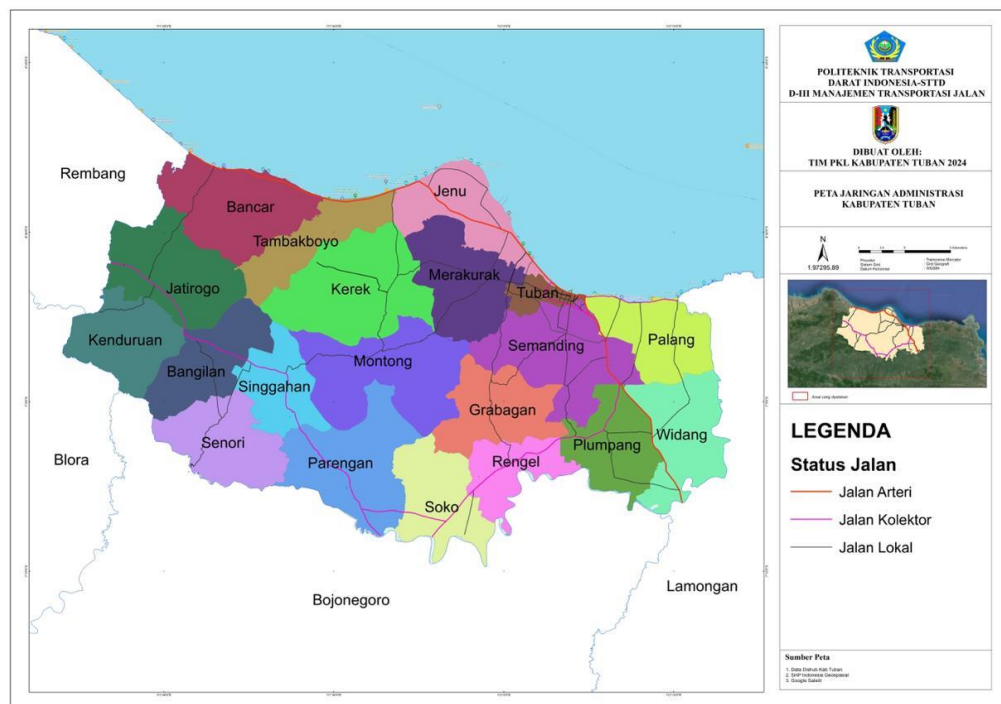


## BAB II

### GAMBARAN UMUM

#### A. Kondisi Transportasi

Peran transportasi dalam mendukung perekonomian sangat besar, oleh karena itu harus adanya upaya meningkatkan pembangunan infrastruktur transportasi baik darat, laut dan udara seperti pembukaan jalan baru, pembangunan pelabuhan dan bandara. Dengan pembangunan sarana transportasi tersebut diharapkan distribusi barang dan jasa menjadi lancar, yang pada akhirnya tingkat perekonomian dan kesejahteraan masyarakat menjadi meningkat. Berikut merupakan kondisi transportasi yang ada pada wilayah Kabupaten Tuban. Jalan Tuban-Widang kilometer 29-30 Kabupaten Tuban berada pada Kecamatan Widang.



Sumber: TIM PKL Kabupaten Tuban Tahun 2024

**Gambar II. 1** Adminitrasi Kabupaten Tuban

### 1. Jumlah Kendaraan

Jumlah penduduk yang semakin meningkat juga mempengaruhi jumlah kendaraan yang ada di Kabupaten Tuban, pada tahun 2023 yang mencapai 316.505 unit kendaraan bermotor. Berdasarkan data Samsat Kabupaten Tuban jenis kendaraan roda dua masih mendominasi yaitu sebanyak 279.687 kendaraan pada tahun 2023. Berikut merupakan Jenis kendaraan yang terdapat di Kabupaten Tuban beserta jumlahnya:

**Tabel II. 1** Jumlah Kendaraan

| TUBAN | R2      | R4     | JUMLAH  |
|-------|---------|--------|---------|
| 2019  | 298.671 | 53.966 | 352.637 |
| 2020  | 298.671 | 53.966 | 352.637 |
| 2021  | 296.710 | 36.608 | 333.318 |
| 2022  | 292.879 | 37.772 | 330.651 |
| 2023  | 279.687 | 36.818 | 316.505 |

*Sumber: Samsat Kabupaten Tuban*

### B. Kondisi Wilayah Kajian

Dari hasil perangkingan lokasi rawan kecelakaan di Kabupaten Tuban, didapat 5 ruas jalan yang paling rawan kecelakaan. Berikut adalah ruas jalan rawan kecelakaan dengan titik-titik lokasi terjadinya kecelakaan:

**Tabel II. 2** Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan

| No.    | Daerah Rawan Kecelakaan         | Jumlah Kejadian | MD | LB | LR |
|--------|---------------------------------|-----------------|----|----|----|
| 1      | Jl. Tuban-Widang Km 29-30       | 21              | 5  | 0  | 16 |
| 2      | Jl. Tuban-Bancar Km 9-10        | 20              | 3  | 0  | 24 |
| 3      | Jl. Tuban-Widang Ds. Gesing     | 19              | 4  | 1  | 17 |
| 4      | Jl. Tuban-Widang Ds. Minohorejo | 14              | 3  | 0  | 15 |
| 5      | Jl. Tuban-Widang Ds. Comprong   | 13              | 4  | 1  | 12 |
| Jumlah |                                 | 87              | 19 | 2  | 84 |

*Sumber: Satlantas Polres Kabupaten Tuban 2024*

Ruas Jalan Tuban-Widang Kilometer 29-30 menempati urutan pertama jalan yang memiliki potensi rawan kecelakaan berdasarkan hasil

perengkingan. Data kecelakaan dari Satlantas Polres Kabupaten Tuban pada tahun 2023 total sebanyak 21 kejadian kecelakaan yang terjadi di Jalan Ruas Jalan Tuban-Widang Kilometer 29-30 dengan 5 orang meninggal dunia, 16 luka ringan.

Ruas Jalan Tuban-Widang Kilometer 29-30 menjadi wilayah Kajian. Berikut dibawah ini titik lokasi ruas Jalan Tuban-Widang Kilometer 29-30 Kabupaten Tuban yang menjadi wilayah kajian.



Sumber : google earth

**Gambar II. 2** Peta Wilayah Kajian



Sumber: TIM PKL Kabupaten Tuban Tahun 2024

**Gambar II. 3** Dokumentasi Wilayah Kajian

Ruas Jalan Tuban-Widang Kilometer 29-30 merupakan jalan raya dengan 4/2 TT. Jalan Tuban-Widang Kilometer 29-30 merupakan jalan penghubung antara Kabupaten Tuban dan Kabupaten Lamongan. Jalan Tuban-Widang memanjang sepanjang kilometer 29-30. Jalan Tuban-Widang Kilometer 29-30 merupakan jalan raya yang merupakan sebagai jalan Nasional. Dan juga terdapat aktivitas perbelanjaan, perekonomian dan sosial, dan jalan ini menghubungkan kecamatan dengan kecamatan lainnya di Kabupaten Tuban dengan Kecamatan Babat sehingga banyak kendaraan yang melewati jalan ini untuk melakukan perjalanan.

Karena banyaknya kendaraan dan orang, hal ini juga menyebabkan banyak terjadinya kecelakaan dengan pengguna jalan yang kurang memperhatikan keselamatan dan cenderung mengemudi dengan kecepatan tinggi. Penyebab paling umum adalah faktor manusia atau pengemudi yang kurang terorganisir, mengantuk saat berkendara, tidak memperhatikan keselamatan berkendara, dan berkendara dengan kecepatan tinggi.

Kawasan ini cukup ramai dengan adanya aktivitas penduduk yang pergi ke sekolah, sosial, perdagangan, juga adanya pertokoan. Sehingga masyarakat harus berhati-hati pada saat melintas pada ruas jalan ini apalagi dengan keadaan pengemudi yang dengan kecepatan lumayan tinggi pada saat melintas.

**Tabel II. 3** Hasil Survey Inventarisasi Ruas Jalan Tuban-Widang KM 29-30

|                         |                                                                                                                         |         |         |                            |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------|
|                         | FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN<br>PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN<br>TIM PKL KABUPATEN TUBAN |         |         |                            |
| RUAS JALAN              | GEOMETRI JALAN                                                                                                          |         |         | GAMBAR PENAMPANG MELINTANG |
| TUBAN – WIDANG KM 29-30 | NODE                                                                                                                    |         | AWAL    |                            |
|                         |                                                                                                                         |         | AKHIR   |                            |
|                         | KLASIFIKASI JALAN                                                                                                       |         | STATUS  | NASIONAL                   |
|                         |                                                                                                                         |         | FUNGSI  | ARTERI                     |
|                         | TIPE JALAN                                                                                                              |         | 4/2 TT  |                            |
|                         | MODEL ARUS (ARAH)                                                                                                       |         | 2 ARAH  |                            |
|                         | PANJANG JALAN                                                                                                           |         | m       | 1000                       |
|                         | LEBAR JALAN TOTAL                                                                                                       |         | m       | 13,5                       |
|                         | JUMLAH                                                                                                                  |         | LAJUR   | 2                          |
|                         |                                                                                                                         |         | JALUR   | 4                          |
|                         | LEBAR JALUR EFEKTIF                                                                                                     |         | m       | 10                         |
|                         | LEBAR PER LAJUR                                                                                                         |         | m       | 5                          |
|                         | MEDIAN                                                                                                                  |         | m       |                            |
|                         | TROTOAR                                                                                                                 | KIRI    | m       | 1,6                        |
|                         |                                                                                                                         | KANAN   | m       |                            |
|                         | BAHU JALAN                                                                                                              | KIRI    | m       | 2,2                        |
|                         |                                                                                                                         | KANAN   | m       | 1,6                        |
|                         | DRAINASE                                                                                                                | KIRI    | m       |                            |
|                         |                                                                                                                         | KANAN   | m       | 1                          |
|                         | KONDISI JALAN                                                                                                           |         | BAIK    |                            |
|                         | JENIS PERKERASAN                                                                                                        |         | ASPAL   |                            |
|                         | HAMBATAN SAMPING                                                                                                        |         | RENDAH  |                            |
|                         | TATA GUNA LAHAN                                                                                                         |         | KONDISI | PERMUKIMAN PERTOKOAN       |
| JUMLAH LAMPU PENERANGAN |                                                                                                                         | JUMLAH  | 19      |                            |
|                         |                                                                                                                         | m       | 50      |                            |
| RAMBU                   |                                                                                                                         | JUMLAH  | 25      |                            |
|                         |                                                                                                                         | KONDISI | BAIK    |                            |
| ALINEMEN(%)             |                                                                                                                         |         |         |                            |
| PARKIRAN ON STREET      |                                                                                                                         |         |         |                            |
| MARKA                   |                                                                                                                         | KONDISI | BAIK    |                            |

Sumber: Hasil Analisis TIM PKL Kabupaten Tuban Tahun 2024

Ruas jalan tuban-widang kilometer 29-30 kabupaten tuban termasuk kedalam jaringan jalan kabupaten tuban dengan status jalan nasional dengan fungsi jalan arteri primer, dengan panjang jalan adalah 1 km dengan tipe jalan 4/2 tidak terbagi, serta lebar efektif 10 meter, perlaajur 5 meter, dengan jenis perkerasan aspal dan model arus 2 arah.