

## **DAFTAR ISI**

<b>ABSTRAK.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR RUMUS .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Identifikasi Masalah.....	3
1.3    Rumusan Masalah.....	3
1.4    Maksud dan Tujuan.....	4
1.5    Batasan Masalah.....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>5</b>
2.1    Kondisi Umum .....	5
2.1.1 Geografis .....	5
2.1.2 Jumlah kecamatan dan kelurahan.....	6
2.2    Demografi .....	7
2.2.1 Jumlah Penduduk .....	7
2.2.2 Pertumbuhan Penduduk .....	8

2.2.3 Kepadatan Penduduk .....	8
2.3 Rencana Tata Ruang Wilayah.....	9
2.4 Sosio Ekonomi .....	13
2.5 Kondisi Transportasi .....	14
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>17</b>
3.1 Aspek Lalu Lintas .....	17
3.1.1 Jalan .....	17
3.1.2 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	19
3.2 Konsep Perencanaan Transportasi .....	21
3.3 Kinerja Lalu Lintas.....	24
3.3.1 Kinerja ruas jalan.....	24
3.3.2 Kinerja jaringan jalan .....	26
<b>BAB IV METODE PENELITIAN.....</b>	<b>27</b>
4.1 Alur Pikir .....	27
4.1.1 Identifikasi masalah .....	27
4.1.2 Perumusan masalah.....	27
4.1.3 Batasan masalah .....	27
4.1.4 Pengumpulan data.....	27
4.1.5 Analisis data.....	28
4.1.6 Hasil ( <i>Output</i> ) .....	28

4.2	Bagan Alir Penelitian .....	29
4.3	Teknik Pengumpulan Data .....	31
4.4	Teknik Analisis Data .....	33
4.4.1	Analisa unjuk kinerja ruas jalan .....	33
4.4.2	Analisa unjuk kinerja jaringan jalan .....	37
4.4.3	Perencanaan transportasi .....	38
4.4.4	Pemodelan transportasi .....	41
4.4.5	Uji validasi .....	42
4.4.6	Peramalan perjalanan transportasi.....	43
4.4.7	Aksesibilitas .....	44
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>		<b>46</b>
5.1	Kondisi Kinerja Lalu Lintas Eksisting .....	46
5.1.1	Inventarisasi ruas jalan .....	47
5.1.2	Kapasitas ruas jalan .....	49
5.1.3	Kinerja ruas jalan.....	51
5.2	Pergerakan Lalu Lintas Zona Eksisting .....	53
5.1.1	Penyusunan Matriks Asal Tujuan Wilayah Studi.....	55
5.1.2	Pemilihan Moda Wilayah Studi.....	57
5.1.3	Pembebanan Wilayah Studi.....	57
5.3	Uji Statistik dan Validasi Model Jaringan Jalan.....	60

5.4	Sebaran Demand Perjalanan Zona 23 dan Zona 19 .....	62
5.4.1	Matriks perjalanan antar zona kajian.....	64
5.5	Analisis Pembebatan Lalu Lintas Eksisting Tahun 2024.....	69
5.5.1	Unjuk kinerja ruas jalan terdampak 2024 sebelum adanya rencana jaringan jalan baru antar zona 23 menuju zona 19 ( <i>Do Nothing</i> ) ....	69
5.5.2	Unjuk kinerja jaringan jalan terdampak 2024 sebelum adanya rencana jaringan jalan baru antar zona 23 menuju zona 19 ( <i>Do Nothing</i> ) .....	72
5.5.3	Unjuk kinerja ruas jalan terdampak 2024 setelah adanya rencana jalan baru antar zona 23 menuju zona 19 ( <i>Do Something</i> ).....	74
5.5.4	Unjuk kinerja jaringan jalan terdampak 2024 setelah adanya rencana jalan baru antar zona 23 menuju zona 19 ( <i>Do Something</i> ).....	78
5.6	Analisis Pembebatan Lalu Lintas Tahun Rencana 2029 .....	80
5.6.1	Pergerakan zona kajian pada tahun rencana 2029.....	80
5.6.2	Unjuk kinerja ruas jalan tahun 2029 sebelum adanya jaringan jalan baru .....	89
5.6.3	Unjuk kinerja jaringan jalan terdampak 2029 sebelum adanya rencana jaringan jalan baru antar zona 23 menuju zona 19 ( <i>Do Nothing</i> ) .....	93
5.6.4	Unjuk kinerja ruas jalan tahun 2029 sesudah adanya jaringan jalan baru .....	95

5.6.5 Unjuk kinerja jaringan jalan terdampak 2029 sesudah adanya rencana jaringan jalan baru antar zona 23 menuju zona 19 ( <i>Do Something</i> ).....	98
5.7 Analisis Aksesibilitas .....	100
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>104</b>
6.1 Kesimpulan .....	104
6.2 Saran.....	105
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>106</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>108</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Jumlah kecamatan dan kelurahan .....	6
<b>Tabel II. 2</b> Jumlah Penduduk Kabupaten Situbondo 2023 .....	7
<b>Tabel II. 3</b> Kepadatan Penduduk dan Luas Wilayah.....	9
<b>Tabel II. 4</b> PDRB Kabupaten Situbondo 5 Tahun Terakhir .....	13
<b>Tabel II. 5</b> Data Panjang Jalan Kabupaten Situbondo.....	14
<b>Tabel II. 6</b> Lokasi Terminal di Kabupaten Situbondo .....	15
<b>Tabel II. 7</b> Jumlah Kendaraan 5 Tahun Terakhir .....	16
<b>Tabel II. 8</b> Kode Jaringan Trayek Kabupaten Situbondo .....	16
<b>Tabel IV. 1</b> Kapasitas Dasar .....	34
<b>Tabel IV. 2</b> Faktor Koreksi Kapasitas Perbedaan Lebar Lajur .....	34
<b>Tabel IV. 3</b> Faktor Koreksi Pemisah Arah.....	35
<b>Tabel IV. 4</b> Faktor Koreksi Hambatan Samping Dengan Bahu, FCHS .....	35
<b>Tabel IV. 5</b> Faktor Koreksi Hambatan Samping Dengan Kereb, FCHS .....	36
<b>Tabel IV. 6</b> Faktor Koreksi Ukuran Kota, FCUK .....	36
<b>Tabel IV. 7</b> Rentang Nilai Uji GEH.....	42
<b>Tabel V. 1</b> Data Inventarisasi Ruas Jalan Terdampak .....	48
<b>Tabel V. 2</b> Kapasitas Ruas Jalan Terdampak .....	50
<b>Tabel V. 3</b> Kinerja Eksisting Ruas Jalan Terdampak .....	52
<b>Tabel V. 4</b> Pembagian Zona Wilayah Penelitian .....	53
<b>Tabel V. 5</b> Matriks Perjalanan Zona Wilayah Terdampak.....	55
<b>Tabel V. 6</b> Matriks Perjalanan Asal-Tujuan Penduduk Kabupaten Situbondo (Perjalanan/hari) .....	56
<b>Tabel V. 7</b> Keterangan Warna Link Pada Vissum.....	57

<b>Tabel V. 8</b> Validasi Pembebanan Model Wilayah Studi Pada Tahun Eksisting 2024 .....	61
<b>Tabel V. 9</b> Pembagian Zona per Desa/Kelurahan .....	62
<b>Tabel V. 10</b> Matriks Sampel Perjalanan Penduduk Zona Kajian (Perjalanan/hari) .....	65
<b>Tabel V. 11</b> Matriks Populasi Perjalanan Penduduk Zona Kajian (Perjalanan/hari) .....	66
<b>Tabel V. 12</b> Usulan Jaringan Jalan Baru.....	68
<b>Tabel V. 13</b> Status dan Fungsi Jaringan Jalan Baru.....	69
<b>Tabel V. 14</b> Kinerja Ruas Jalan Model Tahun 2024 Sebelum adanya Jaringan Jalan Baru Antar Zona 19 – Zona 23 Kabupaten Situbondo .....	70
<b>Tabel V. 15</b> Rekapitulasi Kinerja Jaringan Jalan Model Tahun 2024 Sebelum Adanya Jaringan Jalan Baru .....	73
<b>Tabel V. 16</b> Kinerja Ruas Jalan Model Tahun 2024 Sesudah adanya Jaringan Jalan Baru Antar Zona 19 – Zona 23 Kabupaten Situbondo .....	75
<b>Tabel V. 17</b> Rekapitulasi Kinerja Jaringan Jalan Model Tahun 2024 Sesudah Adanya Jaringan Jalan Baru .....	79
<b>Tabel V. 18</b> Jumlah Perjalanan Tahun 2024.....	82
<b>Tabel V. 19</b> Jumlah Perjalanan Tahun 2029 .....	82
<b>Tabel V. 20</b> Bangkitan dan Tarikan Perjalanan tahun 2024.....	83
<b>Tabel V. 21</b> Bangkitan dan Tarikan Perjalanan tahun 2029 .....	83
<b>Tabel V. 22</b> Matriks Asal Tujuan Perjalanan Rencana Tahun 2029 (orang/hari)	84
<b>Tabel V. 23</b> Matriks Jarak antar zona kajian (km) .....	85
<b>Tabel V. 24</b> Variabel Parameter $\alpha$ dan $\beta$ .....	85

<b>Tabel V. 25</b> Matriks Faktor Penghambat Jarak (fCid) .....	86
<b>Tabel V. 26</b> Distribusi Perjalanan Tahun 2029 dengan DCGR (orang/hari).....	87
<b>Tabel V. 27</b> Matriks Perbandingan Sebaran Perjalanan Eksisting dan Tahun Rencana .....	87
<b>Tabel V. 28</b> Matriks Perjalanan Tahun Rencana per Desa Zona Kajian (Perjalanan/hari) .....	88
<b>Tabel V. 29</b> Matriks Perjalanan Penduduk Kabupaten Situbondo Tahun Rencana 2029 (Perjalanan/hari) .....	90
<b>Tabel V. 30</b> Kinerja Ruas Jalan Model Tahun 2029 Sebelum adanya Jaringan Jalan Baru Antar Zona 19 – Zona 23 Kabupaten Situbondo .....	92
<b>Tabel V. 31</b> Rekapitulasi Kinerja Jaringan Jalan Model Tahun 2029 Sebelum Adanya Jaringan Jalan Baru .....	94
<b>Tabel V. 32</b> Kinerja Ruas Jalan Model Tahun 2029 Sesudah adanya Jaringan Jalan Baru.....	96
<b>Tabel V. 33</b> Rekapitulasi Kinerja Jaringan Jalan Model Tahun 2029 Sesudah Adanya Jaringan Jalan Baru .....	99
<b>Tabel V. 34</b> Perbandingan Aksesibilitas Sebelum Dan Sesudah Adanya Project .....	101
<b>Tabel V. 35</b> Perbandingan Aksesibilitas Terhadap Demand Sebelum Dan Sesudah Adanya Project .....	103

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Peta Administrasi Kabupaten Situbondo .....	5
<b>Gambar II. 2</b> Grafik Pertumbuhan Penduduk Kabupaten Situbondo .....	8
<b>Gambar II. 3</b> Peta Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Situbondo .....	13
<b>Gambar II. 4</b> Peta Jaringan Jalan Kabupaten Situbondo .....	15
<b>Gambar III. 1</b> Bagan Alir Tahapan Perencanaan Transportasi.....	21
<b>Gambar III. 2</b> Bangkitan dan tarikan pergerakan .....	22
<b>Gambar III. 3</b> Sebaran pergerakan antar dua zona .....	22
<b>Gambar III. 4</b> Pemilihan moda dari zona i ke zona d .....	24
<b>Gambar V. 1</b> Peta Jaringan Jalan Kabupaten Situbondo .....	46
<b>Gambar V. 2</b> Peta Jaringan Jalan Zona Kajian.....	47
<b>Gambar V. 3</b> Peta Zona Kajian .....	54
<b>Gambar V. 4</b> Diagram Pemilihan Penggunaan Moda Kabupaten Situbondo 2024 .....	57
<b>Gambar V. 5</b> Pembebaan Perjalanan Kabupaten Situbondo 2024 .....	58
<b>Gambar V. 6</b> Pembebaan Perjalanan Eksisting Sebelum Adanya Jalan Baru Antar Zona 19 – Zona 23 Kabupaten Situbondo .....	59
<b>Gambar V. 7</b> Peta Zona Kajian per Desa .....	63
<b>Gambar V. 8</b> Peta Desire Line Zona 23.....	67
<b>Gambar V. 9</b> Visualisasi Pembebaan 2024 Sebelum adanya Jaringan Jalan Baru Antar Zona 19 – Zona 23 Kabupaten Situbondo .....	71
<b>Gambar V. 10</b> Visualisasi Model Tahun 2024 Sesudah adanya Jaringan Jalan Baru Antar Zona 19 – Zona 23 Kabupaten Situbondo .....	77

<b>Gambar V. 11</b>	Visualisasi Pembebaan Lalu Lintas Sebelum Pembangunan	
	Jaringan Jalan Baru Pada Tahun Rencana 2029 .....	91
<b>Gambar V. 12</b>	Visualisasi Pembebaan Lalu Lintas Sesudah Pembangunan	
	Jaringan Jalan Baru Pada Tahun Rencana 2029 .....	95
<b>Gambar V. 13</b>	Jarak Lurus Antar Centroid Zona 23 menuju Zona 19 .....	100

## DAFTAR RUMUS

<b>Rumus 1</b> Kapasitas .....	33
<b>Rumus 2</b> Kecepatan Kendaraan.....	37
<b>Rumus 3</b> Kepadatan Lalu Lintas.....	37
<b>Rumus 4</b> Regresi Sederhana 1 Variabel .....	38
<b>Rumus 5</b> Regresi Multivariabel .....	39
<b>Rumus 6</b> <i>Coumpounding Factor</i> .....	39
<b>Rumus 7</b> Uji GEH .....	42
<b>Rumus 8</b> Model Gravity DGCR .....	43
<b>Rumus 9</b> <i>Crowfly Distance Ratio</i> .....	45
<b>Rumus 10</b> <i>Crowfly Distance</i> .....	45