

BAB VI PENUTUP

1.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil survei wawancara rumah tangga berupa matriks perjalanan per hari yang divisualisasikan melalui peta *desire line* dapat diketahui permintaan (*demand*) pergerakan orang dalam zona 19 dan zona 23 yang menghasilkan 7 jaringan jalan baru untuk meningkatkan aksesibilitas antarzona dan pengembangan wilayah zona kajian untuk lebih lanjut.
2. Dari hasil analisis kinerja lalu lintas tahun eksisting 2024 yang meliputi 3 ruas jalan Arteri dan 3 ruas jalan Kolektor dapat diidentifikasi bahwa ruas Jalan Nasional, Jalan Binor Segmen 5 merupakan ruas jalan memiliki tingkat pelayanan dengan V/C Ratio 0,60. Di dapat kinerja jaringan jalan eksisting yaitu waktu perjalanan sebesar 412,08 kendaraan – jam; jarak tempuh perjalanan 16.031,73 kendaraan – km; dan kecepatan rata- rata 37,53 km/jam.
3. Kondisi pada tahun 2029 tanpa adanya perencanaan jaringan jalan mengalami penurunan kinerja dengan hasil kinerja jaringan jalan yaitu waktu perjalanan sebesar 629,43 kend-jam; jarak perjalanan sebesar 24.370,36 kend-km; dan kecepatan rata-rata perjalanan sebesar 37,53 km/jam.

1.2 Saran

Dari hasil analisis dan kesimpulan maka penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Perencanaan jaringan jalan pada zona 19 dan zona 23 ini dapat dijadikan sebagai permulaan yang baik untuk pengembangan wilayah sehingga dapat meningkatkan ekonomi pendapatan daerah lebih lanjutnya.
2. Jaringan jalan baru pada zona 19 dan zona 23 ini bisa menjadi jalan alternatif bagi kendaraan yang melakukan perjalanan eksternal – internal ataupun internal – internal dan lainnya untuk menghindari kepadatan pada ruas jalan nasional sebab kondisi eksisting saat ini kegiatan lalu lintas berpusat pada jalan nasional.
3. Dengan adanya perencanaan jaringan jalan ini sekiranya dapat dilakukan arah pengembangan dan pemerataan pembangunan di Kabupaten Situbondo.