

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian tentang perencanaan rute aman selamat sekolah yang dilakukan di kawasan pendidikan Jalan Pemuda Kota Mojokerto, peneliti dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) mencakup tiga sekolah yaitu SDN Gedongan 1, SD Katolik Wijana Sejati, dan SMAN 3 Mojokerto. Dengan perjalanan terbanyak menuju kawasan, berasal dari zona 7 yaitu kelurahan Gedongan.
2. Penentuan rute perjalanan adalah sebagai berikut:
 - a. Rute pejalan kaki sejauh <1 km dari sekolah dan dibagi menjadi 5 rute:
 - 1) Rute 1: Jl. Gajah Mada 2 – Jl. Pemuda;
 - 2) Rute 2: Jl. Letkol Sumarjo 4 – Jl. Letkol Sumarjo 3 – Jl. Letkol Sumarjo 2 – Jl. Pemuda;
 - 3) Rute 3: Jl. Hayam Wuruk 1 – Jl. Letkol Sumarjo 1 – Jl. Pemuda;
 - 4) Rute 4: Jl. Veteran – Jl. Ahmad Yani – Jl. Letkol Sumarjo 2 – Jl. Pemuda;
 - 5) Rute 5: Jl. Gajah Mada 5 – Jl. Gajah Mada 4 – Jl. Gajah Mada 3 – Jl. Pemuda.
 - b. Rute pesepeda disediakan untuk radius <5 km dari sekolah dan dibagi menjadi 5 rute:
 - 1) Rute 1: Jl. Gajah Mada 6 – Jl. Gajah Mada 5 – Jl. Gajah Mada 4 – Jl. Gajah Mada 3 – Jl. Pemuda;
 - 2) Rute 2: Jl. WR Supratman – Jl. Taman Siswa – Jl. Gajah Mada 3 – Jl. Pemuda;

- 3) Rute 3: Jl. Hayam Wuruk 2 – Jl. Gajah Mada 1 – Jl. Gajah Mada 2 – Jl. Pemuda;
 - 4) Rute 4: Jl. JA Suprpto – Jl. Residen Pamuji – Jl. Gajah Mada 4 – Jl. Gajah Mada 3 – Jl. Pemuda;
 - 5) Rute 5: Jl. Mayjen Sungkono 2 – Jl. Mayjen Sungkono 1 – Jl. Gajah Mada 1 – Jl. Gajah Mada 2 – Jl. Pemuda.
- a. Rute Angkutan Sekolah Gratis (ASG) yang melayani kawasan pendidikan Jalan Pemuda terdapat 2 trayek yaitu trayek 01 dan trayek 02.
3. Kebutuhan fasilitas penunjang keselamatan adalah sebagai berikut:
- a. Kebutuhan fasilitas pejalan kaki berupa penyediaan trotoar pada Jl. Letkol Sumarjo 4 dan Jl. Hayam Wuruk 1. Dan untuk pelebaran trotoar pada Jl. Pemuda, Jl. Gajah Mada 2, Jl. Gajah Mada 3, Jl. Gajah Mada 4, Jl. Gajah Mada 5, Jl. Letkol Sumarjo 1, Jl. Letkol Sumarjo 2, dan Jl. Letkol Sumarjo 3;
 - b. Kebutuhan fasilitas pesepeda berupa penyediaan lajur sepeda tipe C pada jalan yang termasuk di dalam kelima rute pesepeda;
 - c. Fasilitas angkutan umum pada kondisi eksisting sudah terdapat 1 halte yang masih layak digunakan yang terletak diantara SMAN 3 Mojokerto dan SDN Gedongan 1;
 - d. Kebutuhan fasilitas drop zone/pick up point pada SD Katolik Wijana Sejati yaitu 2 drop zone sepeda motor dan 1 drop zone mobil dan pada SMAN 3 Mojokerto yaitu 2 drop zone sepeda motor dan 2 drop zone mobil;
 - e. Kebutuhan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) direkomendasikan pada SMAN 3 Mojokerto dapat menggunakan desain ZoSS dengan jarak sekolah ke simpang 50 m – 250 m.
4. Penerapkan desain kawasan pendidikan yang berkonsep Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) pada kawasan pendidikan Jalan Pemuda terdiri dari rute pejalan kaki dengan 12 ruas jalan dan rute pesepeda dengan 14 ruas jalan.

6.2 Saran

Dalam rangka penelitian ini, dapat diberikan beberapa rekomendasi untuk mendukung perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah agar dapat berhasil dengan optimal, saran tersebut antara lain:

1. Perlu dilakukannya sosialisasi kepada siswa dan orang tua akan penerapan Rute Aman Selamat Sekolah, sehingga siswa lebih tertarik untuk menaiki angkutan umum, bersepeda maupun berjalan kaki untuk menuju ke sekolah.
2. Perlu adanya kajian lebih lanjut mengenai biaya untuk pembangunan fasilitas pejalan kaki, fasilitas pesepeda dan fasilitas angkutan umum.
3. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai evaluasi program kawasan pendidikan yang berkeselamatan.