

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAKSI.....	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	16
3.1 Jalan	16
3.2 Transportasi	17
3.3 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	18
3.4 Kinerja Lalu Lintas	19
3.5 Pejalan Kaki	33
3.6 Parkir	39
3.7 Aplikasi Pemodelan (Vissim).....	44
3.8 Kalibrasi	44
3.9 Validasi Model dengan Uji Geoffrey E. Havers (GEH)	45
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	47
4.1 Alur Pikir.....	47
4.2 Sumber Data	51
4.3 Teknik Pengumpulan Data	52
4.4 Teknik Analisi Data	56
4.5 Lokasi Dan Jadwal Penelitian	60
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	63

5.1 Kinerja Lalu Lintas Kondisi Eksisting.....	63
5.2 Kinerja Jaringan Jalan	70
5.3 Analisis Pejalan Kaki.....	79
5.4 Analisis Parkir.....	83
5.5 Analisis Bongkar Muat	86
5.6 Skenario Alternatif Pemecahan Masalah	88
5.7 Perbandingan Kinerja Jaringan Lalu Lintas.....	91
5.8 Lay Out Setelah Penataan Lalu Lintas	93
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	97
6.1 Kesimpulan	97
6.2 Saran	99
DAFTAR PUSTAKA	100
LAMPIRAN.....	102

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Visualisasi Ruas Jalan Kawasan Pasar Cikampek	11
Tabel III. 1 Kelas dan Fungsi Jalan	16
Tabel III. 2 Strategi Kriteria Dasar	19
Tabel III. 3 Kapasitas Jalan	20
Tabel III. 4 Tipe Alinyemen	21
Tabel III. 5 Faktor koreksi akibat lebar lajur Jalan Luar Kota	21
Tabel III. 6 Faktor koreksi akibat pemisahan arah Jalan Luar Kota	21
Tabel III. 7 Faktor koreksi akibat hambatan samping Jalan Luar Kota	22
Tabel III. 8 Penentuan Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	23
Tabel III. 9 Faktor koreksi akibat lebar lajur Jalan Perkotaan	23
Tabel III. 10 Faktor koreksi akibat pemisahan arah Jalan Perkotaan	23
Tabel III. 11 Faktor koreksi akibat hambatan samping Jalan Perkotaan	24
Tabel III. 12 Faktor koreksi akibat ukuran kota jalan perkotaan	24
Tabel III. 13 Tingkat Pelayanan	26
Tabel III. 14 Faktor Tundaan dan Kepastian pada simpang	31
Tabel III. 15 Tingkat Pelayanan Persimpangan	33
Tabel III. 16 Nilai N	35
Tabel III. 17 Lebar Jaringan Pejalan Kaki Sesuai dengan Penggunaan Lahan	35
Tabel III. 18 Kebutuhan minimum jalur pejalan kaki di kawasan perkotaan	36
Tabel III. 19 Kriteria penentuan fasilitas penyeberangan sebidang	38
Tabel III. 20 Kriteria penentuan fasilitas penyeberangan tidak sebidang	39
Tabel III. 21 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	40
Tabel III. 22 Nilai Error Uji GEH	46
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian	62
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan	63
Tabel V. 2 Inventarisasi Simpang	64
Tabel V.3 Kapasitas Ruas Jalan	65
Tabel V. 4 Volume Lalu Lintas	67
Tabel V. 5 Kecepatan Ruas Jalan	68
Tabel V. 6 Kepadatan Ruas Jalan	68
Tabel V. 7 Kinerja Simpang Eksisting Kawasan Pasar Cikampek	69
Tabel V. 8 Akses Zona Kawasan Pasar Cikampek	70

Tabel V. 9 Perubahan Pada Parameter Driving Behaviour	73
Tabel V. 10 Volume Lalu Lintas Hasil Kalibrasi.....	75
Tabel V. 11 Hasil Validasi Ruas Jalan	78
Tabel V. 12 Kinerja Jalan Pasar Cikampek.....	79
Tabel V. 13 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki.....	80
Tabel V. 14 Data Pejalan Kaki	80
Tabel V. 15 Analisis Kebutuhan Lebar Trotoar	82
Tabel V. 16 Pergerakan Memotong Jalan.....	83
Tabel V. 17 Letak dan Sudut Parkir.....	83
Tabel V. 18 Akumulasi Maksimal Parkir Kawasan Pasar Cikampek	84
Tabel V. 19 Volume Parkir	84
Tabel V. 20 Rata Rata Durasi Parkir	85
Tabel V. 21 Tingkat Pergantian Parkir Kawasan Pasar Cikampek.....	85
Tabel V. 22 Kebutuhan Ruang Parkir Kawasan Pasar Cikampek	86
Tabel V. 23 Durasi Bongkar Muat	87
Tabel V.24 Kinerja Jaringan Lalu Lintas Skenario 1	89
Tabel V.25 Kinerja Jaringan Lalu Lintas Skenario 2.....	90
Tabel V.26 Kinerja Jaringan Lalu Lintas Skenario 3	90
Tabel V. 27 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan.....	91
Tabel V. 28 Perbandingan Kinerja Jaringan Lalu Lintas.....	92
Tabel V. 29 Fasilitas Perlengkapan Jalan	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Karawang	7
Gambar II. 2 Peta Lokasi Kajian.....	9
Gambar II. 3 Layout Kawasan Pasar Cikampek Kabupaten Karawang	10
Gambar III. 1 Kapasitas Simpang	30
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	47
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian.....	48
Gambar V. 1 Pembagian Zona Kawasan Pasar Cikampek	70
Gambar V. 2 Gambar Model Transportasi Kawasan Pasar Cikampek	71
Gambar V. 3 Grafik Akumulasi Parkir	87
Gambar V. 4 Grafik Pengaturan Waktu Bongkar Muat.....	87
Gambar V. 5 Lay Out Setelah Penataan Lalu Lintas Kawasan Pasar Cikampek.....	95
Gambar V. 6 Layout Usulan Parkir Off-Street Pasar Cikampek Kabupaten Karawang.....	96

DAFTAR RUMUS

III. 1 Kapasitas Jalan Luar Kota	20
III. 2 Kapasitas Jalan Perkotaan	22
III. 3 V/C Ratio.....	24
III. 4 Kecepatan dan Waktu.....	25
III. 5 Derajat Kejenuhan	25
III. 6 Kapasitas Simpang	27
III. 7 Arus Jenuh	28
III. 8 Waktu Siklus.....	28
III. 9 Derajat Kejenuhan	29
III. 10 Peluang Antrian.....	29
III. 11 Tundaan.....	30
III. 12 Kapasitas Simpang Non APILL	31
III. 13 Derajat Kejenuhan.....	32
III. 14 Tundaan.....	32
III. 15 Perhitungan Lebar Trotoar.....	35
III. 16 Kapasitas Statis.....	41
III. 17 Kapasitas Dinamis	42
III. 18 Kebutuhan Parkir.....	42
III. 19 Durasi Parkir	42
III. 20 Rata-rata durasi parkir	43
III. 21 Akumulasi Parkir.....	43
III. 22 Akumulasi Parkir.....	43
III. 23 Pergantian Parkir.....	43
III. 24 Rumus GEH	45