

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Kondisi jaringan jalan eksisting di Kawasan Pasar Cikampek masih terdapat pedagang yang berjualan di badan jalan, dan masih terdapat parkir on street yang mengurangi kapasitas jalan. Dapat dilihat dengan kinerja jaringan berikut:

- Tundaan rata-rata 61,32 detik
- Kecepatan rata-rata 20,57 km/jam
- Total Jarak Perjalanan 4979,56 kend-km
- Total Waktu Perjalanan 354,24 kend-jam

Untuk kinerja eksisting di Kawasan Pasar Cikampek yang memiliki kinerja terburuk pada Ruas Jalan Terminal 1 dengan Kecepatan 15,07 km/jam, V/C Ratio 0,88 dan Kepadatan 77,15 smp/km dan pada Ruas Jalan Terminal 2 dengan Kecepatan 20,03 km/jam, V/C Ratio 0,69 dan Kepadatan 54,31 smp/km.

2. Upaya penanganan yang diusulkan untuk Kawasan Pasar Cikampek adalah:
 - a. Penyediaan fasilitas penyebrangan pejalan kaki pada Ruas Jalan Terminal 1 dan Ruas Jalan Terminal 3 dengan merekomendasikan zebra cross.
 - b. Pemindahan parkir on street menjadi parkir off street di Ruas Jalan Terminal 1 dan Jalan Terminal 2.
 - c. Melarang pedagang kaki lima berjualan di sepanjang trotoar dan tersedianya fasilitas pejalan kaki
 - d. Pengalihan waktu angkutan barang pada Kawasan Pasar Cikampek 1 pada jam sibuk 19.00-05.00 WIB.
 - e. Manajemen Kapasitas Simpang
3. Untuk strategi peningkatan yang diusulkan dengan menerapkan beberapa skenario yaitu:

Skenario 1, yaitu dengan Pemindahan parkir on street ke off street dan Melarang pedagang kaki lima berjualan di badan jalan dengan hasil kinerja

jaringan jalan sebagai berikut:

- Tundaan Rata-Rata 45,21 detik
- Kecepatan Jaringan 21,22 km/jam
- Total Jarak yang ditempuh 5121,33 kend-km
- Total Waktu Perjalanan 324,9 kend-jam

Skenario 2, yaitu dengan pengalihan waktu operasional angkutan bongkar muat pada pukul 19.00 – 05.00 WIB dan menerapkan fasilitas pejalan kaki seperti trotoar dan zebra cross untuk menyebrang dengan hasil kinerja jaringan jalan sebagai berikut:

- Tundaan Rata-Rata 55,63 detik
- Kecepatan Jaringan 21,97 km/jam
- Total Jarak yang ditempuh 5101,46 kend-km
- Total Waktu Perjalanan 388,2 kend-jam

Skenario 3, yaitu dengan Pemindahan parkir on street ke off street, Melarang pedagang kaki lima berjualan di badan jalan, pengalihan waktu operasional angkutan bongkar muat pada pukul 19.00 – 05.00 WIB dan menerapkan fasilitas pejalan kaki seperti trotoar dan zebra cross untuk menyebrang.dengan hasil kinerja jaringan jalan sebagai berikut:

- Tundaan Rata-Rata 41,74 detik
- Kecepatan Jaringan 25,27 km/jam
- Total Jarak yang ditempuh 5050,24 kend-km
- Total Waktu Perjalanan 304,3 kend-jam

Dari hasil 3 Skenario diatas rekomendasi pilihan terbaik terkait desain lalu lintas pada Kawasan Pasar Cikampek Kabupaten Karawang adalah Skenario ke 3.

6.2 Saran

Dari hasil analisis yang dilakukan, saran yang dapat penulis sampaikan sebagai berikut:

4. Penerapan dan penanganan terhadap rencana pengaturan dan pembenahan Desain Lalu Lintas pada Kawasan Pasar Cikampek perlu dilakukan dengan mengkoordinasikan kepada pihak yang terkait Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang
5. Perlunya penertiban dan pengawasan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang terhadap permasalahan parkir dan lapak pedagang kaki lima yang bedagang di bahu dan badan jalan untuk mengembalikan fungsi jalan sebagaimana harusnya dan menerapkan fasilitas pejalan kaki seperti zebra cross dan rambu menyebrang agar pengendara mengetahui adanya pejalan kaki yang menyebrang dan tidak terjadinya konflik area pada ruas jalan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Munawar. (2004). Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. In *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan* (Vol. 2).
- Asfiati, S., & Zurkiyah. (2021). Pola Penggunaan Lahan Terhadap Sistem Pergerakan Lalu Lintas Di Kecamatan Medan Perjuangan, Kota Medan. *Seminar Nasional Teknik (SEMNASTEK) UISU*, 4(1), 206–216.
- Azizah, Auliya Nurul, Anton Budiharjo, and Siti Maimunah. "Kajian Manajemen Lalu Lintas Di Kawasan Pasar Bogor." *Techno (Jurnal Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purwokerto)*. Vol 23. No 1, (April 2022) : 01-08
- BPS Kabupaten Karawang. (2016). *Kabupaten Karawang dalam Angka*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023a). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. *Kementerian PUPR*, 2(21), 352.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023b). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (Vol. 2). Kementerian PUPR.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023c). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. In *Kementerian PUPR* (Vol. 2, Issue 21).
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. In *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat* (Vol. 1, Issue 1).
- Hasanudin, M. A. U., Timboeleng, J. A., & Longdong, J. (2019). ANALISA KINERJA LALU LINTAS PERSIMPANGAN LENGAN EMPAT TAK BERINYAL (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Banjer). *Jurnal Sipil Statik*, 7(11).
- Mufra, A. (2022). *Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Kawasan Pasar Kedondong Di Kabupaten Pesawaran* [Skripsi Thesis]. Politeknik Transportasi Darat Indonesia.
- Pamungkas, Z. I. (2019). Giratori Lalu Lintas Sebagai Usaha Peningkatan Kinerja Jaringan Jalan (Studi Kasus Kawasan Duta Mall Banjarmasin). *Buletin Profesi Insinyur*, 2(1), 1–6.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan .
- Peraturan Menteri Perhubungan RI No 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas.
- Peraturan Menteri Perhubungan RI No 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas, Jakarta 1 (2015).
- Peraturan Menteri Perhubungan RI No 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas, Jakarta 1 (2015).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
- SE Menteri PUPR No. 02/SE/M/2018 Tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki (2018).

SE Menteri PUPR No. 02/SE/M/2018 Tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki (2018).

Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi teori, Contoh Soal, dan Aplikasi*.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan (2009).

Lubis, M. (2022). Penerapan manajemen lalu lintas pada pembangunan pasar Sibolga Nauli Kota Sibolga. *Seminar Nasional Teknik (SEMNASTEK) UISU*, 5(1), 181–188.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei Inventarisasi Ruas Jalan

		FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN KARAWANG 2023			
		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG	
	Node		Awal		
			Akhir		
	Klasifikasi Jalan		Status		
			Fungsi		
	Tipe Jalan				
	Model Arus (Arah)				
	Panjang Jalan		(m)		
	Lebar Jalan Total		(m)		
	Jumlah	Lajur			
		Jalur			
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)		(m)		
	Lebar Per Lajur		(m)		
	Median		(m)		
	Trotoar	Kiri	(m)		
		Kanan	(m)		
	Bahu Jalan	Kiri	(m)		
		Kanan	(m)		
	Drainase	Kiri	(m)		
		Kanan	(m)		
	Kondisi Jalan				
	Jenis Perkerasan				
	Hambatan Samping				
	Tata Guna Lahan		Kondisi		
			Prosentase		
	Luas Kerusakan		(m ²)		
	Jumlah Akses				
	Jumlah Lampu Penerangan Jalan		Jumlah		
			(m)		
			Jumlah		
	Rambu		Kesesuaian		
Kondisi					
Alinemen (%)					
Parkir on Street					
Marka		Kondisi			
			VISUALISASI RUAS JALAN		

Lampiran 2 Formulir Survei Traffic Counting

WAKTU		KENDARAAN BERMOTOR																	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR		
Jam	Menit	ANGKUTAN PERIBADI				ANGKUTAN UMUM						ANGKUTAN BARANG							Sepeda	Becak	
		Sepeda Motor	Mobil	MPV	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Bus Sedang	Pick up	Mobil Box	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	Kereta Gandengan	Truk Besar	Truk 3					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	00 - 15																				
05.00 - 06.00	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
	60 - 75																				
06.00 - 07.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
07.00 - 08.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
08.00 - 09.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
09.00 - 10.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
10.00 - 11.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
11.00 - 12.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
12.00 - 13.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
13.00 - 14.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
14.00 - 15.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
15.00 - 16.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
16.00 - 17.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
17.00 - 18.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
18.00 - 19.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
19.00 - 20.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				
20.00 - 21.00	00 - 15																				
	15 - 30																				
	30 - 45																				
	45 - 60																				

Lampiran 3 Formulir Survei CTMC

Waktu	Arah	Sepeda Motor	Light Vehicle (LV)								High Vehicle (HV)					Tramway (TR)		Roda 3
			Motor	Double Cabin	MPV	Taksi	Van Kecil	Bus	Pick Up	Mobil Box	Truk	Truk	Truk	Truk Besar	Container	Sepeda	Becak	
	BELOK KIRI																	
06.30 - 06.45	LURUS																	
	BELOK KANAN																	
	BELOK KIRI																	
06.45 - 07.00	LURUS																	
	BELOK KANAN																	
	BELOK KIRI																	
07.00 - 07.15	LURUS																	
	BELOK KANAN																	
	BELOK KIRI																	
07.15 - 07.30	LURUS																	
	BELOK KANAN																	
	BELOK KIRI																	
07.30 - 07.45	LURUS																	
	BELOK KANAN																	
	BELOK KIRI																	
07.45 - 08.00	LURUS																	
	BELOK KANAN																	
	BELOK KIRI																	
08.00 - 08.15	LURUS																	
	BELOK KANAN																	
	BELOK KIRI																	
08.15 - 08.30	LURUS																	
	BELOK KANAN																	

Lampiran 4 Formulis Survei Inventarisasi Simpang

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD				
		INVENTARISASI SIMPANG				
		TIM PKL KABUPATEN KARAWANG				
		TAHUN AJARAN 2023/2024				
Nama Simpang						GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
Geometri Simpang						
1	Node					VISUALISASI
2	Tipe Simpang					
3	Tipe Pengendalian					
4	Kondisi APILL					
5	Fhase					
Arah						
Ruas Jalan		Utara	Selatan	Timur	Barat	
Lebar	Efektif Simpang (m)					
	Lajur Kanan (m)					
	Lajur Kiri (m)					
	Median (m)					
	Bahu Kanan (m)					
	Bahu Kiri (m)					
	Parkir (m)					
	Belok Kiri Langsung (m)					
	Trotoar Kiri (m)					
	Trotoar Kanan (m)					
Kelengkapan Simpang	Drainase Kiri (m)					
	Drainase Kanan (m)					
	Marka					
	Stop Line					
Hambatan Samping						
Tata Guna Lahan						
Model Arus (Arah)						
Jenis Perkerasan						
Kondisi Simpang						
Pulau Lalu Lintas						

Lampiran 5 Formulir Survei MCO

SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT											
PROGRAM DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT											
PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL) KABUPATEN KARAWANG											
TAHUN AKADEMIK 2023											
FORMULIR SURVEI MOVING CAR OBSERVATION											
LINKJARAH		:									
NAMA SEGMENT		:				PANJANG SEGMENT	:				
HARI/TANGGAL		:				WAKTU		: ON PEAK / OFF PEAK *(coret yang tidak perlu)			
SURVEYOR		:				KETERANGAN		: PAGI / SIANG / SORE *(coret yang tidak perlu)			
A - B											
Putaran	WAKTU TEMPUR (MENIT)	Hambatan Ke -									
		1		2		3		4		5	
Ke		PENYEBAB	WAKTU (MENIT)	PENYEBAB	WAKTU (MENIT)	PENYEBAB	WAKTU (MENIT)	PENYEBAB	WAKTU (MENIT)	PENYEBAB	WAKTU (MENIT)
1											
2											
3											
4											
5											
6											
B - A											
Putaran	WAKTU TEMPUR (MENIT)	Hambatan Ke -									
		1		2		3		4		5	
Ke		PENYEBAB	WAKTU (MENIT)	PENYEBAB	WAKTU (MENIT)	PENYEBAB	WAKTU (MENIT)	PENYEBAB	WAKTU (MENIT)	PENYEBAB	WAKTU (MENIT)
1											
2											
3											
4											
5											
6											

Lampiran 6 Formulir Survei Pejalan Kaki

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD					
PROGRAM DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT					
FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI					
NAMA SURVEYOR :					
LOKASI :					
HARI/TANGGAL SURVEI :					
Waktu 15 Menit	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah Kendaraan	
	Kiri	Kanan			
Jumlah					
Rata-rata					
Waktu 15 Menit	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah Kendaraan	
	Kiri	Kanan			
Jumlah					
Rata-rata					
Waktu 15 Menit	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah Kendaraan	
	Kiri	Kanan			
Jumlah					
Rata-rata					
Waktu 15 Menit	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah Kendaraan	
	Kiri	Kanan			
Jumlah					
Rata-rata					

Lampiran 7 Formulir Survei Inventarisasi Parkir

No	Nama Jalan	Letak	Sudut parkir	Panjang efektif parkir (m)	LV		MC	
					lebar kaki ruang parkir (m)	Jumlah Petak Parkir	lebar kaki ruang parkir (m)	Jumlah Petak Parkir
1								
2								
3								
4								

Lampiran 8 Formulir Survei Patroli Parkir

No	Nomor Kendaraan	Jenis Kendaraan	Waktu		Durasi
			Masuk	Keluar	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI-STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Sandiego Patrio Pasaribu	Dosen Pembimbing :
Notar	: 20.01.376	<u>Ir. M. Popik Montanasyah, MT</u>
Prodi	: Sarjana Terapan Transportasi Darat	NIP. 19630910 199203 1 003
Judul Skripsi	: Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Pasar Cikampek Kabupaten Karawang	Tanggal Asistensi :
		Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Perbaiki Halaman Judul dan Pendahuluan dan Seterusnya	-Telah disesuaikan dan diPerbaiki
2	Rapihkan Daftar Isi	
3	Harus adanya kesinambungan antar tiap Bab, Kesimpulan, dan Saran	
4	Perbaiki Tabel dan Gambar	

Dosen Pembimbing,


Ir. M. Popik Montanasyah, MT
NIP. 19630910 199203 1 003

PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Nama : Sandiego Patrio Pasaribu	Dosen Pembimbing : <u>Ir. M. Popik Montanasyah, MT</u>
Notar : 20.01.376	NIP. 19630910 199203 1 003
Prodi : Sarjana Terapan Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Pasar Cikampek Kabupaten Karawang	Tanggal Asistensi : Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Perbaiki Typo	-Sudah di perbaiki
2	Lanjutkan ke kesimpulan dan saran	


Ronik Mo

110

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Sandiego Patrio Pasaribu	Dosen Pembimbing :
Notar	: 20.01.376	<u>Ir. M. Popik Montanasyah, MT</u>
Prodi	: Sarjana Terapan Transportasi Darat	NIP. 19630910 199203 1 003
Judul Skripsi	: Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Pasar Cikampek Kabupaten Karawang	Tanggal Asistensi :
		Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
	SELESAI	

Dosen Pembimbing,


Ir. M. Popik Montanasyah, MT
NIP. 19630910 199203 1 003

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI-STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Sanidego Patrio Pasaribu	Dosen Pembimbing : Dr. Ir. Gloriani Novita Christin, ST, MT
Notar : 20.01.376	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Pasar Cikampek Kabupaten Karawang	Tanggal Asistensi :
	Asistensi Ke- I

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : - Gambar akses masuk dan keluar pasar - Survei / data pedagang kaki lima ditampilkan di semua Ruas	Telah dirubah menjadi - membuat gambar akses dan keluar pasar tampak atas - Melengkapi tampilan data survei dengan gambar pada PPT

Dosen Pembimbing,

Dr. Ir. Gloriani Novita Christin, ST, MT
NIP. 19731104 199703 2 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI-STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Sanidego Patrio Pasaribu	Dosen Pembimbing :
Notar : 20.01.376	Dr. Ir Gloriani Novita Christin, ST, MT
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : 7
Judul Skripsi : Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Pasar Cikampek Kabupaten Karawang	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : - Memperbaiki tulisan dan melengkapi dengan Satuan - Menyatakan Matriks asal tujuan dengan Zona Kawasan - Menambahkan gambar (dokumentasi pasar) dan gambar teknik.	Telah dirubah menjadi - Menambahkan Satuan - Melengkapi dan memperbaiki gambar - membuat gambar teknik

Dosen Pembimbing,

Dr. Ir Gloriani Novita Christin, ST, MT
NIP. 19731104 199703 2 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Sanidego Patrio Pasaribu	Dosen Pembimbing :
Notar	: 20.01.376	Dr. Ir Gloriani Novita Christin, ST, MT
Prodi	: D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi	: Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Pasar Cikampek Kabupaten Karawang	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : - Memambahkan Perubahan sebelum adanya Rekayasa lalu lintas dan sesudah - Persetujuan Dosen pembimbing	Telah dirubah menjadi - Membuat perbandingan dengan Gambar teknik

Dosen Pembimbing,

Dr. Ir Gloriani Novita Christin, ST, MT
NIP. 19731104 199703 2 001